

DAFTAR ISI

ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR RUMUS	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
2.1. Kondisi Transportasi	4
2.2. Kondisi Wilayah Kajian	20
2.3. Kinerja Operasional Trayek Terminal Liwa – Bahway	22
BAB III KAJIAN PUSTAKA	25
3.1 Transportasi	25
3.2 Angkutan Umum	26
3.3 Angkutan Pedesaan	26
3.4 Karakteristik Operasional Angkutan Umum	26
3.5 Teori Kinerja Operasional Angkutan Umum	29
BAB IV METODE PENELITIAN	33
4.1 Alur Pikir Penelitian	33
4.2 Bagan Alir Penelitian	34
4.3 Teknik Pengumpulan Data	34
4.4 Teknik Analisis Data	35
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	35

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	36
5.1. Analisis Permintaan Angkutan Umum	36
5.2. Analisis Kebutuhan Armada Sesuai Rencana.....	39
5.3. Analisis Kinerja Operasional Angkutan Pedesaan Sesuai Rencana.....	45
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	48
6.1 Kesimpulan	48
6.2 Saran	49
DAFTAR PUSTAKA	50

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Trayek Angkutan Pedesaan di Kabupaten Lampung Barat	8
Tabel II. 2 Tabel Batas Administratif Kabupaten Lampung Barat	20
Tabel II. 3 Data Jumlah Penduduk	21
Tabel II. 4 Frekuensi, Headway, dan Ritase Trayek Terminal Liwa – Bahway ..	22
Tabel II. 5 Faktor Muat Trayek Terminal Liwa – Bahway	23
Tabel II. 6 Jarak Rute, Waktu Perjalanan, dan RTT Trayek Terminal Liwa - Bahway.....	23
Tabel III. 1 Indikator Kinerja Operasional Angkutan Umum.....	29
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	35
Tabel V. 1 Matriks Asal Tujuan pengguna Angkutan Umum Trayek Terminal Liwa - Bahway (perjalanan orang/hari)	36
Tabel V. 2 Matriks Kemauan Pindah Moda Menggunakan Angkutan Umum Trayek Terminal Liwa – Bahway (Perjalanan Orang/Hari)	37
Tabel V. 3 Matriks OD Potensial (perjalanan orang/hari)	38
Tabel V. 4 Jumlah Armada Trayek Terminal Liwa – Bahway Usulan	41
Tabel V. 5 Presentase Volume Angkutan Umum Jam Peak dan Off peak	42
Tabel V. 6 Matriks OD Potensial (Kendaraan/hari)	43
Tabel V. 7 Matriks OD Potensial Jam Peak (Kendaraan/jam)	44
Tabel V. 8 Matriks OD Potensial Jam Off Peak (Kendaraan/jam)	44
Tabel V. 9 Frekuensi Angkutan Pedesaan Rencana	45
Tabel V. 10 Headway Angkutan Pedesaan Rencana	46
Tabel V. 11 Faktor Muat Kendaraan Rencana	46
Tabel V. 12 Waktu Perjalanan Angkutan Pedesaan Rencana	47
Tabel V. 13 Kecepatan Perjalanan Rencana	47
Tabel V. 1 Matriks Asal Tujuan pengguna Angkutan Umum Trayek Terminal Liwa - Bahway (perjalanan orang/hari)	36
Tabel V. 2 Matriks Kemauan Pindah Moda Menggunakan Angkutan Umum Trayek Terminal Liwa – Bahway (Perjalanan Orang/Hari)	37
Tabel V. 3 Matriks OD Potensial (perjalanan orang/hari)	38
Tabel V. 4 Jumlah Armada Trayek Terminal Liwa – Bahway Usulan	41
Tabel V. 5 Presentase Volume Angkutan Umum Jam Peak dan Off peak	42
Tabel V. 6 Matriks OD Potensial (Kendaraan/hari)	43
Tabel V. 7 Matriks OD Potensial Jam Peak (Kendaraan/jam)	44
Tabel V. 8 Matriks OD Potensial Jam Off Peak (Kendaraan/jam)	44
Tabel V. 9 Frekuensi Angkutan Pedesaan Rencana	45
Tabel V. 10 Headway Angkutan Pedesaan Rencana	46
Tabel V. 11 Faktor Muat Kendaraan Rencana	46
Tabel V. 12 Waktu Perjalanan Angkutan Pedesaan Rencana	47
Tabel V. 13 Kecepatan Perjalanan Rencana	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Lampung Barat	5
Gambar II. 2	Visualisasi Terminal Pasar Liwa	6
Gambar II. 3	Layout Terminal Pasar Liwa	6
Gambar II. 4	Visualisasi Terminal Sekincau.....	7
Gambar II. 5	Layout Terminal Sekincau	7
Gambar II. 6	Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan.....	12
Gambar II. 7	Trayek Terminal Liwa - Kebun Tebu	12
Gambar II. 8	Trayek Terminal Liwa – Bahway.....	13
Gambar II. 9	Trayek Terminal Liwa - Batu Brak	13
Gambar II. 10	Trayek Terminal Liwa - Sumber Jaya.....	14
Gambar II. 11	Trayek Terminal Liwa – Sampot.....	14
Gambar II. 12	Trayek Terminal Liwa - Sukau Kecamatan	15
Gambar II. 13	Trayek Terminal Liwa - Kota Besi	15
Gambar II. 14	Trayek Terminal Liwa – Kejadian	16
Gambar II. 15	Trayek Terminal Liwa – Sukarame	16
Gambar II. 16	Trayek Tanjung Raya - Gunung Sugih	17
Gambar II. 17	Trayek Way Mengaku - Gunung Sugih.....	17
Gambar II. 18	Trayek Kembahang Sebarus	18
Gambar II. 19	Trayek Liwa - Islamic Center	18
Gambar II. 20	Trayek Simpang Sebelat - Islamic Center.....	19
Gambar II. 21	Trayek Pekon Balak - SMP N 1 Liwa	19
Gambar II. 22	Peta Administrasi Kabupaten Lampung Barat	21
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	34
Gambar V. 1	Kesediaan pengguna Kendaraan Pribadi berpindah ke Angkutan Umum	38
Gambar V. 2	Diagram Fluktuasi Volume Kendaraan Angkutan Umum Pada Jalan Jendral Sudirman	42

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Faktor muat (load faktor)	29
Rumus III. 2 Frekuensi Kendaraan	30
Rumus III. 3 Headway Kendaraan	30
Rumus III. 4 Kecepatan Perjalanan	31
Rumus III. 5 Waktu Sirkulasi	31
Rumus III. 6 Waktu Tempuh	32
Rumus III. 7 Jumlah Rit	32
Rumus III. 8 Jumlah Kebutuhan Armada	32

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Data Traffic Counting Jalan Jendral Sudirman	52
Lampiran 2	Data Survei Statis Trayek Terminal Liwa – Bahway	53
Lampiran 3	Data Survei Dinamis Trayek Terminal Liwa Bahway.....	54
Lampiran 4	Lembar Asistensi	55