

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009, *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*
- _____, 2014, *Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan*
- _____, 2019, *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 15 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*
- _____, 2012, *Peraturan Menteri No. 10 Tahun 2012 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan*
- _____, 2013, *Peraturan Menteri Perhubungan No.98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*
- _____, 2002, *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.687/AJ.206/DRJD/2002, Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur, Jakarta: Departemen Perhubungan.*
- _____, 2022, *Pedoman PKL Jurusan Manajemen Transportasi Jalan Tahun 2022. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Tahun 2022*
- _____, 2022, *Pedoman KKW Jurusan Manajemen Transportasi Jalan Tahun 2022. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Tahun 2022*
- _____, 2015, *Peraturan Menteri Perhubungan No.29 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*
- Morlok, E.K. 1987 *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi.*
- Warpani, Suwardjoko P. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Umum.* Institut Teknologi Bandung. Bandung:2002.

- Miro, Fidel, 2002, *Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta, Penerbit Erlangga.
- Adisasmita, S. A. 2011. *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*, Graha Ilmu, Yogyakarta
- Prastowo, Muhammad Elyas, "*Evaluasi Kinerja Jaringan Angkutan Pedesaan Di Kabupaten Grobogan*". Tahun 2021. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD
- Silva, Amadeo Dias Alves Da, "*Optimalisasi Kinerja Angkutan Perkotaan Di Kota Salatiga*". Tahun 2022. Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD
- Tim PKL Kabupaten Lampung Barat Angkatan XLII. 2023. *Laporan Umum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Identifikasi Permasalahannya*. Sekolah Tinggi Transportasi Darat

Lampiran 1 Data Traffic Counting Jalan Jendral Sudirman

Jam	Menit	A - B	B - A	Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Sepeda	Total (smp)	MASUK	KELUAR	Dua Arah	A - B	B - A	Dua Arah	A - B	B - A	Dua Arah
05.00 - 06.00	05.00-05.15	12	12	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24									
	05.15-05.30	17	14	13	13	-	-	-	-	2	-	3	-	1	31									
	05.30-05.45	19	18	15	15	-	-	-	1	2	-	3	-	2	37									
	05.45-06.00	26	19	21	17	-	-	-	-	3	-	4	-	-	44	74	62	136	0.11	0.09	0.10	A	A	A
06.00-07.00	06.00-06.15	37	25	29	19	-	-	-	-	7	-	5	-	2	62	99	75	174	0.15	0.11	0.13	A	A	A
	06.15-06.30	41	31	37	22	2	-	-	-	6	-	5	-	1	73	123	93	216	0.18	0.14	0.16	A	A	A
	06.30-06.45	51	36	49	27	2	-	-	-	6	-	3	-	2	88	155	111	266	0.23	0.17	0.20	B	A	A
	06.45-07.00	55	38	57	31	1	-	-	-	3	-	-	-	2	93	185	130	315	0.27	0.19	0.23	B	A	B
07.00-08.00	07.00-07.15	56	44	62	29	3	-	-	-	3	-	3	-	-	100	204	149	353	0.30	0.22	0.26	B	B	B
	07.15-07.30	53	47	63	34	2	-	-	-	1	-	-	-	1	100	216	165	381	0.32	0.25	0.28	B	B	B
	07.30-07.45	52	44	53	33	5	-	-	-	1	-	1	-	2	96	216	173	389	0.32	0.26	0.29	B	B	B
	07.45-08.00	45	47	56	29	3	-	-	-	3	-	-	-	-	91	205	181	387	0.31	0.27	0.29	B	B	B
08.00-09.00	08.00-08.15	42	39	49	29	-	-	-	-	1	-	1	-	-	80	191	176	367	0.28	0.26	0.27	B	B	B
	08.15-08.30	34	36	39	25	1	-	-	-	4	-	1	-	-	70	172	165	337	0.26	0.24	0.25	B	B	B
	08.30-08.45	35	30	41	19	-	-	-	-	1	1	1	-	2	65	156	150	306	0.23	0.22	0.23	B	B	B
	08.45-09.00	26	29	32	21	-	-	-	-	1	-	-	-	1	55	137	133	270	0.20	0.20	0.20	A	A	A
09.00-10.00	09.00-09.15	27	25	30	19	-	-	-	-	2	-	1	-	-	52	122	119	242	0.18	0.18	0.18	A	A	A
	09.15-09.30	27	22	24	17	-	-	-	-	3	-	4	-	1	49	115	105	221	0.17	0.16	0.16	A	A	A
	09.30-09.45	17	19	17	15	-	-	-	-	1	-	3	-	1	36	98	94	192	0.15	0.14	0.14	A	A	A
	09.45-10.00	17	15	16	13	-	-	-	-	3	-	-	-	-	32	89	80	168	0.13	0.12	0.13	A	A	A
10.00-11.00	10.00-10.15	15	17	15	13	-	-	-	-	-	-	4	-	-	31	76	71	148	0.11	0.11	0.11	A	A	A
	10.15-10.30	14	18	13	15	-	-	-	-	-	-	4	-	-	31	63	68	130	0.09	0.10	0.10	A	A	A
	10.30-10.45	14	14	11	15	-	-	-	-	1	-	-	-	1	27	59	63	122	0.09	0.09	0.09	A	A	A
	10.45-11.00	16	16	13	17	-	-	-	-	-	1	-	-	2	32	58	64	122	0.09	0.10	0.09	A	A	A
11.00-12.00	11.00-11.15	18	17	15	17	-	-	-	-	-	-	1	-	2	34	61	64	125	0.09	0.10	0.09	A	A	A
	11.15-11.30	17	19	17	17	-	-	-	-	2	-	-	-	1	36	65	65	130	0.10	0.10	0.10	A	A	A
	11.30-11.45	19	21	18	19	-	-	-	-	1	-	1	-	1	40	70	72	142	0.10	0.11	0.11	A	A	A
	11.45-12.00	19	23	19	19	2	-	-	-	1	-	1	-	-	42	72	80	152	0.11	0.12	0.11	A	A	A
12.00-13.00	12.00-12.15	22	23	20	21	1	-	-	-	-	-	3	-	1	45	77	86	163	0.11	0.13	0.12	A	A	A
	12.15-12.30	23	25	22	19	2	-	-	-	-	-	4	-	2	48	83	91	174	0.12	0.14	0.13	A	A	A
	12.30-12.45	21	21	20	19	1	-	-	-	-	1	1	-	-	42	85	91	177	0.13	0.14	0.13	A	A	A
	12.45-13.00	18	20	19	17	1	-	-	-	-	-	1	-	-	38	84	88	173	0.13	0.13	0.13	A	A	A
13.00-14.00	13.00-13.15	18	22	18	17	-	-	-	-	3	-	3	-	-	40	80	87	168	0.12	0.13	0.12	A	A	A
	13.15-13.30	17	19	17	15	-	-	-	-	3	-	1	-	-	36	74	82	156	0.11	0.12	0.12	A	A	A
	13.30-13.45	15	16	16	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	67	78	145	0.10	0.12	0.11	A	A	A
	13.45-14.00	15	15	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	64	72	137	0.10	0.11	0.10	A	A	A
14.00-15.00	14.00-14.15	16	16	14	17	-	-	-	-	-	1	-	-	1	32	62	67	129	0.09	0.10	0.10	A	A	A
	14.15-14.30	14	16	13	15	-	-	-	-	2	-	-	-	-	30	59	64	123	0.09	0.09	0.09	A	A	A
	14.30-14.45	16	20	17	17	-	-	-	-	2	-	-	-	1	36	60	68	128	0.09	0.10	0.09	A	A	A
	14.45-15.00	21	17	18	15	-	-	-	-	2	-	3	-	-	37	66	69	135	0.10	0.10	0.10	A	A	A
15.00-16.00	15.00-15.15	18	22	20	15	-	-	-	-	1	-	4	-	1	40	68	75	143	0.10	0.11	0.11	A	A	A
	15.15-15.30	20	21	23	17	-	-	-	-	-	-	1	-	-	41	74	80	154	0.11	0.12	0.11	A	A	A
	15.30-15.45	22	24	26	19	1	-	-	-	-	-	-	-	1	46	80	84	164	0.12	0.12	0.12	A	A	A
	15.45-16.00	25	27	30	21	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	84	94	179	0.13	0.14	0.13	A	A	A

16.00-17.00	16.00-16.15	26	25	27	23	-	-	-	-	-	1	-	-	-	51	92	97	189	0.14	0.14	0.14	A	A	A
	16.15-16.30	25	25	28	21	1	-	-	-	-	-	-	-	50	97	101	198	0.14	0.15	0.15	A	A	A	
	16.30-16.45	25	24	26	19	2	-	-	-	1	-	1	-	49	100	100	201	0.15	0.15	0.15	A	A	A	
	16.45-17.00	25	24	25	19	1	-	-	-	2	-	1	-	48	101	97	198	0.15	0.14	0.15	A	A	A	
17.00-18.00	17.00-17.15	23	20	23	17	2	-	-	-	-	-	1	-	43	97	93	190	0.14	0.14	0.14	A	A	A	
	17.15-17.30	18	21	22	15	-	-	-	-	2	-	-	-	39	91	89	180	0.14	0.13	0.13	A	A	A	
	17.30-17.45	23	19	20	17	1	-	-	-	3	-	-	-	42	88	84	172	0.13	0.13	0.13	A	A	A	
	17.45-18.00	20	20	19	15	-	-	-	1	3	-	1	-	40	84	80	164	0.12	0.12	0.12	A	A	A	
18.00-19.00	18.00-18.15	21	18	20	15	-	-	-	-	3	-	1	-	39	82	78	160	0.12	0.12	0.12	A	A	A	
	18.15-18.30	17	19	19	17	-	-	-	-	-	-	-	-	36	81	75	156	0.12	0.11	0.12	A	A	A	
	18.30-18.45	20	19	17	19	-	-	-	-	1	1	1	-	39	78	75	153	0.12	0.11	0.11	A	A	A	
	18.45-19.00	16	16	15	17	-	-	-	-	-	-	-	-	32	73	72	145	0.11	0.11	0.11	A	A	A	
19.00-20.00	19.00-19.15	15	16	16	15	-	-	-	-	-	-	-	-	31	68	69	137	0.10	0.10	0.10	A	A	A	
	19.15-19.30	15	16	15	15	-	-	-	-	-	-	1	-	31	66	67	132	0.10	0.10	0.10	A	A	A	
	19.30-19.45	17	14	13	15	-	-	-	-	-	-	4	-	31	63	61	125	0.09	0.09	0.09	A	A	A	
	19.35-20.00	15	13	12	13	-	-	-	1	-	-	1	-	27	62	58	120	0.09	0.09	0.09	A	A	A	
20.00-21.00	20.00-20.15	12	14	12	13	-	-	-	-	-	-	1	-	26	59	56	115	0.09	0.08	0.09	A	A	A	
	20.15-20.30	13	13	11	15	-	-	-	-	-	-	-	-	26	57	53	110	0.08	0.08	0.08	A	A	A	
	20.30-20.45	15	17	15	13	-	-	-	-	-	1	3	-	31	54	56	110	0.08	0.08	0.08	A	A	A	
	20.45-21.00	9	20	13	16	-	-	-	-	-	-	-	-	29	48	63	111	0.07	0.09	0.08	A	A	A	
Rata2		23.21	22.26	23.21	18.36	0.53	-	-	0.06	1.34	0.11	1.38	-	0.48	45,47	94.88	90.34	185.22	0.14	0.13	0.14			
MAX		56.00	47.30												216.00	181.40	388.70	0.32	0.27	0.29				
MIN															47.60	53.30	109.50	0.07	0.08	0.08				

Lampiran 2 Data Survei Statis Trayek Terminal Liwa – Bahway

WAKTU OPERASI KENDARAAN	NO KENDARAAN	KAPASITAS	AWAL		TENGAH		TUJUAN		WAKTU SINGGAH	WAKTU PERJALANAN	HEADWAY	ASAL	TENGAH	TUJUAN	LF RATA-RATA%
			WAKTU KEBERANGKATAN	JUMLAH PENUMPANG	WAKTU KEDATANGAN	JUMLAH PENUMPANG	WAKTU KEDATANGAN	JUMLAH PENUMPANG				LF %	LF %	LF %	
06.00 - 08.00	BE 2454 AL	12	06:20:00	12	06:32:00	12	06:46:00	12	05:42:00	0:26:00	6:33:00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
	BE 2454 AL	12	06:47:00	0	06:57:00	2	07:11:00	3		0:24:00		0.00%	16.67%	25.00%	13.89%
				12		14		15							
12.00 - 14.00	BE 2454 AL	12	12:53:00	1	13:03:00	1	13:16:00	0	06:44:00	0:23:00	6:43:00	8.33%	8.33%	0.00%	5.56%
	BE 2454 AL	12	13:30:00	12	13:42:00	12	13:57:00	12		0:27:00		100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
				13		13		12							

Lampiran 3 Data Survei Dinamis Trayek Terminal Liwa Bahway

BERANGKAT	JAM OPERASI 06:00-08:00									
NO	SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM KENDARAAN	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP-KM
1	Terminal Liwa- MTS N 1 Lampung Barat	12	1	11	92%	8	0.15	5.2	35	10
2	MTSN 1 Lampung Barat - MIN 1 Lampung Barat	0	0	11	92%	9	0.10	4.3	43	34
3	MIN 1 Lampung Barat - SMKN 1 Liwa	0	11	0	0%	10	0.13	4.5	39	28
JUMLAH		12	12	22	92%	27.0	0.45	14.0	39	72

KEMBALI										
NO	SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM KENDARAAN	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP-KM
1	SMKN 1 Liwa - MIN 1 Lampung Barat	1	0	1	8%	10	0.15	4.50	39	35
2	MIN 1 Lampung Barat - MTS N 1 Lampung Barat	2	1	2	17%	9	0.12	4.30	39	37
3	MTS N 1 Lampung Barat - Terminal Liwa	3	5	0	0%	8	0.10	5.20	43	34
JUMLAH		6	6	3	8%	27.0	0.45	14.0	41	106.6

BERANGKAT	JAM OPERASI 12:00-14:00									
NO	SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM KENDARAAN	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN	WAKTU PERJALANAN	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS	PNP-KM
1	Terminal Liwa- MTS N 1 Lampung Barat	3	0	3	25%	9	0.15	5.2	35	16
2	MTSN 1 Lampung Barat - MIN 1 Lampung Barat	1	2	2	17%	8	0.13	4.3	32	9
3	MIN 1 Lampung Barat - SMKN 1 Liwa	1	3	0	0%	9	0.15	4.5	30	0
JUMLAH		5	5	5	14%	26.0	0.43	14	32	24

KEMBALI										
NO	SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM KENDARAAN	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN	WAKTU PERJALANAN	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS	PNP-KM
1	SMKN 1 Liwa - MIN 1 Lampung Barat	12	0	12	100%	8	0.13	4.50	34	54
2	MIN 1 Lampung Barat - MTS N 1 Lampung Barat	0	1	11	92%	11	0.18	4.30	23	47
3	MTS N 1 Lampung Barat - Terminal Liwa	0	11	0	0%	12	0.20	5.20	26	0
JUMLAH		12	12	23	96%	31.0	0.52	14.0	28	101.3

Lampiran 4 Lembar Asistensi



PTDI-STTD
KARTU ASISTENSI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : SASKIA DWI SALSABILA
 NOTAR : 20.02.334
 DOSEN : 1. DR. HARI BOEDI, M.T.
 2. ROBERT SIMANJUNTAK, S.E., M.M.
 JUDUL KKW : PENINGKATAN KINERJA ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN LAMPUNG BARAT

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	24/3/2023	Bab 1 & 2 • Latar Belakang • Identifikasi masalah • Rumusan masalah • Batasan masalah	<i>[Signature]</i>	1	27/7/2023	Bab I	<i>[Signature]</i>
2	25/3/2023	Bab 3 & 4 • Tata roneah • Regresi • Diagram Alir • Jurnal & Sumber	<i>[Signature]</i>	2	31/7/2023	Bab II	<i>[Signature]</i>
3	28/3/2023	Bab 4 • Diagram alir • Analisis Perencanaan • Tata roneah	<i>[Signature]</i>	3	3/8/2023	Bab III	<i>[Signature]</i>

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4	9/8 2023	Bab 5 • Arolins Desard • Arolins Unlari • Jangek • Joris Armada		4	4/8 2023	Bab W	
5	10/8 2023	Bab 5 Armada • kemmialan • Sarun • Daylus Probaka		5	8/8 2023	Bab V	
6	11/8 2023	Aec nap bony		6	10/8 2023	Bab VI	