

## DAFTAR ISI

|                                             |            |
|---------------------------------------------|------------|
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                  | <b>iii</b> |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                     | <b>v</b>   |
| <b>DAFTAR GAMBAR .....</b>                  | <b>ix</b>  |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                   | <b>xi</b>  |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                | <b>xiv</b> |
| <b>BA B I .....</b>                         | <b>1</b>   |
| <b>PENDAHULUAN.....</b>                     | <b>1</b>   |
| 1.1 Latar Belakang.....                     | 1          |
| 1.2 Identifikasi Masalah.....               | 3          |
| 1.3 Rumusan Masalah.....                    | 3          |
| 1.4 Maksud Dan Tujuan .....                 | 4          |
| 1.5 Batasan Masalah.....                    | 4          |
| <b>BAB II.....</b>                          | <b>6</b>   |
| <b>GAMBARAN UMUM .....</b>                  | <b>6</b>   |
| 2.1 Kondisi Geografis .....                 | 6          |
| 2.2 Wilayah Administratif .....             | 6          |
| 2.3 Kondisi Demografi.....                  | 9          |
| 2.4 Kondisi Transportasi.....               | 10         |
| 2.5 Kondisi Wilayah Kajian .....            | 11         |
| 2.5.1 Letak Pasar Sentral .....             | 11         |
| 2.5.2 Kondisi Parkir .....                  | 13         |
| 2.5.3 Fasilitas Pejalan Kaki .....          | 13         |
| 2.5.4 Ruas Jalan Sekitar Pasar Sentral..... | 15         |
| 2.5.5 Kondisi Bongkar Muat.....             | 16         |

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>BAB III .....</b>                               | <b>17</b> |
| <b>KAJIAN PUSTAKA .....</b>                        | <b>17</b> |
| 3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas .....           | 17        |
| 3.2 Karakteristik Lalu Lintas.....                 | 19        |
| 3.2.1. Karakteristik Arus Lalu Lintas .....        | 19        |
| 3.2.2. Analisis Kinerja Ruas Jalan.....            | 20        |
| 3.3 Karakteristik Persimpangan.....                | 30        |
| 3.4 Karakteristik Perparkiran.....                 | 34        |
| 3.4.1 Jenis Parkir.....                            | 35        |
| 3.4.2 Pola Parkir.....                             | 36        |
| 3.4.3 Kebutuhan ruang parkir.....                  | 40        |
| 3.4.4 Karakteristik Parkir .....                   | 40        |
| 3.5 Manajemen Pejalan Kaki.....                    | 43        |
| 3.5.1 Jalur Menyusuri Pejalan Kaki (Trottoar)..... | 43        |
| 3.5.2 Fasilitas Penyebrangan .....                 | 44        |
| 3.6 Angkutan Barang .....                          | 46        |
| 3.7 Rambu .....                                    | 47        |
| <b>BAB IV .....</b>                                | <b>49</b> |
| <b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>                 | <b>49</b> |
| 4.1 Alur Pikir .....                               | 49        |
| 4.1.1 Identifikasi Masalah.....                    | 49        |
| 4.1.2 Pengumpulan Data.....                        | 49        |
| 4.1.3 Pengolahan Data .....                        | 49        |
| 4.1.4 Keluaran (Output).....                       | 50        |
| 4.2 Bagan Alir .....                               | 50        |
| 4.3 Teknik Pengumpulan Data .....                  | 51        |

|                                                            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|
| 4.3.1 Data Sekunder.....                                   | 51         |
| 4.3.2 Data Primer.....                                     | 51         |
| 4.4 Teknik Analisis Data.....                              | 53         |
| 4.4.1 Kinerja Ruas Jalan.....                              | 53         |
| 4.4.2. Analisis Parkir .....                               | 55         |
| 4.4.3 Analisis Pejalan kaki .....                          | 56         |
| 4.4.4 Analisis Bongkar Muat .....                          | 57         |
| 4.4.5 Kinerja Ruas Jalan Setelah Usulan .....              | 57         |
| 4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian .....                     | 57         |
| 4.5.1 Lokasi Penelitian .....                              | 57         |
| 4.5.2 Jadwal Penelitian .....                              | 57         |
| <b>BAB V.....</b>                                          | <b>58</b>  |
| <b>ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>                | <b>58</b>  |
| 5.1 Kondisi Eksisting dan Penilaian Kinerja.....           | 58         |
| 5.1.1 Kondisi Eksisting .....                              | 58         |
| 5.1.2 Kondisi Perlengkapan Jalan.....                      | 61         |
| 5.1.3 Penilaian Kinerja Ruas .....                         | 64         |
| 5.1.4 Kinerja Simpang .....                                | 72         |
| 5.2 Permasalahan Pada Kawasan Pasar Sentral .....          | 79         |
| 5.2.1 Permasalahan Parkir.....                             | 79         |
| 5.2.2 Permasalahan Fasilitas Pejalan Kaki.....             | 89         |
| 5.2.3 Analisis Kegiatan Bongkar Muat.....                  | 93         |
| 5.3 Usulan Rekayasa Lalu Lintas .....                      | 94         |
| 5.3 Perbandingan Sebelum Dan Sesudah Penerapan Usulan..... | 100        |
| <b>BAB VI.....</b>                                         | <b>109</b> |
| <b>PENUTUP.....</b>                                        | <b>109</b> |

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| 6.1 KESIMPULAN .....        | 109        |
| 6.2 SARAN .....             | 110        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b> | <b>112</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>        | <b>116</b> |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II.1</b> Peta Administrasi Kabupaten Bantaeng.....                                   | 8  |
| <b>Gambar II.2</b> Titik Lokasi Pasar Sentral Kabupaten Bantaeng. ....                         | 12 |
| <b>Gambar II.3</b> Layout Pasar Sentral Kabupaten Bantaeng.....                                | 12 |
| <b>Gambar II.4</b> Lokasi Parkir On Street Pasar Sentral.....                                  | 13 |
| <b>Gambar II.5</b> Fasilitas Trotoar.....                                                      | 14 |
| <b>Gambar II.6</b> Penggunaan Trotoar dan Bahu Jalan oleh Pedagang Kaki<br>Lima.....           | 14 |
| <b>Gambar II.7</b> Penggunaan Trotoar dan Bahu Jalan untuk Parkir Kendaraan.<br>.....          | 15 |
| <b>Gambar III.1</b> Hubungan Antaral Volume , Kecepatan dan Kepadatan. ....                    | 29 |
| <b>Gambar III.2</b> Ilustrasi Tipe Simpang. ....                                               | 32 |
| <b>Gambar III.3</b> Pola Parkir Sudut 0°/Pararel.....                                          | 37 |
| <b>Gambar III.4</b> Pola Parkir Sudut 30°.....                                                 | 37 |
| <b>Gambar III.5</b> Pola Parkir Sudut 45°.....                                                 | 38 |
| <b>Gambar III.6</b> Pola Parkir Sudut 60°.....                                                 | 39 |
| <b>Gambar III.7</b> Pola Parkir Sudut 90°.....                                                 | 40 |
| <b>Gambar IV.1</b> Bagan Alir. ....                                                            | 50 |
| <b>Gambar V.1</b> Layout Kondisi Eksisting Pasar Sentral. ....                                 | 60 |
| <b>Gambar V.2</b> Penampang Melintang Jalan Monginsidi 2. ....                                 | 64 |
| <b>Gambar V.3</b> Penampang Melintang Jalan TA. Gani 3. ....                                   | 65 |
| <b>Gambar V.4</b> Penampang Melintang Jalan TA. Komp. Pasar Baru 2.....                        | 66 |
| <b>Gambar V.5</b> Penampang Melintang Jalan TA. Komp. Pasar Baru 2.....                        | 67 |
| <b>Gambar V.6</b> Volume Parkir Motor. ....                                                    | 81 |
| <b>Gambar V.7</b> Volume Parkir Mobil. ....                                                    | 82 |
| <b>Gambar V.8</b> Durasi Parkir Motor.....                                                     | 85 |
| <b>Gambar V.9</b> Durasi Parkir Mobil.....                                                     | 86 |
| <b>Gambar V.10</b> Jumlah Kendaraan yang Melakukan Bogkar Muat pada Jalan<br>Monginsidi 2..... | 94 |
| <b>Gambar V.11</b> Kondisi Parkir Eksisting Jalan Monginsidi 2.....                            | 95 |
| <b>Gambar V.12</b> Kondisi Parkir Eksisting Jalan TA. Gani 3.....                              | 95 |
| <b>Gambar V.14</b> Rambu Larangan Melintas Bagi Angkutan Barang. ....                          | 99 |

|                                                                                                  |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Gambar V.15</b> Rambu Keterangan Tambahan Berupa Waktu Pemberlakuan.<br>.....                 | 100 |
| <b>Gambar V.15</b> Kondisi Parkir Setelah Perubahan Sudut Parkir Pada Jalan<br>Monginsidi 2..... | 104 |
| <b>Gambar V.16</b> Kondisi Parkir Setelah Perubahan Sudut Parkir Pada Jalan<br>TA.Gani 3.....    | 105 |
| <b>Gambar V.17</b> Layout Pasar Sentral Setelah Usulan .....                                     | 106 |
| <b>Gambar V.19</b> Penampang Melintang Jalan Monginsidi 2 Setelah Usulan.....                    | 107 |
| <b>Gambar V.20</b> Penampang Melintang Jalan TA. Gani 3 Setelah Usulan. ....                     | 107 |
| <b>Gambar V.21</b> Penampang Melintang Jalan Komp. Pasar Baru 2 Setelah<br>Usulan. ....          | 108 |
| <b>Gambar V.22</b> Penampang Melintang Jalan Komp. Pasar Baru 3 Setelah<br>Usulan. ....          | 108 |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel II. 1</b> Luas Wilayah Per Kecamatan di Kabupaten Bantaeng. ....                   | 6  |
| <b>Tabel II.2</b> Jumlah Penduduk Per Kecamatan Berdasarkan Jenis Kelamin. ....             | 9  |
| <b>Tabel II.3</b> Ruas Jalan Kawasan Pasar Sentral Berdasarkan Kelas dan Fungsi Jalan. .... | 15 |
| <b>Tabel III.1</b> Teknik dan Strategi Manajemen Lalu Lintas. ....                          | 18 |
| <b>Tabel III.2</b> Karakteristik Geometrik. ....                                            | 20 |
| <b>Tabel III.3</b> Emp Kendaraan Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah. ....          | 21 |
| <b>Tabel III.4</b> Nilai Kapasitas Dasar (Co). ....                                         | 22 |
| <b>Tabel III.5</b> Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCw). ....                   | 23 |
| <b>Tabel III.6</b> Faktor penyesuaian pemisah arah (FCsp). ....                             | 24 |
| <b>Tabel III.7</b> Faktor penyesuaian untuk hambatan samping (FCsF). ....                   | 24 |
| <b>Tabel III.8</b> Faktor penyesuaian untuk ukuran kota (FCcs). ....                        | 25 |
| <b>Tabel III.9</b> Kecepatan Arus Bebas Dasar Untuk Jalan Perkotaan. ....                   | 27 |
| <b>Tabel III.10</b> Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Lebar Jalur (FVw). ....                | 28 |
| <b>Tabel III.11</b> Kode Simpang. ....                                                      | 31 |
| <b>Tabel III.12</b> Tingkat Pelayanan Simpang. ....                                         | 33 |
| <b>Tabel III.13</b> Besaran Ruang Satuan Parkir. ....                                       | 34 |
| <b>Tabel III.14</b> Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir. ....                                     | 35 |
| <b>Tabel III.15</b> Keterangan Parkir Sudut 0°/Pararel. ....                                | 36 |
| <b>Tabel III.16</b> Keterangan Parkir Sudut 30°. ....                                       | 37 |
| <b>Tabel III.17</b> Keterangan Parkir Sudut 45°. ....                                       | 38 |
| <b>Tabel III.18</b> Keterangan Parkir Sudut 60°. ....                                       | 38 |
| <b>Tabel III.19</b> Keterangan Parkir Sudut 90°. ....                                       | 39 |
| <b>Tabel III.20</b> Lebar Minimum Ruas Jalan Untuk Parkir Pada Badan Jalan. ....            | 41 |
| <b>Tabel III. 21</b> Lebar Tambahan Trotoar Berdasarkan Keadaan. ....                       | 44 |
| <b>Tabel III. 22</b> Rekomendasi Pemilihan Jenis Penyeberangan. ....                        | 45 |
| <b>Tabel V.1</b> Inventarisasi Ruas Jalan. ....                                             | 58 |
| <b>Tabel V.2</b> Fasilitas Rambu di Jalan Monginsidi 2. ....                                | 61 |
| <b>Tabel V.3</b> Fasilitas Rambu di Jalan TA. Gani 3. ....                                  | 61 |
| <b>Tabel V.4</b> Fasilitas Rambu di Jalan Komp. Pasar Baru 2. ....                          | 62 |
| <b>Tabel V.5</b> Marka di Jalan Monginsidi 2. ....                                          | 62 |

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel V.6</b> Marka di Jalan TA. Gani 3.....                                | 63 |
| <b>Tabel V.7</b> Marka di Jalan Komp. Pasar Baru 2. ....                       | 63 |
| <b>Tabel V.8</b> Marka di Jalan Komp. Pasar Baru 3. ....                       | 63 |
| <b>Tabel V.9</b> Tabel Kapasitas Ruas Jalan.....                               | 68 |
| <b>Tabel V.10</b> Volume Lalu Lintas Di Pasar Sentral. ....                    | 68 |
| <b>Tabel V.11</b> VC Ratio. ....                                               | 69 |
| <b>Tabel V.12</b> Kecepatan Ruas Jalan. ....                                   | 70 |
| <b>Tabel V.13</b> Kepadatan Ruas Jalan. ....                                   | 71 |
| <b>Tabel V.14</b> Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....                            | 71 |
| <b>Tabel V.15</b> Inventarisasi Simpang Toko Fajar Mas.....                    | 73 |
| <b>Tabel V.16</b> Inventarisasi Simpang Toko Damai Indah. ....                 | 74 |
| <b>Tabel V.17</b> Inventarisasi Simpang ATM BRI. ....                          | 75 |
| <b>Tabel V.18</b> Tundaan Simpang pada Kawasan Pasar Sentral. ....             | 76 |
| <b>Tabel V.19</b> Tundaan Simpang pada Kawasan Pasar Sentral. ....             | 77 |
| <b>Tabel V.20</b> Derajat Kejenuhan pada Simpang di Kawasan Pasar Sentral..... | 78 |
| <b>Tabel V.21</b> Peluang Antrian pad Simpang di Kawasan Pasar Sentral. ....   | 79 |
| <b>Tabel V.22</b> Inventarisasi Parkir. ....                                   | 80 |
| <b>Tabel V.23</b> Kapasitas Statis Parkir Mobil. ....                          | 80 |
| <b>Tabel V.24</b> Kapasitas Statis Parkir Sepeda Motor.....                    | 81 |
| <b>Tabel V.25</b> Volume Parkir di Jalan Monginsidi 2. ....                    | 82 |
| <b>Tabel V.26</b> Volume Parkir di Jalan TA. Gani 3. ....                      | 82 |
| <b>Tabel V.27</b> Data Akumulasi Parkir di Jalan Monginsdid 2.....             | 83 |
| <b>Tabel V.28</b> Data Akumulasi Parkir di Jalan TA. Gani 2023. ....           | 83 |
| <b>Tabel V.29</b> Kapasitas Dinamis Sepeda Motor. ....                         | 84 |
| <b>Tabel V.30</b> Kapasitas Dinamis Mobil.....                                 | 84 |
| <b>Tabel V.31</b> Durasi Parkir Sepeda Motor. ....                             | 85 |
| <b>Tabel V.32</b> Durasi Parkir Mobil.....                                     | 86 |
| <b>Tabel V.33</b> Indeks Parkir Sepeda Motor.....                              | 87 |
| <b>Tabel V.34</b> Indeks Parkir Mobil. ....                                    | 87 |
| <b>Tabel V.35</b> Permintaan Terhadap Penawaran Parking Eksisting. ....        | 88 |
| <b>Tabel V.36</b> Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor. ....                 | 88 |
| <b>Tabel V.37</b> Tingkat Pergantian Parkir Mobil. ....                        | 88 |
| <b>Tabel V.38</b> Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki. ....                   | 89 |

|                                                                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Tabel V.39</b> Volume Pejalan Kaki di Jalan Monginsidi 2. ....                                                                     | 90  |
| <b>Tabel V.40</b> Volume Pejalan Kaki di Jalan TA. Gani 3. ....                                                                       | 91  |
| <b>Tabel V.41</b> Volume Pejalan Kaki di Jalan Komp. Pasar Baru 2.....                                                                | 91  |
| <b>Tabel V.42</b> Volume Pejalan Kaki di Jalan Komp. Pasar Baru 3.....                                                                | 92  |
| <b>Tabel V.43</b> Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang di Kawasan Pasar Sentral. ....                                                    | 92  |
| <b>Tabel V.44</b> Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri di Kawasan Pasar Sentral. ....                                                     | 93  |
| <b>Tabel V.45</b> Kinerja Ruas Jalan Monginsidi 2 Berdasarkan Sudut Parkir. ....                                                      | 96  |
| <b>Tabel V.46</b> Kinerja Ruas Jalan TA. Gani 3 Berdasarkan Sudut Parkir. ....                                                        | 96  |
| <b>Tabel V.47</b> Kapasitas Parkir Dengan Usulan Perubahan Sudut dan<br>Penambahan Panjang Jalan Untuk Parkir <i>On Street</i> . .... | 97  |
| <b>Tabel V.48</b> Analisis Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri. ....                                                         | 98  |
| <b>Tabel V.49</b> Analisis Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang. ....                                                        | 98  |
| <b>Tabel V.50</b> Perbandingan Kapasitas Sesudah dan Sebelum Usulan. ....                                                             | 100 |
| <b>Tabel V.51</b> Perbandingan VC Ratio Sesudah dan Sebelum Usulan.....                                                               | 101 |
| <b>Tabel V.52</b> Perbandingan Kecepatan Sesudah dan Sebelum Usulan.....                                                              | 102 |
| <b>Tabel V.53</b> Perbandingan Kepadatan Sebelum dan Sesudah Usulan.....                                                              | 102 |
| <b>Tabel V.54</b> Analisis Tingkat Pelayanan Sebelum dan Sesudah Usulan.....                                                          | 103 |
| <b>Tabel V.55</b> Persentase Peningkatan Setelah Usulan Rekomendasi. ....                                                             | 103 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| <b>Lampiran 1.</b> Lembar Asistensi. .... | 116 |
| <b>Lampiran 2.</b> Lembar Asistensi. .... | 117 |
| <b>Lampiran 3.</b> Lembar Asistensi. .... | 118 |
| <b>Lampiran 4.</b> Lembar Asistensi. .... | 119 |