

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK.....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4. Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>5</b>
2.1 Wilayah Administrasi .....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian .....	6
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>11</b>
3.1 Lalu Lintas Angkutan Jalan .....	11
3.2 Keselamatan dan Kecelakaan Lalu Lintas .....	13
3.3 Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK LL AJ) (2011-2035).....	13
3.4 Faktor Penyebab Kecelakaan .....	15
3.5 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	16
3.6 Kecepatan Rencana .....	21
3.7 Jarak Pandang .....	21
3.8 Kecepatan Sesaat .....	22
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>24</b>
4.1 Alur Pikir .....	24
4.2 Bagan Alir .....	25
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	27
4.4 Lokasi Penelitian .....	31

<b>BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....</b>	<b>32</b>
5.1 Analisis Data Kecelakaan Lalu Lintas.....	32
5.2 Analisis Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	48
5.3 Analisis Kecepatan dan Jarak Pandang.....	51
5.4 Upaya dan Rekomendasi Pemecahan Masalah.....	53
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>69</b>
6.1 Kesimpulan .....	69
6.2 Saran.....	70
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>71</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>GAMBAR II. 1</b> PETA ADMINISTRASI KOTA PAREPARE .....	5
<b>GAMBAR II. 2</b> PETA WILAYAH KAJIAN .....	6
<b>GAMBAR IV. 1</b> BAGAN ALIR PENELITIAN.....	26
<b>GAMBAR IV. 2</b> LOKASI KAJIAN .....	31
<b>GAMBAR V. 1</b> GRAFIK BULAN KEJADIAN .....	34
<b>GAMBAR V. 2</b> GRAFIK HARI KEJADIAN.....	35
<b>GAMBAR V. 3</b> GRAFIK WAKTU KEJADIAN .....	36
<b>GAMBAR V. 4</b> GRAFIK JUMLAH KORBAN BERDASARKAN USIA.....	37
<b>GAMBAR V. 5</b> GRAFIK JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN JENIS.....	38
<b>GAMBAR V. 6</b> GRAFIK JUMLAH KECELAKAAN .....	39
<b>GAMBAR V. 7</b> DIAGRAM COLLISION.....	48
<b>GAMBAR V. 8</b> JALUR LALU LINTAS.....	48
<b>GAMBAR V. 9</b> BAHU JALAN.....	49
<b>GAMBAR V. 10</b> RAMBU JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 .....	49
<b>GAMBAR V. 11</b> KONDISI MARKA JALAN .....	50
<b>GAMBAR V. 12</b> KONDISI LAMPU PENERANGAN JALAN UMUM .....	50
<b>GAMBAR V. 13</b> USULAN PEMASANGAN FASILITAS KESELAMATAN PADA JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 0M – 600M.....	60
<b>GAMBAR V. 14</b> USULAN PEMASANGAN FASILITAS KESELAMATAN PADA H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 600 M – 1,2 KM.....	62
<b>GAMBAR V. 15</b> USULAN PEMASANGAN FASILITAS KESELAMATAN PADA JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 1,2 KM – 1,8 KM.....	65
<b>GAMBAR V. 16</b> USULAN PEMASANGAN FASILITAS KESELAMATAN PADA JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 1,8 KM – 2,5 KM.....	68

## DAFTAR TABEL

<b>TABEL II. 1</b> PERANGKINGAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN .....	6
<b>TABEL II. 2</b> DATA KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PAREPARE .....	7
<b>TABEL II. 3</b> DATA KECELAKAAN BERDASARKAN WAKTU/JAM KEJADIAN .....	8
<b>TABEL II. 4</b> UNJUK KERJA JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 .....	8
<b>TABEL II. 5</b> INVENTARIS RAMBU DI JALAN.....	9
<b>TABEL II. 6</b> HASIL SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN H.A.M ARSYAD.....	10
<b>TABEL III. 1</b> KRITERIA PENEMPATAN LAMPU .....	17
<b>TABEL III. 2</b> KECEPATAN RENCANA, VR, SESUAI KLASIFIKASI FUNGSI DAN KLASIFIKASI MEDAN JALAN .....	21
<b>TABEL III. 3</b> KETATAPAN JARAK PANDANG HENTI .....	22
<b>TABEL IV. 1</b> INVENTARIS PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR PADA JALAN H.A.M ASYAD .....	29
<b>TABEL IV. 2</b> INVENTARIS PERILAKU PENGGUNA MOBIL PADA JALAN H.A.M ARSYAD .....	29
<b>TABEL IV. 3</b> STANDAR JARAK PANDANGAN HENTI MINIMUM.....	30
<b>TABEL V. 1</b> TABEL NILAI BOBOT .....	32
<b>TABEL V. 2</b> DATA KECELAKAAN PADA RUAS JALAN H.A.M ARSYAD .....	32
<b>TABEL V. 3</b> JUMLAH KEJADIAN KECELAKAAN PERBULAN JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 .....	33
<b>TABEL V. 4</b> JUMLAH KEJADIAN KECELAKAAN PERHARI JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 .....	34
<b>TABEL V. 5</b> JUMLAH KEJADIAN KECELAKAAN BERDASARKAN WAKTU PADA.....	35
<b>TABEL V. 6</b> DATA KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN USIA.....	37
<b>TABEL V. 7</b> DATA KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN JENIS KENDARAAN	38
<b>TABEL V. 8</b> DATA KECELAKAAN LALU LINTAS.....	39
<b>TABEL V. 9</b> REKAPAN KRONOLOGI KECELAKAAN .....	44
<b>TABEL V. 12</b> KECEPATAN ARAH MASUK .....	51
<b>TABEL V. 13</b> KECEPATAN ARAH KELUAR .....	52

<b>TABEL V. 14</b> JARAK PANDANG HENTI JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 .....	53
<b>TABEL V. 15</b> USULAN RAMBU PADA JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 0 M-0,600 M .....	57
<b>TABEL V. 16</b> USULAN RAMBU PADA JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 600 M-1,2 KM.....	61
<b>TABEL V. 17</b> USULAN RAMBU PADA JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 1,2 KM-1,8 KM.....	62
<b>TABEL V. 18</b> USULAN RAMBU PADA JALAN H.A.M ARSYAD SEGMENT 1 1,8 KM-2,5 KM.....	66