

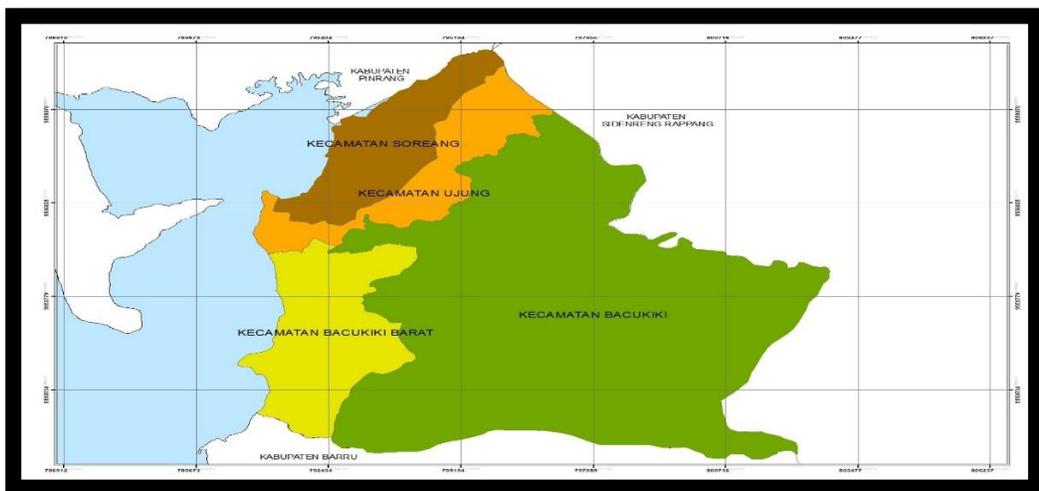
BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Wilayah Administrasi

Kota Parepare merupakan satu dari kota di Provinsi Sulawesi Selatan dengan Kota Parepare sebagai pusat pemerintahan, politik, sosial dan ekonomi. Kota Parepare secara astronomis terletak antara 3°57'39" dan 4°04'59" lintang selatan dan antara 119°36'24" dan 119°43'40" bujur timur dan diapit oleh Kabupaten Pinrang di utara, kabupaten Sidenreng Rappang di timur, Kabupaten Barru di selatan, dan selat Makassar di barat dan memiliki luas 99,33 km² dengan penduduk sebanyak 154,854 jiwa. Peta administrasi Kota Parepare dapat dilihat pada gambar II.1 dibawah ini:

1. Sebelah utara: Kabupaten Pinrang
2. Sebelah selatan: Kabupaten Barru
3. Sebelah timur: Kabupaten Sidenreng Rappang
4. Sebelah barat: Selat Makassar



Sumber: Tim PKL Kota Parepare 2023

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kota Parepare

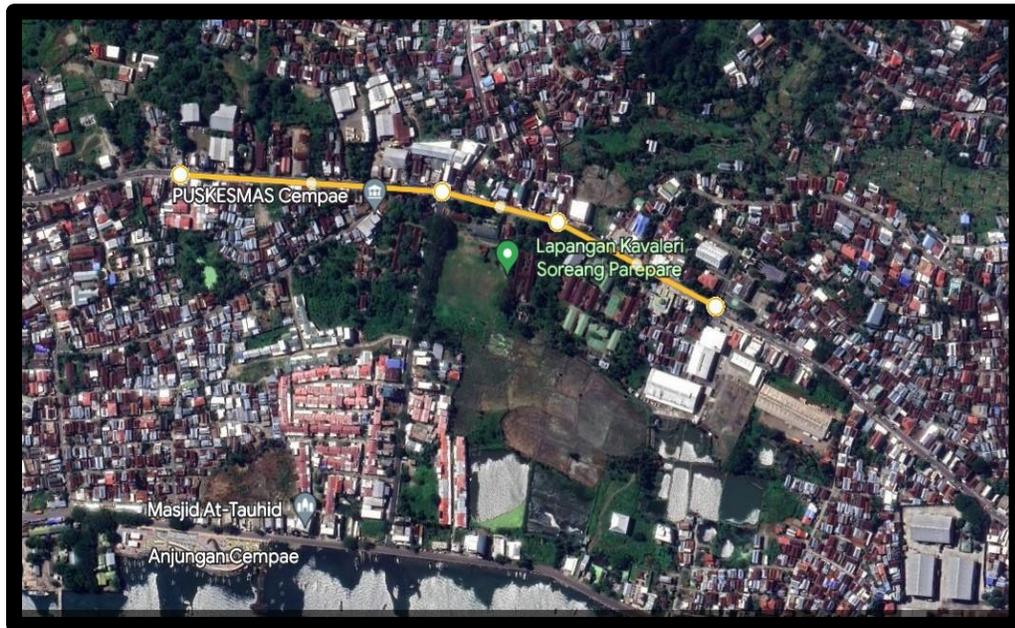
2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Dari hasil pembobotan dan perangkingan lokasi rawan kecelakaan di Kota Parepare, didapat 5 ruas jalan yang paling rawan kecelakaan. Berikut adalah ruas jalan rawan kecelakaan dengan titik-titik lokasi terjadinya kecelakaan:

Tabel II. 1 Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan

NO	NAMA JALAN	M D	L B	L R	KERUGI AN MATERI AL	M D	L B	L R	KERUGI AN MATERI AL	FUNGSI JALAN	NIL AI	STATUS JALAN	NIL AI	NILA I TOT AL	PERING KAT
						6	3	1							
1	JALAN JENDRAL AHMAD YANI	4	1	25	43,500,000	24	3	25	3	ARTERI	5	NASIONAL	5	65	1
2	JALAN BAUMAS SEPE	3	2	24	41,000,000	18	6	24	3	ARTERI	5	NASIONAL	5	61	2
3	JALAN H.A.M ARSYAD	2	0	35	43,000,000	12	0	35	3	ARTERI	5	NASIONAL	5	60	3
4	JALAN JENDRAL M, YUSUF	3	0	25	37,000,000	18	0	25	3	KOLEKTOR	3	KOTA	1	50	4
5	JALAN JENDRAL SUDIRMAN	2	0	25	33,000,000	12	0	25	3	ARTERI	5	NASIONAL	5	50	5

Sumber: Tim PKL Kota Parepare 2023



Sumber: Google Earth, 2022

Gambar II. 2 Peta Wilayah Kajian

Ruas jalan H.A.M Arsyad menempati urutan ke tiga jalan yang memiliki potensi rawan kecelakaan berdasarkan hasil pembobotan. Data kecelakaan dari Satlantas Polres Kota Parepare pada tahun 2022 total sebanyak 15 kejadian kecelakaan yang terjadi di ruas Jalan H.A.M Arsyad dengan 2 orang meninggal dunia dengan nilai bobot 12, 35 luka ringan dengan bobot 35, kerugian material Rp.43,000,000 dengan nilai bobot 3, fungsi jalan arteri dengan bobot 5, dan status jalan nasional dengan bobot 5 dengan total nilai yaitu 60 menjadikan jalan H.A.M Arsyad menempati urutan ke-3 dalam perangkaan daerah rawan kecelakaan.

Tabel II. 2 Data Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Parepare

NO	TAHUN	JUMLAH LAKA	KORBAN			JUMLAH KERUGIAN
			MD	LB	LR	
1	2018	219	23	1	286	225,300,000
2	2019	195	36	1	250	209,500,000
3	2020	114	13	3	151	122,850,000
4	2021	118	16	0	173	165,400,500
5	2022	172	21	3	250	346,500,001
JUMLAH		818	109	8	1110	1,069,550,501

Sumber: Satlantas Polres Kota Parepare, 2023

Berdasarkan tabel diatas diperoleh data kecelakaan 5 tahun terakhir (2018-2022). Dari data tersebut dapat dilihat jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas tertinggi di tahun 2018 yaitu sebanyak 219 kejadian, dengan jumlah korban meninggal dunia sebanyak 23, korban luka berat sebanyak 1, korban luka ringan sebanyak 286, dan kerugian material sebanyak Rp.225,300,000. Sedangkan kejadian kecelakaan lalu lintas terendah di tahun 2020 yaitu sebanyak 114 kejadian, dengan jumlah korban meninggal sebanyak 13, korban luka berat sebanyak 3, korban luka ringan sebanyak 151, dan kerugian material sebanyak Rp.112,850,000. Dapat disimpulkan secara garis besar angka kejadian kecelakaan setiap tahunnya mengalami penurunan pada tahun 2018-2021, akan tetapi mengalami kenaikan pada tahun 2022.

Tabel II. 3 Data Kecelakaan berdasarkan Waktu/Jam Kejadian

JAM						JUMLAH KEJADIAN
	2018	2019	2020	2021	2022	
00.00-03.00	8	11	8	9	9	45
03.00-06.00	6	4	0	4	5	19
06.00-09.00	18	23	16	11	15	83
09.00-12.00	32	37	20	10	27	126
12.00-15.00	50	29	13	18	28	138
15.00-18.00	43	32	21	27	30	153
18.00-21.00	37	29	24	21	34	145
21.00-00.00	25	30	12	17	24	108
JUMLAH	219	195	114	117	172	817

Sumber: Satlantas Polres Kota Parepare, 2023

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui jumlah kecelakaan lalu lintas tertinggi pada pukul 00.00 s/d 03.00 WIB pada tahun 2019 yaitu 11 kejadian, 03.00 s/d 06.00 WIB tahun 2018 yaitu 6 kejadian, 06.00 s/d 09.00 WIB tahun 2019 yaitu 37 kejadian, 09.00 s/d 12.00 WIB tahun 2019 yaitu 37 kejadian, 12.00 s/d 15.00 WIB tahun 2018 yaitu 50 kejadian, 15.00 s/d 18.00 WIB tahun 2018 yaitu 43 kejadian, 18.00 s/d 21.00 WIB tahun 2018 yaitu 37 kejadian, 21.00 s/d 00.00 WIB tahun 2019 yaitu 30 kejadian. Dalam 5 tahun terakhir waktu kejadian tertinggi terjadi kecelakaan pada pukul 15.00 s/d 18.00 WIB sebanyak 153 korban.

Tabel II. 4 Unjuk Kerja Jalan H.A.M Arsyad Segmen 1

Panjang Ruas (KM)	Kejadian Laka	Volume (smp/jam)	Fungsi Jalan	Kepadatan (smp/km)	Tipe Jalan	Lebar Jalur (m)	Kapasitas Jalan	V/C Ratio
2,5	9	892,11	Arteri	278,99	2/2 UD	3,4	2220	0,40

Sumber: Analisa Tim PKL Kota Parepare 2023

Berdasarkan data diatas dapat diketahui bahwa panjang ruas pada jalan H.A.M Arsyad segmen 1 memiliki panjang ruas 2,5 KM dengan 9 kejadian kecelakaan, dan fungsi jalan yaitu arteri, serta kepadatan jalan sebesar 278,99 smp/jam, dengan tipe jalan 2/2 UD, dan lebar jalur 3,4 M, kapasitas 2220, dan v/c rasion sebesar 0,40.

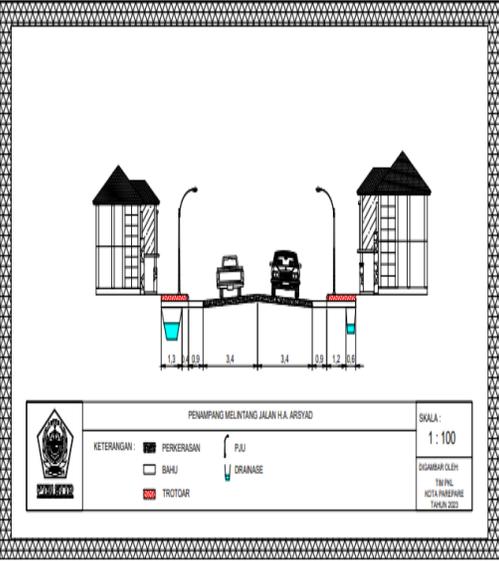
Tabel II. 5 Inventaris Rambu di Jalan
H.A.M Arsyad Segmen 1

No	Nama Rambu	Jumlah
1	Rambu Peringatan bundaran	1
2	PJU	60
3	Rambu Batas kecepatan 30km	1
4	Rambu larangan parkir	2
5	Rambu larangan menyalip	2
6	Rambu Peringatan Tikungan kiri	1

Sumber: Analisi Tim PKL Kota Parepare 2023

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui jumlah rambu peringatan bundaran 1, PJU atau penerangan jalan umum terdapat 60, rambu batas kecepatan 1, rambu larangan parkir 2, rambu larangan menyalip 2, rambu peringatan tikungan kiri 1.

Tabel II. 6 Hasil Survey Inventarisasi Ruas Jalan H.A.M Arsyad

Nama Ruas Jalan	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN				
	TIM PKL KOTA PAREPARE 2023				
	SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT				
JL. H.A M ARSYAD	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG 	
	Node		Awal		
			Akhir		
	Klasifikasi Jalan		Status		NASIONAL
			Fungsi		ARTERI
	Tipe Jalan		2/2 UD		
	Model Arus (Arah)		2 ARAH		
	Panjang Jalan	(m)	5,500		
	Lebar Jalan Total	(m)	8,3		
	Jumlah	Lajur	2		
		Jalur	2		
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	6,8		
	Lebar Per Lajur	(m)	3,4		
	Median	(m)	-		
	Trotoar	Kiri	(m)		1,7
		Kanan	(m)	1,8	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	0,9	
		Kanan	(m)	0,6	
	Drainase	Kiri	(m)	0,6	
		Kanan	(m)	1,3	
	Kondisi Jalan		BAIK		
	Jenis Perkerasan		ASPAL		
	Hambatan Samping		RENDAH		
	Jumlah Lampu Penerangan	Jumlah	60		
		(m)	30		
Rambu	Jumlah	9			
	Kesesuaian	DAK SESUAI			
		Kondisi	PUDAR		
Parkir on Street		TIDAK ADA			
Marka	Kondisi	PUDAR			
VISUALISASI RUAS JALAN 					

Sumber: Hasil Analisis TIM PKL Kota Parepare Tahun 2023