

BAB II

GAMBARAN UMUM

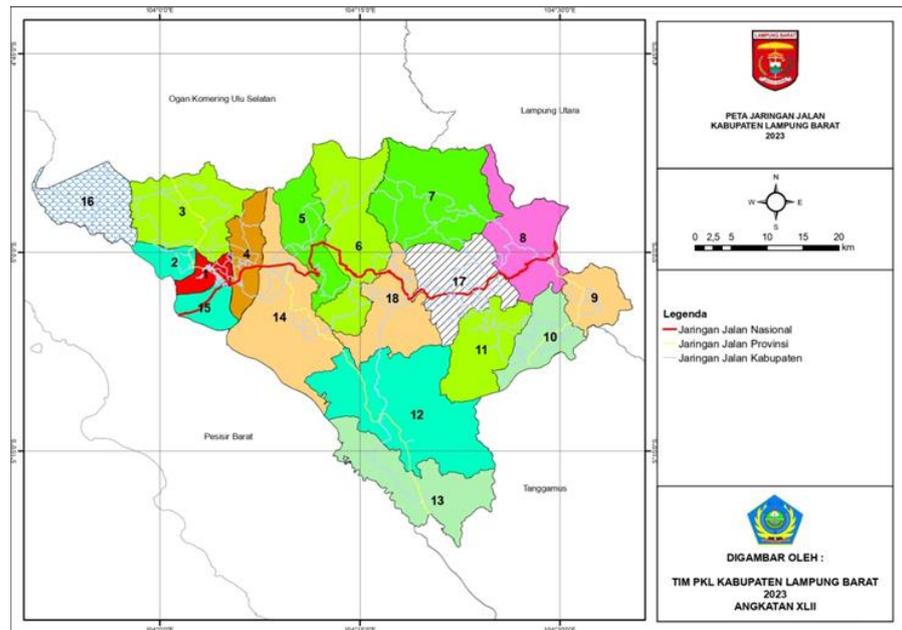
2.1. Kondisi Transportasi

2.1.1 Kondisi Lalu Lintas Jalan

Jalan adalah seluruh bagian Jalan termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi Lalu Lintas umum, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan rel dan jalan kabel.

Kabupaten Lampung Barat merupakan kabupaten yang kondisi jaringan jalan tidak terlalu padat pada daerah tertentu terutama pada bagian pusat kegiatan. Pada daerah tersebut mobilitas kendaraannya tidak terlalu tinggi, meskipun CBD merupakan kawasan pemerintahan dan perdagangan. Sedangkan pada daerah diluar CBD kondisi jaringan jalannya tidak padat, dikarenakan pada daerah tersebut didominasi oleh daerah perbukitan. Ruas jalan di Kabupaten Lampung Barat terdiri dari ruas dengan arus dua arah.

Berdasarkan statusnya, jaringan jalan di Kabupaten Lampung Barat terbagi atas 4 ruas jalan Nasional, 5 ruas jalan Provinsi dan 149 ruas jalan kabupaten. Dari semua ruas jalan tersebut rata-rata masih dalam kondisi baik namun banyak dari segmen ruas jalan yang tidak ada marka jalan dan alat penerangan jalan. Selain itu masih banyak ditemukan ruas jalan yang menanjak dan menurun serta menikung. Tipe perkerasan jalan di Kabupaten Lampung Barat yaitu berupa aspal, beton dan kerikil. Panjang keseluruhan jalan di Kabupaten Lampung Barat yaitu sepanjang atau 1078,97 Km. Adapun Peta jaringan Kabupaten Lampung Barat Seperti yang terlihat pada gambar II.1.



Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Lampung Barat

2.1.2 Sarana dan prasarana Angkutan Umum

2.1.2.1 Sarana Angkutan Umum

Di Kabupaten Lampung Barat ini memiliki sarana transportasi yang cukup memadai dan dilayani dengan kendaraan AKDP dan Angkutan Pedesaan. Jumlah armada angkutan umum di Kabupaten Lampung Barat pada tahun 2022 terdiri dari 1 AKDP dengan 1 trayek dan 26 kendaraan angkutan pedesaan dengan 15 trayek aktif. Untuk semua jenis angkutan umum melalui terminal pasar liwa dan menjadi pusat pergerakan masyarakat Kabupaten Lampung Barat untuk melakukan perpindahan atau berganti angkutan umum.

2.1.2.2 Prasarana Angkutan Umum

Terdapat dua terminal yang melayani Kabupaten Lampung Barat, dua terminal dengan tipe C, yaitu terminal Pasar Liwa dan terminal tipe C yaitu terminal Sekincau. Selain itu di Kabupaten Lampung Barat juga memiliki halte yang terdapat di 21 titik yang semuanya menyebar di Kabupaten Lampung Barat.

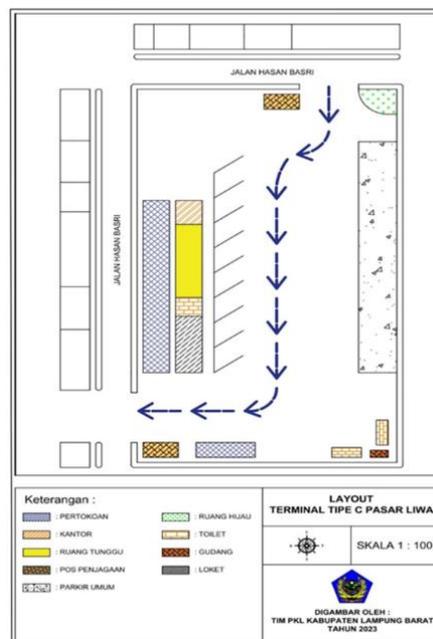
a. Terminal Pasar Liwa

Terminal Pasar Liwa merupakan terminal yang terletak di Pasar Liwa Kecamatan Balik Bukit Kabupaten Lampung Barat. Terminal Pasar Liwa merupakan Terminal Tipe C yang melayani angkutan pedesaan di Kabupaten Lampung Barat.



Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 2 Visualisasi Terminal Pasar Liwa



Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 3 Layout Terminal Pasar Liwa

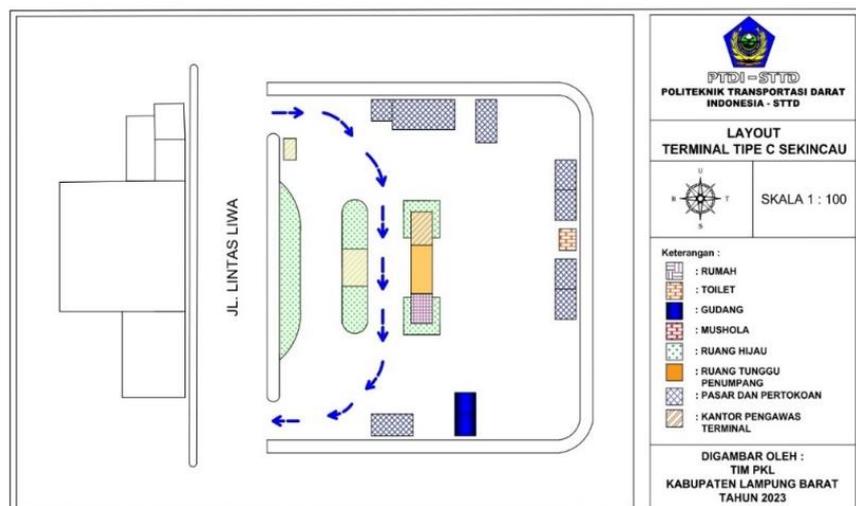
b. Terminal Sekincau

Terminal sekincau terletak di Kecamatan Sekincau Kabupaten Lampung Barat. Terminal Sekincau merupakan Terminal Tipe C yang melayani angkutan pedesaan di Kabupaten Lampung Barat.



Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 4 Visualisasi Terminal Sekincau



Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 5 Layout Terminal Sekincau

2.1.3 Kondisi Angkutan Pedesaan di Kabupaten Lampung Barat

Sistem angkutan umum di Kabupaten Lampung Barat terdiri dari 2 (dua) jenis pelayanan, yaitu trayek tetap dan teratur serta tidak dalam trayek tetap dan tidak teratur. Untuk angkutan umum trayek tetap dan teratur terdiri dari trayek angkutan kota dalam provinsi (AKDP) dan trayek angkutan pedesaan. Sedangkan angkutan umum tidak dalam trayek dan tidak teratur yang melayani wilayah Kabupaten Lampung Barat adalah ojek. Di Kabupaten Lampung Barat dilayani oleh 26 trayek angkutan pedesaan yang sesuai izin trayek, tetapi hanya terdapat 15 trayek angkutan pedesaan yang melayani Kabupaten Lampung Barat secara eksisting. Adapun trayek, jarak, dan rute angkutan pedesaan di Kabupaten Lampung Barat terlihat pada tabel II.1 di bawah ini.

Tabel II. 1 Trayek Angkutan Pedesaan di Kabupaten Lampung Barat

No	Nama Trayek	Jarak(Km)	Rute Eksisting
1	Terminal Liwa – Way mengaku	5 km	-
2	Terminal Liwa – Sampot	12 km	Berangkat: Terminal Liwa - Jl. Hasan Basri - Jl. Muara dua Liwa - Jl. Pandawa Lima - Pasar Sampot Pulang: Pasar Sampot – Jl. Pandawa Lima – Jl. Muara Dua Lima – Jl. Hasan Basri – Terminal Liwa
3	Terminal Liwa – Simpang Sebelat	14 km	-
4	Terminal Liwa – Sukau Kecamatan	15 km	Berangkat: Terminal Liwa - Jl. Hasan Basri - Jl. Jend. Sudirman - Jl. Gajah Mada - Jl. Soekarno Hatta - Simpang Sebelat - Jl. Muara Dua Liwa - Sukau Kecamatan. Pulang: Sukau kecamatan - Jl. Muara Dua Liwa – Simpang Sebelat – Jl. Soekarno Hatta – Jl. Gajah Mada – Jl. Jend Sudirman – Jl. Hasan Basri – Terminal Liwa
5	Terminal Liwa – Sebarus	3 km	-
6	Terminal Liwa – Landos	5 km	-
7	Terminal Liwa – Penataran	4 km	-
8	Terminal Liwa – Kembahang	9 km	-

No	Nama Trayek	Jarak(Km)	Rute Eksisting
9	Terminal Liwa – Batu Brak	11 km	Berangkat: Terminal Liwa - Jl. Lintas Liwa - Batu Brak. Pulang: Batu Brak – Jl. Lintas Liwa – Terminal Liwa
10	Terminal Liwa – Kota Besi	13 km	Berangkat: Gunung Sugih - Jl.Lintas Liwa - Kota Besi Pulang: Kota Besi – Jl. Lintas Liwa – Gunung Sugih
11	Terminal Liwa – Way Semangka	17 km	-
12	Terminal Liwa – Kejadian	18 km	Berangkat: Terminal Liwa - Jl. Hasan Basri - Jl. Lintas Liwa – Kejadian. Pulang: Kejadian – Jl. Lintas Liwa – Jl. Hasan Basri – Terminal Liwa.
13	Terminal Liwa – Kenali	20 km	-
14	Terminal Liwa – Simpang Luas	23 km	-
15	Terminal Liwa – Bakhu	24 km	-
16	Terminal Liwa – Padang Dalam	6 km	-
17	Terminal Liwa – Sukarame	10 km	Berangkat: Terminal Liwa - Jl. Lintas Liwa - Simpang Penataran - Jl. KH Ahmad Dahlan – Sukarame. Pulang: Sukarame – Jl. KH Ahmad Dahlan – Simpang Penataran – Jl. Lintas Liwa – Terminal Liwa
18	Terminal Liwa – Bahway	14 km	Berangkat: Terminal Liwa - Jl. Lintas Liwa - Simpang Penataran - Jl. KH Ahmad Dahlan – Bahway Pulang: Bahway – Jl. KH Ahmad Dahlan – Simpang Penataran – Jl. Lintas Liwa – Terminal Liwa
19	Terminal Liwa – Way Ngison	30 km	-
20	Terminal Liwa – Batu Kebayan	32 km	-
21	Terminal Liwa – Giham	48 km	-
22	Terminal Liwa – Sekincau	50 km	-
23	Terminal Liwa – Way Tenong	56 km	-
24	Terminal Liwa – Fajar Bulan	58 km	-
25	Terminal Liwa – Sumber Jaya	68 km	Berangkat: Terminal Liwa - Jl. Hasan Basri - Jl. Jendral Sudirman - Jl. Lintas Liwa - Sumber Jaya

No	Nama Trayek	Jarak(Km)	Rute Eksisting
			Pulang: Sumber Jaya – Jl. Lintas Liwa – Jl. Jendral Sudirman – Jl. Hasan Basri – Terminal Liwa
26	Terminal Liwa – Kubu Perahu	8 km	-
27	Terminal Liwa – Kebun Tebu	91 km	Berangkat: Terminal Liwa - Jl. Lintas Liwa - Simpang Tugu Soekarno - Jl. Sumber Jaya - Jl. Raya Tribudi Syukur - Jl. Kebun Tebu - Pasar Kebun Tebu Pulang: Pasar Kebun Tebu – Jl. Kebun Tebu – Jl. Raya Tribudi Syukur – Jl. Sumber Jaya – Simpang Tugu Soekarno – Jl. Lintas Liwa – Terminal Liwa
28	Tanjung Raya – Gunung Sugih	11 km	Berangkat: Tanjung Raya - Jl. Muara Dua Liwa - Jl. Soekarno Hatta - Jl. Gajah Mada - Jl. Jendral Sudirman - MTS N 1 Lampung Barat. Pulang: MTS N 1 Lampung Barat – Jl. Jendral Sudirman – Jl. Gajah Mada – Jl. Soekarno Hatta – Jl. Muara Dua Liwa – Tanjung Raya
29	Way Mengaku – Gunung Sugih	10 km	Berangkat: Way Mengaku - Jl. Sersan Sulaiman - Jl. Raden Intan - Jl. Jendral Sudirman - MTS N 1 Lampung Barat Pulang: MTS N 1 Lampung Barat – Jl. Jendral Sudirman – Jl. Raden Intan – Jl. Sersan Sulaiman – Way Mengaku
30	Kembahang - Sebarus	5 km	Berangkat: Kembahang - Jl. Lintas Liwa – Sebarus Pulang: Sebarus – Jl. Lintas Liwa – Kembahang
31	Liwa – Islamic Center	5 km	Berangkat: Liwa -Jl. Lintas Liwa - Islamic Center Pulang: Islamic Center – Jl. Lintas Liwa – Liwa
32	Simpang Sebelat – Islamic Center	13 km	Berangkat: Islamic Center - Jl. Lintas Liwa - Jl. Gajah Mada - Sebelat Pulang: Sebelat – Jl. Gajah Mada – Jl. Lintas Liwa – Islamic Center
33	Pekon Balak – SMP N 1 Liwa	14 km	Berangkat: Pekon Balak - Jl. Lintas Liwa - Jl. Jendral Suprpto - SMPN 1 Liwa Sebarus Pulang: SMPN 1 Liwa Sebarus – Jl. Jendral Suprpto – Jl. Lintas Liwa – Pekon Balak

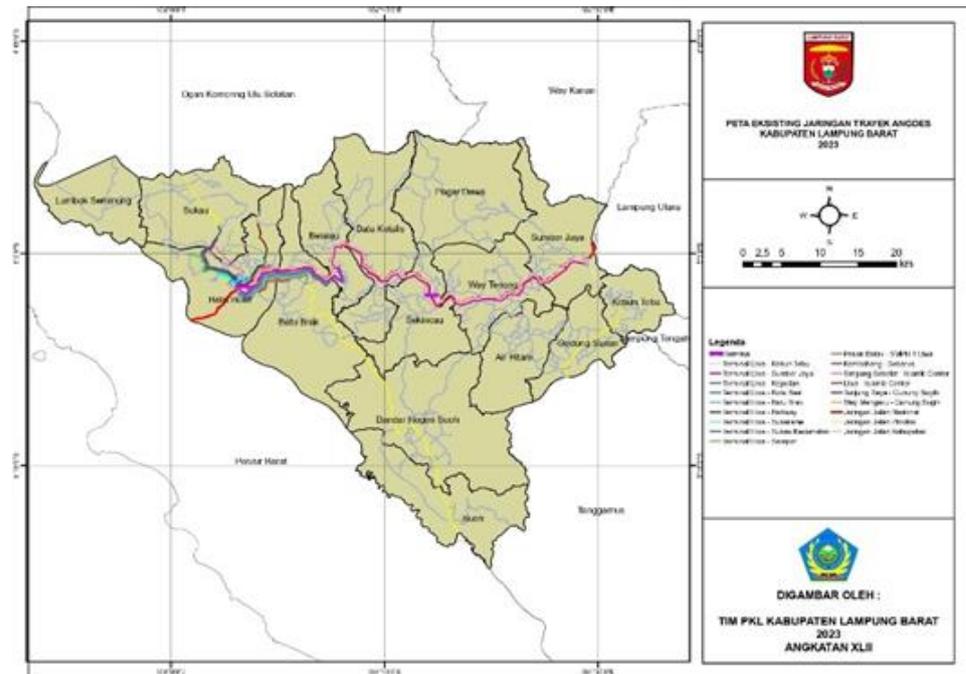
Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Dari tabel di atas diketahui bahwa trayek angkutan pedesaan di Kabupaten Lampung Barat dilayani oleh 26 trayek angkutan pedesaan sesuai dengan SK Bupati Nomor 33 Tahun 2022, namun pada kondisi

eksisting hanya terdapat 15 trayek angkutan pedesaan yang masih melayani Kabupaten Lampung Barat. Dari 15 trayek tersebut terdapat 8 trayek yang beroperasi sesuai SK Bupati Nomor 33 Tahun 2022 trayek tersebut antara lain trayek Terminal Liwa – Bahway, Terminal Liwa - Batu Brak, Terminal liwa – Sumber Jaya, Terminal Liwa – Sampot, Terminal Liwa – Sukau Kecamatan, Terminal Liwa – Kota Besi, Terminal Liwa – Kejadian, dan trayek Terminal Liwa – Sukarame, Terdapat satu trayek yang baru beroperasi yaitu trayek Terminal Liwa – Kebun Tebu serta 5 trayek yang beroperasi tidak sesuai SK Bupati Nomor 33 Tahun 2022 Yaitu trayek Tanjung Raya – Gunung Suguh, Way Mengaku – Gunung Sugih, Kembahang – Sebarus, Liwa – Islamic Center, Simpang Sebelat – Islamic Center dan trayek Pekon Baak – SMP N 1 Liwa.

2.1.4 Angkutan Pedesaan

Angkutan Pedesaan disebut juga Angdes adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu daerah Kabupaten yang melayani pelayanan antar pedesaan dalam suatu kabupaten yang tidak bersinggungan dengan trayek perkotaan. Angkutan pedesaan di Kabupaten Lampung barat dilayani oleh 15 trayek aktif pada kondisi eksisting dan terlayani oleh 26 Kendaraan. Angkutan umum yang melayani trayek pedesaan di Kabupaten Lampung Barat dengan jenis kendaraan yaitu bus sedang dan mobil penumpang umum. Bus sedang tersebut memiliki kapasitas 21 orang yang melayani 1 trayek pedesaan yaitu pada trayek Terminal Liwa – Kebun Tebu dan kendaraan berjenis mobil penumpang umum (MPU) dengan kapasitas 12 orang termasuk pengemudi pada 14 trayek lainnya. Pada kondisi eksisting trayek terpanjang yaitu trayek Terminal Liwa – Kebun Tebu dengan panjang trayek 91 km dan trayek terpendek yaitu trayek Kembahang – Sebarus dan Trayek Liwa – Islamic Center dengan panjang trayek 5 km. Berikut merupakan peta jaringan trayek Angkutan pedesaan yang melayani Kabupaten Lampung Barat pada kondisi eksisting seperti yang terlihat pada gambar II.6 sebagai berikut.



Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 6 Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan

Berikut adalah inventarisasi angkutan pedesaan di Kabupaten Lampung Barat:

 PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDO NESIA-STTD PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT			
Nama Trayek	Terminal Liwa - Kebun Tebu		
Rute yang dilalui	Terminal Liwa - Jl. Lintas Liwa - Simpang Tugu Soekarno - Jl. Sumber Jaya - Jl. Raya Tribudi Syukur - Jl. Kebun Tebu - Pasar Kebun Tebu		
Kapasitas	21 Orang		
Kepemilikan	BUMN		
Jumlah Armada	2		
Umur Rata-rata	3 Tahun		
Warna	Putih		
Panjang Rute	91 KM		
Sistem Keberangkatan	Terjadwal		
Tarif	Umum	Rp 25.000	
	Pelajar	Free	
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Bara		
Jenis Armada	Bus		

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 7 Trayek Terminal Liwa - Kebun Tebu

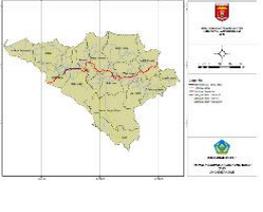
Trayek Terminal Liwa – Kebun Tebu beroperasi dengan jenis kendaraan bus sedang dengan kapasitas 21 orang dengan jumlah armada 2 kendaraan yang beroperasi dari titik keberangkatan yang berbeda yaitu terminal pasar liwa dan pasar kebun tebu dengan jarak tempuh 91 km.

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN LAMPUNG BARAT			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN LAMPUNG BARAT			
Nama Trayek	Terminal Liwa - Bahway			
Rute yang dilalui	Terminal Liwa - Jl. Lintas Liwa - Simpang Penataran - Jl. KH Ahmad Dahlan - Bahwai			
Kapasitas	12 orang			
Kepemilikan	Pribadi			
Jumlah Armada	1			
Umur Rata-rata	28 Tahun			
Warna	Kuning			
Panjang Rute	14 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum			Rp.17.200
	Pelajar			Rp.10.000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Barat			
Jenis Armada	Carry			

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 8 Trayek Terminal Liwa – Bahway

Trayek Terminal Liwa – Bahway beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 1 kendaraan dengan jarak tempuh 14 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT			
Nama Trayek	Terminal Liwa - Batu Brak			
Rute yang dilalui	Terminal Liwa - Jl. Lintas Liwa - Batu Brak			
Kapasitas	12 Orang			
Kepemilikan	Pribadi			
Jumlah Armada	2			
Umur Rata-rata	22 Tahun			
Warna	Biru			
Panjang Rute	11 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum			Rp.9.100
	Pelajar			Rp.4.000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab.Lampung Barat			
Jenis Armada	Carry			

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 9 Trayek Terminal Liwa - Batu Brak

Trayek Terminal Liwa – Batu Brak beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 2 kendaraan dengan jarak tempuh 11 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN		
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT		
Nama Trayek	Terminal Liwa - Sumber Jaya		
Rute yang dilalui	Terminal Liwa - Jl. Hasan Basri - Jl. Jendral Sudirman - Jl. Lintas Liwa - Sumber Jaya		
Kapasitas	12 Orang		
Kepemilikan	Pribadi		
Jumlah Armada	5		
Umur Rata-rata	22 Tahun		
Warna	Merah		
Panjang Rute	68 Km		
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal		
Tarif	Umum Rp.38.000		
	Pelajar Rp.14.000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Barat		
Jenis Armada	Carry		

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 10 Trayek Terminal Liwa - Sumber Jaya

Trayek Terminal Liwa – Sumber Jaya beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 5 kendaraan dengan jarak tempuh 68 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN		
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT		
Nama Trayek	Terminal Liwa - Sampot		
Rute yang dilalui	Terminal Liwa - Jl. Hasan Basri - Jl. Muara dua Liwa - Jl. Pandawa Lima - Sampot		
Kapasitas	12 Orang		
Kepemilikan	Pribadi		
Jumlah Armada	1		
Umur Rata-rata	29 Tahun		
Warna	Merah		
Panjang Rute	12 Km		
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal		
Tarif	Umum Rp.9.500		
	Pelajar Rp.7.000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Barat		
Jenis Armada	Carry		

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 11 Trayek Terminal Liwa – Sampot

Trayek Terminal Liwa – Sampot beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 1 kendaraan dengan jarak tempuh 12 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

		PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT			
		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
		PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN			
		PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT			
Nama Trayek	Terminal Liwa - Sukau Kecamatan				
Rute yang dilalui	Terminal Liwa - Jl. Hasan Basri - Jl. Jend. Sudirman - Jl. Gajah Mada - Jl. Soekarno Hatta - Simpang Sebelat - Jl. Muara Dua Liwa - Sukau Kecamatan				
Kapasitas	12 Orang				
Kepemilikan	Pribadi				
Jumlah Armada	1				
Umur Rata-rata	28 Tahun				
Warna	Biru				
Panjang Rute	15 Km				
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal				
Tarif	Umum			Rp.14.800	
	Pelajar			Rp.5.000	
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Barat				
Jenis Armada	Carry				

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 12 Trayek Terminal Liwa - Sukau Kecamatan

Trayek Terminal Liwa – Sukau Kecamatan beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 1 kendaraan dengan jarak tempuh 15 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

		PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT			
		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
		PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN			
		PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT			
Nama Trayek	Terminal Liwa - Kota Besi				
Rute yang dilalui	Gunung Sugih - Jl. Lintas Liwa - Kota Besi				
Kapasitas	12 Orang				
Kepemilikan	Pribadi				
Jumlah Armada	1				
Umur Rata-rata	27 Tahun				
Warna	Biru				
Panjang Rute	13 Km				
Sistem Keberangkatan	Tak Terjadwal				
Tarif	Umum			Rp.9.700	
	Pelajar			Rp.5000	
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Barat				
Jenis Armada	Carry				

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 13 Trayek Terminal Liwa - Kota Besi

Trayek Terminal Liwa – Kota Besi beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 1 kendaraan dengan jarak tempuh 13 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN		
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT		
Nama Trayek	Terminal Liwa - Kejadian		
Rute yang dilalui	Terminal Liwa - Jl. Hasan Basri - Jl. Lintas Liwa - Kejadian		
Kapasitas	18 Orang		
Kepemilikan	Pribadi		
Jumlah Armada	2		
Umur Rata-rata	23 Tahun		
Warna	Biru		
Panjang Rute	18 Km		
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal		
Tarif	Umum Rp.14.500		
	Pelajar Rp.7.000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Barat		
Jenis Armada	Carry		

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 14 Trayek Terminal Liwa – Kejadian

Trayek Terminal Liwa – Kejadian beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 2 kendaraan dengan jarak tempuh 18 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN		
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT		
Nama Trayek	Terminal Liwa - Sukarame		
Rute yang dilalui	Terminal Liwa - Jl. Lintas Liwa - Simpang Penataran - Jl. KH Ahmad Dahlan - Sukarame		
Kapasitas	12 Orang		
Kepemilikan	Pribadi		
Jumlah Armada	1		
Umur Rata-rata	24 Tahun		
Warna	Biru		
Panjang Rute	10 Km		
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal		
Tarif	Umum Rp.12.800		
	Pelajar Rp.5.000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Barat		
Jenis Armada	Carry		

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 15 Trayek Terminal Liwa – Sukarame

Trayek Terminal Liwa – Sukarame beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 1 kendaraan dengan jarak tempuh 10 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

		PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT			
		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
		PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN			
		PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT			
Nama Trayek		Tanjung Raya - Gunung Sugih			
Rute yang dilalui		Sebelat - Jl. Muara Dua Liwa - Jl. Soekarno Hatta - Jl. Gajah Mada - Jl. Jendral Sudirman - MTS N 1 Lampung Barat			
Kapasitas	12 Orang				
Kepemilikan	Pribadi				
Jumlah Armada	2				
Umur Rata-rata	25 Tahun				
Warna	Kuning				
Panjang Rute	11 km				
Sistem Keberangkatan	Tak Terjadwal				
Tarif	Umum				Rp.15.000
	Pelajar				Rp 15.000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Bara				
Jenis Armada	Carry				

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 16 Trayek Tanjung Raya - Gunung Sugih

Trayek Tanjung Raya – Gunung Sugih beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 2 kendaraan dengan jarak tempuh 11 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

		PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT			
		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
		PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN			
		PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT			
Nama Trayek		Way Mengaku - Gunung Sugih			
Rute yang dilalui		Way Mengaku - Jl. Sersan Sulaiman - Jl. Raden Intan - Jl. Jendral Sudirman - MTS N 1 Lampung Barat			
Kapasitas	12 Orang				
Kepemilikan	Pribadi				
Jumlah Armada	2				
Umur Rata-rata	23 Tahun				
Warna	Hijau				
Panjang Rute	10 km				
Sistem Keberangkatan	Tak Terjadwal				
Tarif	Umum				Rp.10.000
	Pelajar				Rp 6000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Bara				
Jenis Armada	carry				

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 17 Trayek Way Mengaku - Gunung Sugih

Trayek Way Mengaku – Gunung Sugih beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 2 kendaraan dengan jarak tempuh 10 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT			
	Nama Trayek	Kembahang - Sebarus		
	Rute yang dilalui	Kembahang - Jl.Lintas Liwa - Sebarus		
	Kapasitas	12 Orang		
Kepemilikan	Pribadi			
Jumlah Armada	2			
Umur Rata-rata	20 Tahun			
Warna	Biru			
Panjang Rute	5 Km			
Sistem Keberangkatan	Tak Terjadwal			
Tarif	Umum	RP.7.000		
	Pelajar	RP.4.000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab.Lampung Barat			
Jenis Armada	Carry			

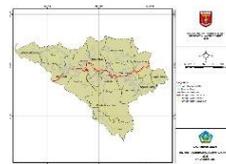


Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 18 Trayek Kembahang Sebarus

Trayek Kembahang - Sebarus beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 2 kendaraan dengan jarak tempuh 5 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

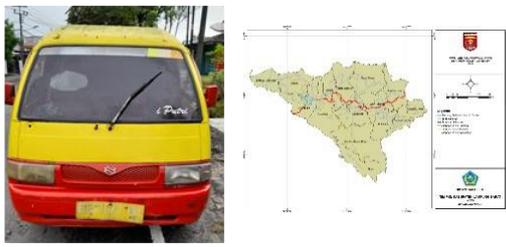
	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT			
	Nama Trayek	Liwa - Islamic Center		
	Rute yang dilalui	Liwa -Jl. Lintas Liwa - Islamic Center		
	Kapasitas	12 Orang		
Kepemilikan	Pribadi			
Jumlah Armada	2			
Umur Rata-rata	28 Tahun			
Warna	Putih			
Panjang Rute	5 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum	Rp.12.000		
	Pelajar	Rp.10.000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab.Lampung Barat			
Jenis Armada	Carry			



Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 19 Trayek Liwa - Islamic Center

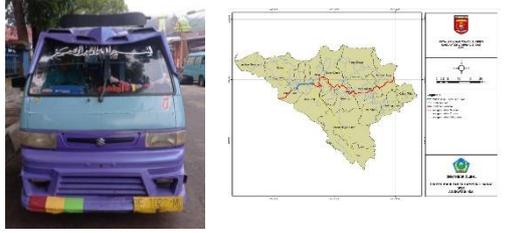
Trayek Liwa – Islamic Center beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 2 kendaraan dengan jarak tempuh 5 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN		
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT		
Nama Trayek	Simpang Sebelat - Islamic Center		
Rute yang dilalui	Islamic Center - Jl. Lintas Liwa - Jl. Gajah Mada - Sebelat		
Kapasitas	12 Orang		
Kepemilikan	Pribadi		
Jumlah Armada	1		
Umur Rata-rata	27 Tahun		
Warna	Kuning		
Panjang Rute	13 KM		
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal		
Tarif	Umum Rp. 10.000		
	Pelajar Rp.5000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Barat		
Jenis Armada	Carry		

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 20 Trayek Simpang Sebelat - Islamic Center

Trayek Simpang Sebelat – Islamic Center beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 1 kendaraan dengan jarak tempuh 13 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KAB. LAMPUNG BARAT		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN		
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KAB. LAMPUNG BARAT		
Nama Trayek	Pekon Balak - SMPN 1 Liwa		
Rute yang dilalui	Pekon Balak - Jl. Lintas Liwa - Jl. Jendral Suprpto - SMPN 1 Liwa Subarus		
Kapasitas	12 Orang		
Kepemilikan	Pribadi		
Jumlah Armada	1		
Umur Rata-rata	29 Tahun		
Warna	Biru		
Panjang Rute	14 Km		
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal		
Tarif	Umum Rp.8.000		
	Pelajar Rp.5.000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kab. Lampung Barat		
Jenis Armada	Carry		

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 21 Trayek Pekon Balak - SMP N 1 Liwa

Trayek Pekon Balak – SMP N 1 Liwa beroperasi dengan jenis kendaraan mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dan memiliki jumlah armada 1 kendaraan dengan jarak tempuh 14 km. kepemilikan kendaraan angkutan umum ini merupakan milik pengemudi pribadi yang diberi izin operasi oleh dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat.

2.2. Kondisi Wilayah Kajian

2.2.1 Kondisi Geografis

Secara geografis Kabupaten Lampung Barat terletak pada posisi 103° 35' 08" sampai 104° 33' 51" Bujur Timur, 4° 47' 16" sampai 5° 56' 42" Lintang Selatan dengan luas wilayah lebih kurang 3.368,14 km² Setelah pemekaran Kabupaten Pesisir Barat atau 10,6 % dari luas wilayah Provinsi Lampung dan mempunyai garis pantai sepanjang 260 km. Kabupaten Lampung Barat memiliki luas wilayah sebesar 2.116,59 Km² dan terdiri dari 15 Kecamatan dan 136 desa/kelurahan. Adapun Kecamatan Bandar Negeri Suoh merupakan kecamatan terbesar yaitu dengan luas sebesar 267,23 Km². Sementara Kecamatan Kebun Tebu merupakan kecamatan terkecil dengan luas sebesar 61,55 Km². Kabupaten Lampung Barat memiliki batas-batas wilayah administrasi yang disajikan dalam Tabel II.2.

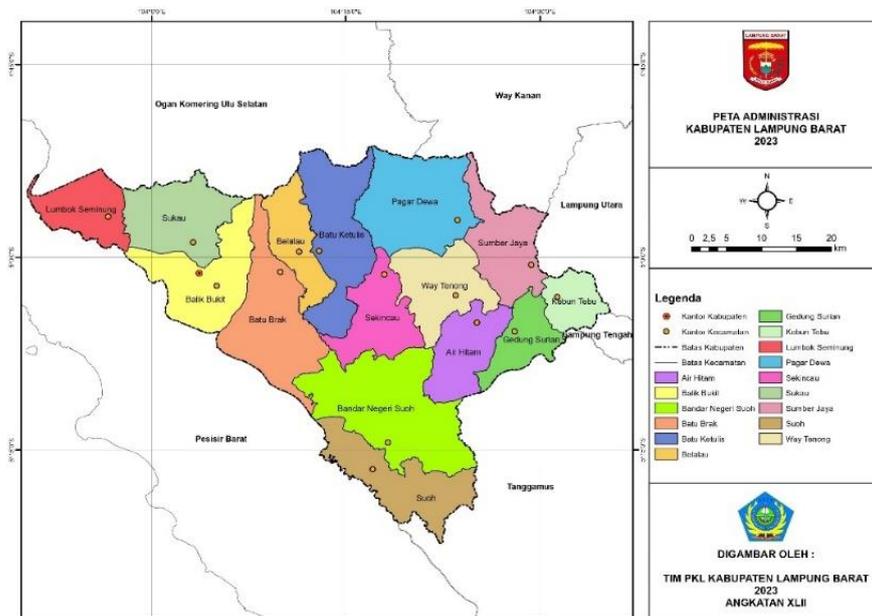
Tabel II. 2 Tabel Batas Administratif Kabupaten Lampung Barat

No.	Uraian	Batas Wilayah
1	Sebelah Utara	Kab. Oku Selatan
2	Sebelah Selatan	Kab. Pesisir Barat, Kab. Tanggamus
3	Sebelah Barat	Kab. Pesisir Barat
4	Sebelah Timur	Kab. Lampung Utara, Kab. Lampung Tengah, Kab. Way Kanan

Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Lampung Barat, 2022

2.2.2 Wilayah Administrasi

Kabupaten Lampung Barat merupakan bagian dari wilayah administratif Provinsi Lampung. Kabupaten Lampung Barat mempunyai luas wilayah 3.368,14 km² yang terbagi menjadi 15 Kecamatan. Berikut merupakan peta administratif Kabupaten Lampung Barat seperti yang terlihat dalam gambar II.22 sebagai berikut.



Sumber: Laporan Umum Kabupaten Lampung Barat, 2023

Gambar II. 22 Peta Administrasi Kabupaten Lampung Barat

2.2.1 Kondisi Demografi

Jumlah penduduk Kabupaten Lampung Barat pada tahun 2022 adalah sebanyak 308,159 ribu jiwa. Kecamatan Balik Bukit dalam hal ini merupakan kecamatan dengan penduduk terbanyak yaitu dengan jumlah penduduk sebesar 42,868 ribu jiwa. Sementara itu, penduduk di Kabupaten Lampung Barat didominasi oleh penduduk berjenis kelamin laki-laki yang ditunjukkan dengan nilai rasio jenis kelamin penduduk >100,00. Secara lebih rinci, jumlah penduduk di Kabupaten Lampung Barat dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel II. 3 Data Jumlah Penduduk

No	Kecamatan	Jumlah penduduk			Luas Wilayah	Kepadatan Penduduk/km ²
		Laki – Laki	Perempuan	Jumlah		
1	Balik Bukit	22.022	20.846	42.868	159.41	268.92
2	Sumber Jaya	12.519	11.669	24.188	130.44	185.43
3	Belalau	6.512	6.071	12.583	93.91	133.99
4	Way Tenong	17.755	17.056	34.811	129.70	268.40
5	Sekincau	9.918	9.149	19.067	115.09	165.67
6	Suoh	9.840	8.851	18.691	150.22	124.42
7	Batu Brak	7.889	7.318	15.207	199.29	76.31
8	Sukau	13.143	12.352	25.495	146.07	174.54

No	Kecamatan	Jumlah penduduk			Luas Wilayah	Kepadatan Penduduk/km ²
		Laki - Laki	Perempuan	Jumlah		
9	Gedung Surian	8.875	8.328	17.203	76.96	223.53
10	Kebun Tebu	10.817	10.363	21.180	61.55	344.11
11	Air Hitam	6.559	5.910	12.469	108.12	115.33
12	Pagar Dewa	9.009	7.933	16.942	197.71	85.69
13	Batu Ketulis	7.107	6.432	13.539	182.01	74.39
14	Lumbok Seminung	4.479	3.975	8.454	98.88	85.50
15	Bandar Negeri Suoh	13.512	11.950	25.462	267.23	95.28
Jumlah		159.956	148.203	308.159	2,116.59	145.59

Sumber : *Disduk Capil Kabupaten Lampung Barat 2022*

2.3. Kinerja Operasional Trayek Terminal Liwa – Bahway

Data kinerja operasional yang diperoleh merupakan data sekunder yang berasal dari Laporan Umum Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Lampung Barat. Laporan umum tersebut merupakan hasil dari survei secara langsung di lapangan dengan menggunakan dasar perhitungan data untuk menghasilkan sebuah rekomendasi atau pemecahan masalah. Dari data yang sudah berhasil di kumpulkan diketahui angkutan pedesaan khususnya pada trayek Terminal Liwa – Bahway memiliki kinerja operasional yang buruk dapat terlihat pada Laporan Umum Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Lampung Barat sebagai berikut:

2.3.1 Frekuensi, Headway dan Ritase

Pada umumnya penumpang sangat menyukai apabila frekuensi tinggi dengan headway yang cepat sehingga penumpang tidak menunggu lama.

Tabel II. 4 Frekuensi, Headway, dan Ritase Trayek Terminal Liwa – Bahway

No	Trayek	Frekuensi	Headway	Ritase
1	Terminal Liwa - Bahway	2 kend/hari	6 jam 38 menit	4 Rit/hari

Sumber: *Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Lampung Barat, 2023*

Berdasarkan dari tabel diatas dapat diketahui bahwa trayek Terminal Liwa - Bahway memiliki frekuensi kendaraan 2 kend/hari,

headwaynya 6 jam 38 menit dengan Ritase 4 kend/hari. Frekuensi, Headway, dan Ritase Kendaraan trayek Terminal Liwa – Bahway tidak memenuhi standar pelayanan minimal angkutan umum sesuai dengan Peraturan Menteri Nomor 98 Tahun 2013 yaitu memiliki minimal frekuensi 12 kendaraan/jam, headway paling lama 15 menit dan waktu tunggu paling lama 7 menit.

2.3.2 Faktor Muat

Tujuan dari pengelolaan data faktor muat adalah untuk mengetahui jumlah penumpang yang diangkut pada masing – masing rute tersebut sesuai dengan permintaan.

Tabel II. 5 Faktor Muat Trayek Terminal Liwa – Bahway

No	TRAYEK	Faktor muat	Jumlah Penumpang	Kapasitas
1	TERMINAL LIWA - BAHWAY	75%	9 orang	12 orang

Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Lampung Barat, 2023

Berdasarkan dari tabel diatas dapat diketahui bahwa trayek Terminal Liwa - Bahway memiliki faktor muat 73% dengan jumlah penumpang 35 orang/hari. Faktor muat ini sudah memenuhi standar pelayanan minimal menurut SK Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2002 yaitu faktor muat minimal 70%.

2.3.3 Jarak Rute, Waktu Perjalanan, dan Lay Over Time

Berikut adalah Jarak rute, waktu Perjalanan dan waktu perjalanan pulang dan pergi angkutan pedesaan pada trayek Terminal Liwa – Bahway:

Tabel II. 6 Jarak Rute, Waktu Perjalanan, dan RTT Trayek Terminal Liwa - Bahway

No	TRAYEK	Jarak Rute	Waktu Perjalanan	LOT	Kecepatan (km/jam)	RTT
1	TERMINAL LIWA - BAHWAY	14 km	28 menit	1 menit 30 detik	30 km/jam	57 menit 30 detik

Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Lampung Barat, 2023

Berdasarkan dari tabel diatas dapat diketahui bahwa trayek Terminal Liwa - Bahway memiliki jarak rute 14 km dengan waktu perjalanan 25 menit dan perjalanan pulang pergi 57 menit 30 detik.