

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2007. "Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian". Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia
- _____, 2011. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 31 Tahun 2011 Tentang Standar Dan Tata Cara Pemeriksaan Prasarana Perkeretaapian". Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia
- _____, 2011. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Standar dan Tata Cara Perawatan Prasarana Perkeretaapian". Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia
- _____, 2012. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api". Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia
- _____, 2021. "Peraturan Pemerintah Nomor 33 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian". Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia
- Adityadharma, C., Joewono, T. B., & Santosa, W. (2004). Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Operasi 2 Bandung: Studi Kasus Distrik 23c Kiaracondong. *Jurnal Transportasi*, 4(1).
- Ibie, E. (2018). Tinjauan Geometrik Jalan Rel Kereta Api Trase Puruk Cahu–Bangkuang–Batanjung (Sta 212+ 000–Sta 213+ 000). *Jurnal Teknika: Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Keteknikan*, 1(2), 136-145.
- Hendrawan, Andi. 2018. "Buku Prasarana Kereta Api"
- Kurniawan, W., & Rulhendri, R. (2015). Tinjauan Volume Pemeliharaan Tahunan Jalan Rel Berdasarkan Hasil *Track Quality Index* (TQI) (Studi kasus: Lintas Manggarai-Bogor). *ASTONJADRO*, 4(2), 1-17.
- Lubis, R. R. A., & Widyastuti, H. 2020. Penentuan Rekomendasi Standar *Track Quality Index* (TQI) untuk Kereta Semcepat di Indonesia (Studi Kasus : Surabaya - Cepu). 18, 39–44.

Muhtarom, Z., & Ratih, S. Y. (2021). Analisis Kondisi Jalan Rel Kereta Api Pada Lintas Sragen-Solo Berdasarkan Nilai Track Quality Indeks (TQI). *Jurnal Teknik Sipil*, 17(1), 01-13

Phanyakit, T., & Satiennam, T. 2018. Track-quality index and degradation of railway track structure : The construction track doubling project of northeast line from thanon chira junction to khon kaen station. Thailand. 02022, 4-7.

Rahayu, S., & Sianipar, A. (2010). Kahan Peningkatan Struktur Jalan Rel Dalam Rangka Menambah Frekuensi Pelayanan Angkutan Kereta Api Lintas Jember-Banyuwangi. *Warta Penelitian Perhubungan*, 22(9), 892-906.

Roesdiana, T. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Rel Wilayah UPT Resor Jalan Rel 3.13 Tanjung Berdasarkan Hasil Kereta Ukur. *Jurnal Konstruksi dan Infrastruktur*, 5(1).

Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ir. Ph.D. *Jalan Rel*. Yogyakarta : Beta Offset Yogyakarta
Wahyuddin, M. (2019). Analisis dan Perencanaan Pondasi Tiang Bored Pile pada Jembatan Jalur Ganda Kereta Api Bekri Kabupaten Lampung Tengah.

Wantana, A. H., Widyastuti, H., & Prastyanto, C. A. (2020). Prediksi Nilai *Track Quality Index* (TQI) Berdasarkan Data Frekuensi dan Beban Lalu Lintas untuk Lebar Sepur 1067. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 22(2), 131-142.

Data Sarana Lokomotif Sumbagsel

Daop V Purwokerto, 2023

TIM PKL SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO, 2023

LAMPIRAN

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO TAHUN AKADEMIK 2022/2023			PERMASALAHAN JALAN JEMBATAN DI LINTAS MAOS - CILACAP	
O	PERMASALAHAN	MENURUT PM 60 TAHUN 2012 DAN PM 24 TAHUN 2015	LOKASI PERMASALAHAN	KESIMPULAN	
1	Rel Deffect	Secara teknis konstruksi jalan rel harus dapat dilalui oleh sarana perkeretaapian dengan aman dengan tingkat kenyamanan tertentu	KM 11+740, KM 16+850, KM 18+750	Tidak memenuhi persyaratan	
2	Bantalan Pecah/Lapuk	Bantalan berfungsi untuk meneruskan beban kereta api dan berat konstruksi jalan rel ke balas, mempertahankan lebar jalan rel dan stabilitas ke arah luar jalan rel.	BH 1549, BH 4, KM 3+460, KM 5+620, KM 8+200, KM 9+400, KM 10+150, KM 18+500	Tidak memenuhi persyaratan	
3	Penambat Hilang	Alat penambat harus mampu menjaga kedudukan kedua rel agar tetap dan kokoh berada di atas bantalan	BH1549, KM 5+900, KM 8+250, KM 8+700, KM 10+200, KM 11+450, KM 12+220, KM 14310, KM 16+100, KM 16+430, KM 17+100	Tidak memenuhi persyaratan	
4	Kecrotan (Mud Pumping) dan Balas Kurang	Fungsi utama balas adalah untuk meneruskan dan menyebarkan beban bantalan ke tanah dasar, mengokohkan kedudukan bantalan dan meluluskan air sehingga tidak terjadi penggenangan air di sekitar bantalan dan rel	KM 5+610, KM 6+400, KM 9+110, KM 10+440, KM 11+300, KM 12+090, KM 13+720, KM 18+970, KM 19+120	Tidak memenuhi persyaratan	
5	Lengkung Radius 200	sesuai peraturan lengkung yang beradius kurang dari 250 seharusnya di pasang rel gongsol sebagai fasilitas keamanan perjalanan kereta api	KM 1+402 Lintas GM - KRL	Tidak memenuhi persyaratan	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

**JENIS PENAMBAT DI
LINTAS MAOS -
CILACAP**



No	Koridor	Jenis Penambat			Temuan
		E CLIP	TIRPON	BAUT BK	
1	MA-KH	KM 0+000 - KM 1+996	BH 1549, WESEL 4111B, 4121B, 4131, 4181, 41101, 41103	WESEL 4121A, 4121C, 4141, 4161, 4183A, 4183B, 4163, 4143, 4123A, 4133, 4123B, 41103B 4123B,41103B	
2	KH-KKD	KM 1+996 - KM 9+350	BH 1,3,4, WESEL 1, 3	WESEL 4011A, 4011B, 4013A, 4013B, 4013C	Penambat E-Clip hilang di KM 8+250, KM 8+700,KM 5+900
3	KKD-GM	KM 9+350 - KM 13+575	BH 6		Penambat E-Clip hilang di KM 10+200, 11+450, 12+220
4	GM-KRL	KM 0+000 - KM 3+303			Penambat hilang di KM 1+800, 2+250
5	GM-CP	KM 13+575 - 20+755	BH 9,9a,14,17,25, WESEL 1, 7	WESEL 4, 6, 10, 12, 20, 21, 22, 23, 28, 29, 30, 31	Penambat E-Clip hilang 14+310, 16+100, 16+430, 17+000, Penambat E-Clip Rusak di KM 20+680,



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

JENIS BANTALAN DI
LINTAS MAOS -
CILACAP



No	Petak	KM	Panjang (m)	Jenis Bantalan			Temuan
				Beton	Kayu	Besi	
1	MA-KH	0+000 - 1+996	1966	v	v		Bantalan Kayu Lapuk pada BH 1549
2	KH-KKD	1+996 - 9+350	7354	v	v	v	Bantalan Beton Retak di KM 3+460, 8+200, Bantalan Beton Pecah 5+620, Bantalan Kayu Lapuk di BH 04
3	KKD-GM	9+350 - 13+575	4225	v	v	v	Bantalan Beton Rusak di KM 10+150, Bantalan Kayu Rusak di BH 6, Bantalan Beton di KM 9+400
4	GM-KRL	0+000 - 3+407	3407	v	v		Bantalan Beton Retak di KM 1+960
5	GM-CP	13+350 - 20+755	7180	v	v	v	Bantalan Beton Rusak KM 18+500



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

JENIS REL DI LINTAS
MAOS - CILACAP



No	Petak	Kilometer	Jenis Rel			Temuan
			R54	R42	R33	
1	MA-KH	0+000 - 1+996	V			
2	KH-KKD	1+996 - 9+350		V	V	Baut plat sambung kendur pada km 2+171
3	KKD-GM	9+350 - 13+350		V	V	Rel deffect di km 11+740
4	GM-KRL	0+000 - 3+407	V	V		Terdapat lengkung radius 200 tidak dipasang rel gongsol
5	GM-CP	13+350 - 20+755		V		Rel Deffect pada las KM 16+850, Rel Deffect pada sambungan KM 18+750, Rel aus di km 19+200



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

**INVENTARISASI
JALAN REL**



HARI / TANGGAL		:12 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 0 + 000 s/d KM 1 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	KETERANGAN
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

INVENTARISASI
JALAN REL



HARI / TANGGAL		: 12 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 1 + 000 s/d KM 2 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.33	R.33	R.33	R.33	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton Kayu	Kayu	Kayu	Beton	Besi	Besi	Besi	Besi	BH 1549 KM 1+228
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip Tirpon	Tirpon	Tirpon	E-Clip	Baut BK	Baut BK	Baut BK	Baut BK	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

**INVENTARISASI
JALAN REL**



HARI / TANGGAL		: 13 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 2 + 000 s/d KM 3 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO TAHUN AKADEMIK 2022/2023										INVENTARISASI JALAN REL	
HARI / TANGGAL	: 13 April 2023											
PETAK LOKASI (KM)	: KM 3 + 000 s/d KM 4 + 000											
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	KETERANGAN
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	BH A1 (BH Kecil) KM 3+270
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

**INVENTARISASI
JALAN REL**



HARI / TANGGAL		: 13 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 4 + 000 s/d KM 5 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I
SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

INVENTARISASI
JALAN REL



HARI / TANGGAL		: 13 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 5 + 000 s/d KM 6 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton Kayu	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	BH 1 (J.Baja) KM 5+447
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip Tirpon	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	BH 2 (J.Beton) KM 5+753
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO TAHUN AKADEMIK 2022/2023										INVENTARISASI JALAN REL	
HARI / TANGGAL		: 13 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 6 + 000 s/d KM 7 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	KETERANGAN
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton Kayu	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	BH 3 (J.Baja) KM 6+203
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip Tirpon	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

**INVENTARISASI
JALAN REL**



HARI / TANGGAL		: 13 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 7 + 000 s/d KM 8 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton kayu	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	BH 4 (J.Baja) KM 7+112
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip Tirpon	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

INVENTARISASI
JALAN REL



HARI / TANGGAL		: 13 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 8 + 000 s/d KM 9 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	BH 5 (BH Kecil) KM 8+363
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

INVENTARISASI
JALAN REL



HARI / TANGGAL		: 14 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 9 + 000 s/d KM 10 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

INVENTARISASI
JALAN REL



HARI / TANGGAL		: 14 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 10 + 000 s/d KM 11 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

**INVENTARISASI
JALAN REL**



HARI / TANGGAL		: 14 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 11 + 000 s/d KM 12 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton Kayu	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	BH 6 (J.Baja) KM 11+155
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip Tirpon	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

**INVENTARISASI
JALAN REL**



HARI / TANGGAL		: 14 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 12 + 000 s/d KM 13 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.54	R.54	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	BH 7 (BH Kecil) KM 12+273
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

**INVENTARISASI
JALAN REL**



HARI / TANGGAL		: 15 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 13 + 000 s/d KM 14 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton Kayu	BH 9 (J.Baja) KM 13+912
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip Tirpon	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

INVENTARISASI
JALAN REL



HARI / TANGGAL		: 15 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 14 + 000 s/d KM 15 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

**INVENTARISASI
JALAN REL**



HARI / TANGGAL		: 15 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 15 + 000 s/d KM 16 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	BH 11 (BH Kecil) KM 15+238
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

**INVENTARISASI
JALAN REL**



HARI / TANGGAL		: 15 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 16 + 000 s/d KM 17 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I
SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

INVENTARISASI
JALAN REL



HARI / TANGGAL		: 15 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 17 + 000 s/d KM 18 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton Kayu	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	BH 14 (J.Baja) KM 17+238
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip Tirpon	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

**INVENTARISASI
JALAN REL**



HARI / TANGGAL		: 15 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 18 + 000 s/d KM 19 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton Kayu	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	BH 17 (J.Baja) KM 18+114
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip Tirpon	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I
SEMARANG
SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

INVENTARISASI
JALAN REL



HARI / TANGGAL		: 15 April 2023										
PETAK LOKASI (KM)		: KM 19 + 000 s/d KM 20 + 000										
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										KETERANGAN
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	BH 21 (J. Beton) KM 19+689
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG SATUAN PELAYANAN PURWOKERTO TAHUN AKADEMIK 2022/2023							INVENTARISASI JALAN REL				
	HARI / TANGGAL : 15 April 2023											
PETAK LOKASI (KM) : KM 20 + 000 s/d KM 20 + 755												
NO	KOMPONEN	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER										
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	KETERANGAN
	A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA											
1	Jenis Rel	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42	R.42			
2	Jenis Bantalan	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton		BH 24 (BH Kecil) KM 20+305	
3	Jenis Penambat	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip	E-Clip			
4	jenis Sambungan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik			
5	Jenis Pengelasan	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik			
6	Kondisi Wesel											
7	Kondisi balas	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik	Baik			



PTDI-STTD
PUSAT STUDI TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023

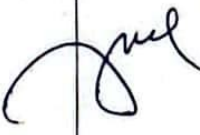
NAMA : FADHILA PUTRI RAMADHANI

NOTAR : 2003026

DOSEN : 1. Ir. JUHARTO, M.Sc
2. Ir. DJAMAL SUBASTIAN, M.Sc

JUDUL KKW: EVALUASI KONDISI PRASARANA JALAN REL DALAM UPAYA
PENINGKATAN KELAS JALAN DI LINTAS MAOS-CILACAP

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	23/7/2023	- Pengajuan judul - membahas saran melalui zoom		1	31/7/2023	Revisi KFW - Revisi Bab V	
2	28/7/2023	- Revisi Bab V - Tambah Analisis untuk rehabilitasi		2	2/8/2023	Revisi KFW - Revisi Maksud & tujuan - revisi Bab IV - revisi Bab V	
3	5/8/2023	- Revisi maksud dan tujuan - revisi Saran - Judul di perbaiki menjadi "Evaluasi prasarana jalan rel upaya peningkatan kelas jalan"		3	4/8/2023	Revisi KFW - Buat nama tabel - Buat halaman KKW	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4	6/8/2023	- Revisi Bab V - Revisi Bab I		4	7/8/2023	Revisi KKW : - Revisi daftar isi - Kesimpulan - Saran	
5	10/8/2023	- menambahkan analisis kerusakan pada bantalan kayu		5	8/8/2023	- Bimbingan ppt	
6	12/8/2023	- Bimbingan Ppt		6	9/8/2023	- Revisi ppt - Judul diganti menjadi "Evaluasi kondisi Prasarana Jalan Rel dalam upaya peningkatan kelas jalan & lintas MAOS - Cilacap."	

