

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN H.A.M
ARSYAD SEGMENT 1 KOTA PAREPARE**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

FIRMANA FAJRI

20.02.126

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN H.A.M
ARSYAD SEGMENT 1 KOTA PAREPARE**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

FIRMANA FAJRI

20.02.126

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

ABSTRAK

Ruas Jalan H.A.M Arsyad segmen 1 merupakan jalan arteri primer dengan status jalan nasional dengan tipe 2/2 UD. Jalan H.A.M Arsyad merupakan akses dari kordon luar Kota Parepare-Sidrap menuju Kecamatan Soreang. Tim PKL Kota Parepare menganalisis pada Ruas Jalan H.A.M Arsyad menempati urutan ke tiga jalan yang memiliki potensi rawan kecelakaan berdasarkan hasil pembobotan tingkat fatalitas. Berdasarkan data kecelakaan dari Satlantas Polres Kota Parepare pada tahun 2022 total sebanyak 15 kejadian kecelakaan yang terjadi di Jalan H.A.M Arsyad dengan 2 orang meninggal dunia, 35 orang luka ringan dengan mayoritas tipe tabrakan depan-depan (D-D). Maka perlu diadakan penelitian peningkatan keselamatan dengan meningkatkan fasilitas perlengkapan jalan pada ruas Jalan H.A.M Arsyad di Kota Parepare, hal ini bermaksud untuk menganalisa sebagai upaya untuk mencegah kejadian kecelakaan dan peningkatan angka keselamatan bagi pengguna Jalan H.A.M Arsyad segmen 1 di Kota Parepare. Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis kecepatan kendaraan pada jalan H.A.M Arsyad segmen 1 diperoleh data kecepatan sesaat pada arah masuk untuk sepeda 64 km/jam, mobil 56 km/jam, bus dan truk 46 km/jam. Dan untuk arah keluar kecepatan sesaat sepeda motor 56 km/jam, mobil 52 km/jam, pick-up 46 km/jam, bus 48 km/jam dan truk 53 km/jam. Fasilitas perlengkapan jalan yang perlu ditambahkan pada Jalan H.A.M Arsyad segmen 1 adalah rambu batas kecepatan 60 km/jam, penambahan *warning light*, lampu penerangan jalan umum dan pita penggaduh, paku jalan, rambu peringatan simpang 3, rambu larangan berjalan terus, marka segitiga.

Kata kunci: Jalan H.A.M Arsyad, kecelakaan, keselamatan, fasilitas perlengkapan jalan, kecepatan

ABSTRACT

H.A.M Arsyad street segment 1 is a arterial collector road with a national road status of type 2/2 UD. Dandeles Street is an access from the outer cordon of Parepare-Sidrad City to Soreang District. The Parepare PKL team analyzed the segment 1 H.A.M Arsyad Road, which ranks the thrid road that has the potential to be accident-prone based on the results of the fatality level weighting. Based on accident data from the Parepare District Police Traffic Unit in 2022 a total of 15 accidents occurred on H.A.M Arsyad street with 2 people dying, 35 people being lightly injured with the majority being front- front collisions (D-D). So it is necessary to conduct research to improve safety by increasing road equipment facilities on the H.A.M Arsyad Road segment 1 in Parepare City. Based on the results of the calculation and analysis of vehicle speed on the H.AM Arsyad street segment 1, the instantaneous speed data in the direction of entry for bicycles is 64 km/hour, cars 56 km/hour, buses and trucks 46 km/hour . And for the exit direction, the instantaneous speed of motorcycles is 56 km/hour, cars 52 km/hour, pick-ups 46 km/hour, buses 48 km/hour and trucks 53 km/hour. Road equipment facilities that need to be added to H.A.M Arsyad segmet 1 are speed limit signs of 60 km/hour, additional warning lights, street lighting, noise barriers, road studs, intersection warning signs, no overtaking signs, and triangle road markings.

keywords: *H.A.M Arsyad Road, accidents, safety, road equipment facilities, speed*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan anugrahnya sehingga dalam penulisan ini penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul **"PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 KOTA PAREPARE"**. Adapun penyusunan kertas kerja wajib ini dimasukkan guna mendapatkan sebutan Ahli Madya Transportasi dan menyelesaikan pendidikan pada Program Studi Diploma III di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD dengan program studi Manajemen Transportasi Jalan.

Dalam penyusunan kertas kerja wajib ini tentunya penulis mendapat bantuan, bimbingan, saran dukungan, dan dorongan dari berbagai pihak dimana dalam upaya penulisan kertas kerja wajib ini tentunya banyak mengalami kesulitan. Oleh karena itu, dengan segala hormat dan kerendahan hati penulis menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua saya bapak Sudiharto dan ibu Siti Kholifah, serta kedua kakak saya yang selalu mendukung saya Kak Fakhri dan Mbak Pungky, beserta Keluarga yang selalu memberi semangat dan mendoakan yang terbaik bagi penulis;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku ketua program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staf prodi;
4. Bapak Ibu Dosen Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang telah memberikan ilmu pendidikan selama ini;
5. Bapak Subarto, ATD., MM dan Bapak IR. Yusrizal, MM selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis guna menyelesaikan kertas kerja wajib ini dengan baik.

6. Rekan-rekan taruna dan taruni angkatan XLII Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD;
7. Semua pihak yang telah membantu dan terlibat dalam penyusunan Laporan Kerja ini, sehingga dapat selesai tepat pada waktunya;
8. Teman bermain saya Miftahut Taufiq yang memberikan dukungan serta motivasi untuk selalu semangat dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
9. *Last but not least, I wanna thank me, I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doing all this hard work, I wanna thank me for having no days off, I wanna thank me for never quitting, I wanna thank me always being a giver and trying to give more than I receive. I wanna thank me for trying do more right than wrong, I wanna thank me for just being me at all times.*

Penulis menyadari kertas kerja wajib ini masih terdapat kekurangan baik dari tutur kata maupun isi, Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan kertas kerja wajib ini

Akhir kata, penulis berharap kertas kerja wajib ini bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan dibidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan di Kota Parepare.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis

FIRMANA FAJRI

NOTAR 20.02.126