

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring dengan berkembangnya zaman, maka jumlah penduduk juga bertambah, hal ini selaras dengan meningkatnya aktivitas ekonomi masyarakat sehingga tingkat mobilitas masyarakat pada suatu wilayah semakin meningkat. Dalam hal ini, jalan memiliki peran penting untuk menunjang kelancaran aksesibilitas dan mobilitas masyarakat untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari. Perkembangan ekonomi dan penduduk juga tentunya harus diimbangi dengan pengembangan sistem jaringan jalan yang baik sehingga tidak menimbulkan permasalahan seperti kecelakaan, kemacetan, biaya transportasi yang tinggi serta menurunnya kualitas lingkungan.

Kabupaten Bantaeng merupakan kabupaten yang terdapat di Provinsi Sulawesi Selatan, Indonesia. Kabupaten Bantaeng terletak di ujung selatan Provinsi Sulawesi Selatan, berjarak sekitar 125 km dari Kota Makassar. Luas wilayahnya adalah 395,83 km² serta dengan jumlah penduduk 206.194 jiwa. Kabupaten Bantaeng memiliki pusat kegiatan perekonomian, kegiatan transportasi, serta kegiatan sosial seperti adanya pasar, pertokoan, perkantoran, dan fasilitas umum lainnya yang merupakan tarikan untuk masyarakat yang akan melakukan kegiatan, salah satunya adalah Pasar Sentral Kabupaten Bantaeng.

Pasar Sentral merupakan pasar utama yang terdapat di Kabupaten Bantaeng, pasar ini terletak di Kelurahan Bonto Sunggu, Kecamatan Bissappu. Keberadaan Pasar Sentral dianggap sangat penting bagi masyarakat, karena pasar ini menjadi pusat perbelanjaan dan pertokoan yang digunakan untuk memenuhi kebutuhan masyarakat sehari-hari. Tata guna lahan disekitar pasar adalah komersial/pertokoan. Banyaknya pertokoan pada kawasan pasar yang memiliki karakteristik mengikuti pola jaringan jalan menjadi faktor yang menyebabkan terbebannya ruas jalan di sekitar pasar. Selain itu pada ruas Jalan Monginsidi 2 dan TA. Gani 3 terdapat kegiatan parkir pada badan jalan yang mengambil sebagian badan jalan dengan sudut parker yang kurang tertata sehingga

mempengaruhi lalu lintas di sekitarnya. Pada ruas jalan di kawasan Pasar Sentral juga sering digunakan untuk kegiatan bongkar muat barang, khususnya di ruas Jalan Monginsidi 2 serta banyaknya kendaraan besar yang melintasi ruas jalan di kawasan Pasar Sentral cukup mengganggu dan mempengaruhi kelancaran lalu lintas. Ditambah lagi fasilitas trotoar di sepanjang ruas jalan kawasan Pasar Sentral yang masih kurang optimal, dengan lebar trotoar yang kecil dan tak jarang digunakan oleh pedagang kaki lima untuk berjualan bahkan digunakan oleh pengendara *unmotorcycle* untuk memarkirkan kendaraannya. Hal tersebut tentunya dapat membahayakan pejalan kaki karena memiliki resiko terjadi insiden dengan kendaraan yang melintas dan dapat mengurangi kenyamanan pengguna jalan yang lain.

Di kawasan Pasar Sentral terdapat 4 ruas jalan yang mana ruas jalan tersebut menerapkan sistem satu arah yaitu di ruas Jl.Komp. Pasar Baru2, Jl. Komp. Pasar Baru 3, Jl. Monginsidi 2, dan Jl. TA. Gani 3. Keempat ruas jalan tersebut memiliki status jalan kabupaten dengan fungsi jalan kolektor. Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa V/C rasio Jl. Monginsidi 2 sebesar 0,47, kepadatan 34,79 smp/km, kecepatan 23,77 km/jam. V/C rasio Jl. TA. Gani 3 sebesar 0,42, kepadatan 29,92 smp/km, kecepatan 24,76 km/jam. V/C rasio Jalan Komp. Pasar Baru 2 sebesar 0,316, dengan kepadatan sebesar 32,68 smp/jam, seta kecepatan rata-rata perjalanan sebesar 24,32 km/jam. V/C rasio pada Jalan Komp. Pasar Baru 3 sebesar 0,199, dengan kepadatan sebesar 15,48 smp/jam, seta kecepatan rata-rata perjalanan sebesar 32,36 km/jam.

Seiring berjalannya waktu, maka kebutuhan akan pelayanan lalu lintas yang aman, nyaman, tertib, dan selamat menjadi tuntutan mendasar yang harus mampu dipenuhi oleh pemangku kebijakan. Selain menyediakan infrastruktur yang optimal, diperlukan juga usaha dalam hal menata lalu lintas di kawasan tersebut.

Oleh sebab itu diperlukan penelitian untuk tentang penataan lalu lintas di kawasan Pasar Sentral Kabupaten Bantaeng sebagai bahan kajian untuk pengaturan lalu lintas, guna memberi kenyamanan, keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas bagi para pengguna jalan di kawasan tersebut. Berdasarkan latar belakang tersebut, maka penulis tertarik untuk

mengangkat penelitian yang berjudul "**PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR SENTRAL KABUPATEN BANTAENG**".

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah digambarkan terlebih dahulu, adapun identifikasi permasalahannya sebagai berikut :

- 1.2.1 Kurang optimalnya penataan sudut parkir *on street* pada ruas Jalan Monginsidi 2 dan Jalan TA. Gani 3 menyebabkan kurangnya kenyamanan pengemudi untuk melakukan manuver keluar masuk ruang parkir dan mengurangi kapasitas jalan, serta mempengaruhi kelancaran lalu lintas di sekitar ruas jalan.
- 1.2.2 Belum optimalnya penggunaan fasilitas pejalan kaki dikarenakan trotoar yang digunakan untuk berjualan dan parkir oleh pengendara *unmotorcycle*, selain itu belum tersedianya fasilitas penyebrangan, mengakibatkan banyak pejalan kaki yang menyusuri dan menyebrang di sembarang tempat.
- 1.2.3 Operasional kendaraan berat yang melintasi kawasan Pasar Sentral pada saat jam sibuk dan terdapat kegiatan bongkar muat angkutan barang yang tidak terjadwal serta dilakukan di badan jalan sehingga menyebabkan tingginya hambatan bagi kendaraan yang melintas di kawasan tersebut.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang dan identifikasi masalah yang telah diuraikan diatas, maka rumusan masalah dalam Kertas Kerja Wajib ini sebagai berikut :

- 1.3.1 Bagaimana kondisi kinerja lalu lintas di kawasan Pasar Sentral saat ini?
- 1.3.2 Bagaimana usulan penanganan masalah yang dilakukan untuk menyelesaikan permasalahan lalu lintas di kawasan Pasar Sentral Kabupaten Bantaeng?
- 1.3.3 Bagaimana perbandingan kinerja ruas jalan pada kawasan Pasar Sentral sebelum dan sesudah usulan?

1.3.4 Bagaimana desain layout penanganan sesuai dengan permasalahan di kawasan Pasar Sentral Kabupaten Bantaeng?

1.4 Maksud Dan Tujuan

Adapun maksud dari penelitian ini yaitu untuk melakukan manajemen yang tepat untuk meningkatkan kinerja lalu lintas dengan melakukan penataan parkir, fasilitas pejalan kaki, dan kegiatan bongkar muat angkutan barang di Pasar Sentral. Sehingga diharapkan mampu memberi kenyamanan, keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas bagi pengguna jalan dan mengurangi permasalahan lalu lintas yang ada.

Tujuan dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini antara lain :

- 1.4.1 Mengidentifikasi kinerja lalu lintas di ruas jalan Kawasan Pasar Sentral.
- 1.4.2 Menemukan usulan penanganan masalah dan melakukan penanganan dari permasalahan yang ada di kawasan Pasar Sentral Kabupaten Bantaeng.
- 1.4.3 Membandingkan kinerja lalu lintas sebelum dan sesudah dilakukan penanganan.
- 1.4.4 Mengusulkan desain layout setelah dilakukan penanganan sesuai dengan permasalahan di kawasan Pasar Sentral.

1.5 Batasan Masalah

Untuk memfokuskan penelitian dan menghindari generalisasi yang mungkin menyimpang dari kesimpulan pembahasan, maka perlu dilakukan penetapan pembatasan wilayah studi serta batasan masalah. Batasan permasalahan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini dilakukan untuk memudahkan dalam pengumpulan data, analisis data dan pengolahan lebih lanjut. Adapun batasan masalah penulisan penelitian ini adalah :

- 1.5.1 Wilayah kajian merupakan kawasan Pasar Sentral Kabupaten Bantaeng yaitu pada ruas ruas Jl. Monginsidi 2, Jl. TA. Gani 3, Jl. Komp. Pasar Baru 2, dan Jl. Komp. Pasar Baru 3.

- 1.5.2 Identifikasi kinerja eksisting ruas jalan dan simpang dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997 untuk menghitung kondisi saat ini dengan indikator variabel kinerja ruas jalan yaitu V/C ratio, kecepatan dan kepadatan, serta persimpangan dengan indikator variabel derajat kejenuhan, tundaan, dan peluang antrian.
- 1.5.3 Permasalahan yang terjadi di ruas jalan pada kawasan Pasar Sentral saat ini.
- 1.5.4 Penelitian hanya difokuskan pada penanganan kondisi saat ini, tidak melakukan analisis rencana beberapa tahun kedepan dan juga tidak menghitung biaya perencanaan, pengadaan, pemasangan, prasarana, yang dibutuhkan.