

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	2
C. Rumusan Masalah	3
D. Maksud dan Tujuan.....	3
E. Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
A. Kondisi Transportasi	4
B. Kondisi Geografis	9
C. Kondisi Wilayah Administratif	10
D. Kondisi <i>Eksisting</i> lintas Maos-Cilacap	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	13
A. Perkeretaapian	13
B. Prasarana Perkeretaapian	13
C. Perawatan.....	14
D. TQI	15
E. Kelas Jalan Rel.....	17
F. Jalan Rel	19
G. Bantalan	19
H. Penambat.....	23
I. Rel	24
J. Balas	24
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	26
A. Alur Pikir	26
B. Bagan Alir Penelitian.....	27
C. Teknik Pengumpulan Data	28
D. Teknik Analisis Data	29
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	29
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	30

A. <i>Track Quality Index</i> (TQI)	30
B. Permasalahan Jalan Rel	32
C. Analisis Kerusakan Bantalan Kayu di BH 1549	40
D. Peningkatan Kelas Jalan.....	48
BAB VI PENUTUP.....	53
A. Kesimpulan	53
B. Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jalan Rel Maos-Cilacap.....	5
Gambar II. 2	Peta Administrasi Kabupaten Cilacap	10
Gambar II. 3	Rel defect pada plat sambung.....	11
Gambar II. 4	Bantalan Pecah dan Bantalan Lapuk	11
Gambar II. 5	Penambat Hilang	12
Gambar II. 6	Balas kurang dan Mud Pumping	12
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	28
Gambar V. 1	Grafik TQI DAOP V Purwokerto	31
Gambar V. 2	Rel defect pada plat sambung.....	33
Gambar V. 3	Bantalan Pecah	35
Gambar V. 4	Bantalan Lapuk	35
Gambar V. 5	Penambat Hilang	36
Gambar V. 6	Volume balas Turun.....	37
Gambar V. 7	Bantalan Kayu yang lapuk	45
Gambar V. 8	Bogie CC 201	46
Gambar V. 9	Penyisipan bantalan kayu lapuk	47

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Kereta Api Penumpang yang melintasi Maos-Cilacap	4
Tabel II. 2 Kereta Api Barang yang melintasi Maos-Cilacap	5
Tabel II. 3 Tipe Rel.....	6
Tabel II. 4 Jenis Jembatan	7
Tabel II. 5 Jenis Penambat.....	7
Tabel II. 6 Jenis Jembatan	8
Tabel II. 7 Stasiun.....	8
Tabel II. 8 Persinyalan	8
Tabel II. 9 Luas Kecamatan Kabupaten Cilacap	9
Tabel III. 1 Klasifikasi Jalan Rel 1067 mm.....	18
Tabel III. 2 Geometri Jalan Rel.....	24
Tabel V. 1 Nilai TQI DAOP V Purwokerto	30
Tabel V. 2 Singkatan Nama Stasiun	30
Tabel V. 3 TQI lintas Maos-Cilacap.....	31
Tabel V. 4 Batasan nilai kerusakan per kategori	32
Tabel V. 5 Rel Defect	33
Tabel V. 6 Kerusakan Bantalan.....	34
Tabel V. 7 Penambat Hilang	36
Tabel V. 8 Balas Turun	37
Tabel V. 9 mud pumping	39
Tabel V. 10 dampak permasalahan.....	40
Tabel V. 11 Kerusakan Bantalan BH 1549.....	40
Tabel V. 12 Dimensi Bantalan Kayu dan Toleransi yang masih diizinkan di Indonesia	48
Tabel V. 13 Klasifikasi Jalan Rel 1067 mm	49
Tabel V. 14 Kereta Api Penumpang lintas Maos-Cilacap	50
Tabel V. 15 Kereta Api Barang lintas Maos-Cilacap	50