

**PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR SENTRAL
KABUPATEN BANTAENG**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

JANETH NONI CRISTY S

NOTAR: 20.02.175

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

**PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR SENTRAL
KABUPATEN BANTAENG
KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

JANETH NONI CRISTY S

NOTAR: 20.02.175

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

ABSTRAK

Pasar Sentral merupakan pasar utama yang terdapat di Kabupaten Bantaeng, pasar ini terletak di Kelurahan Bonto Sunggu, Kecamatan Bissappu. Keberadaan Pasar Sentral dianggap sangat penting bagi masyarakat, karena pasar ini menjadi pusat perbelanjaan dan pertokoan yang digunakan untuk memenuhi kebutuhan masyarakat sehari-hari. Banyaknya pertokoan pada kawasan pasar yang memiliki karakteristik mengikuti pola jaringan jalan menjadi faktor yang menyebabkan terbebannya ruas jalan di sekitar pasar. Selain itu pada ruas Jalan Monginsidi 2 dan TA. Gani 3 terdapat kegiatan parkir pada badan jalan yang mengambil sebagian badan jalan dengan sudut parker yang kurang tertata sehingga mempengaruhi lalu lintas di sekitarnya. Pada ruas jalan di kawasan Pasar Sentral juga sering digunakan untuk kegiatan bongkar muat barang, khususnya di ruas Jalan Monginsidi 2 serta banyaknya kendaraan besar yang melintasi ruas jalan di kawasan Pasar Sentral cukup mengganggu dan mempengaruhi kelancaran lalu lintas. Ditambah lagi fasilitas trotoar di sepanjang ruas jalan kawasan Pasar Sentral yang masih kurang optimal.

Seiring berjalannya waktu, maka kebutuhan akan pelayanan lalu lintas yang aman, nyaman, tertib, dan selamat menjadi tuntutan mendasar yang harus mampu dipenuhi oleh pemangku kebijakan. Selain menyediakan infrastruktur yang optimal, diperlukan juga usaha dalam hal menata lalu lintas di kawasan tersebut.

Oleh sebab itu diperlukan penelitian untuk tentang penataan lalu lintas di kawasan Pasar Sentral Kabupaten Bantaeng sebagai bahan kajian untuk pengaturan lalu lintas, guna memberi kenyamanan, keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas bagi para pengguna jalan di kawasan tersebut.

Kata Kunci : Kinerja Lalu Lintas, Parkir, Pejalan Kaki, Trotoar, *Zebra Cross*.

ABSTRACT

Pasar Sentral is the main market in Bantaeng Regency, this market is located in Bonto Sunggu Village, Bissappu District. The existence of the Pasar Sentral is considered very important for the community, because this market is a shopping center and shops that are used to meet people's daily needs. The large number of shops in the market area which have the characteristics of following the road network pattern is a factor that causes the roads around the market to become overburdened. Apart from that, on Jalan Monginsidi 2 lan TA. Gani 3 has parking activities on the road which takes up part of the road with parking corners that are not well organized, thus affecting the surrounding traffic. The roads in the Pasar Sentral area are also often used for loading and unloading of goods, especially on Jalan Monginsidi 2 and the large number of large vehicles crossing the roads in the Pasar Sentral area is quite disturbing and affects the smoothness of traffic. In addition, the sidewalk facilities along the roads in the Pasar Sentral area are still less than optimal.

As time goes by, the need for safe, comfortable, orderly and safe traffic services has become a fundamental demand that policy makers must be able to fulfill. Apart from providing optimal infrastructure, efforts are also needed to organize traffic in the area.

Therefore, research is needed on traffic management in the Bantaeng Regency Pasar Sentral area as study material for traffic management, in order to provide comfort, security, safety, order and smooth traffic for road users in the area.

Keywords : *Traffic Performance, Parking, Pedestrians, Sidewalks, Zebra Cross.*

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur dipanjatkan kehadirat Tuhan Yesus Kristus yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, karena dengan kasih sayang-Nyalah Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul **"PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR SENTRAL KABUPATEN BANTAENG"** ini dapat diselesaikan dengan tepat waktu serta tanpa halangan yang berarti.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil penerapan ilmu yang telah diperoleh selama masa pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD dan juga merupakan realisasi pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di Kabupaten Banteng. Kertas Kerja Wajib ini dilaksanakan guna menyelesaikan studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi guna memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi (A.Md.Tra.).

Penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini tidak terlepas dari dukungan serta sumbangan pikiran dan saran dari berbagai pihak yang selalu memberikan motivasi dalam menghadapi hambatan yang terjadi selama pelaksanaan dan menyusun laporan ini. Maka dari itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus atas semua rahmat dan karunia-Nya.
2. Kedua orang tua, abang, adik, dan keluarga yang selalu mendoakan dan mendukung dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib.
3. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD beserta staff yang berada di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.
4. Bapak Rachmat Sadili, S.Si.T, MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
5. Bapak Dr. I Made Suraharta, S.Si.T., MT dan Bapak Agus Pramono, S.H., M.M sebagai dosen pembimbing Kertas Kerja Wajib yang telah memberi bimbingan dan arahan kepada penulis.

6. Seluruh staff dan pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Bantaeng.
7. Heky Julfian selaku rekan dan kekasih yang senantiasa menyemangati, memotivasi, dan membantu dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
8. Rekan-rekan angkatan 42 khususnya MTJ 3.15 Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.
9. Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Bantaeng yang telah membantu dalam melengkapi kebutuhan data dan membantu dalam melaksanakan survei yang dilakukan dalam penulisan.
10. Serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih belum sempurna dan memerlukan perbaikan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat konstruktif demi kesempurnaan penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi pembaca maupun sebagai referensi dalam penulisan selanjutnya, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan di bidang transportasi darat. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

JANETH NONI CRISTY S

Notar : 20.02.175