



**MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS
KAWASAN PASAR HARJAMUKTI KOTA CIREBON**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

FARHAN TSANI

NOTAR : 1901145

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

**MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS
KAWASAN PASAR HARJAMUKTI KOTA CIREBON**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh :

FARHAN TSANI

NOTAR : 1901145

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

SKRIPSI
MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS
KAWASAN PASAR HARJAMUKTI KOTA CIREBON

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

FARHAN TSANI

Notar : 19.01.145

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I



DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc
NIP. 19840407 200604 1 002

Tanggal:

tanggal : 29 Agustus 2023

PEMBIMBING II



WISNU WARDANA K, S.Si.T., M.M.
NIP. 19851205 201012 1 003

Tanggal:

Tanggal : 6 September 2022

SKRIPSI

MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS KAWASAN PASAR HARJAMUKTI KOTA CIREBON

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
Oleh:

FARHAN TSANI

Notar: 19.01.145

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 9 AGUSTUS 2023**

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:

Pembimbing



**DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc
NIP. 19840407 200604 1 002**

Tanggal: 23 Agustus 2023

Pembimbing



**WISNU WARDANA K, S.Si.T., M.M.
NIP. 19851205 201012 1 003**

Tanggal: 6 September 2023

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI 2023

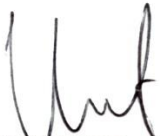
SKRIPSI
MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS
KAWASAN PASAR HARJAMUKTI KOTA CIREBON

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

FARHAN TSANI
Notar: 19.01.145

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL RABU, 9 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI


UTUT WIDYANTO, S.Si.T., M.Sc
NIP. 19840408 200604 1 002

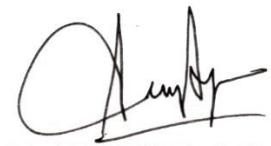

Ir. EDI SANTOSA, M.M., M.T.
NIP. 19640710 199403 1 003


YANUAR DWI H, S.PD., M.Sc
NIP. 19870103 201012 1 006


WISNU WARDANA K, S.Si.T., M.M.
NIP. 19851205 201012 1 003


DANI HARDIANTO, S.Si.T., M.Sc
NIP. 19840407 200604 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT


DESSY ANGGA AFRIANTI, S.Si.T, M.Sc., M.T.
NIP.19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : FARHAN TSANI

Notar : 19.01.145

Tanda Tangan : 

Tanggal : 6 SEPTEMBER 2023

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : FARHAN TSANI
Notar : 19.01.145
Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif** (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

"MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS KAWASAN PASAR HARJAMUKTI KOTA CIREBON"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi
Pada Tanggal : 6 September 2023

Yang Menyatakan



FARHAN TSANI

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji penulis panjatkan kepada ALLAH SWT yang telah melimpahkan rahmat serta hidayah-Nya kepada kita semua, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi dengan judul **"MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS PADA KAWASAN PASAR HARJAMUKTI DI KOTA CIREBON"**.

Dengan segala kerendahan hati pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung baik secara moral maupun material.
2. Ahmad Yani, ATD.,MT selaku Direktur PTDI-STTD.
3. Dani Hardianto, S.SiT., M.SC dan Wisnu Wardana Kusuma S.SiT, M.M sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini.
4. Dosen-dosen Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
5. Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD

Penulis menyadari skripsi ini banyak kekurangan, sehingga adanya saran dan masukan sangat diharapkan agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kota Cirebon

Bekasi, Juni 2023

Penulis

FARHAN TSANI

NOTAR : 1901145

ABSTRAK

MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS KAWASAN PASAR HARJAMUKTI KOTA CIREBON

Oleh :

FARHAN TSANI

NOTAR 19.01.145

Pasar Harjamukti merupakan salah satu pasar yang berada di Kota Cirebon yang memiliki lokasi di jalur lintas Kota Cirebon dan Kabupaten Cirebon serta Kabupaten Kuningan. Terletak di daerah yang cukup strategis menyebabkan tingginya mobilitas pada Kawasan Pasar harjamukti. Faktor terbebannya ruas jalan di sekitar pasar serta munculnya permasalahan-permasalahan baru berupa kemacetan lalu lintas dan tingginya hambatan samping. Jenis kendaraan yang melewati kawasan pasar meliputi kendaraan pribadi, angkutan umum, dan kendaraan barang (pick up, truk kecil, truk sedang, dan bus). Banyaknya jumlah kendaraan yang melintas maupun parkir di badan jalan menyebabkan lalu lintas di kawasan pasar terhambat. Banyaknya penggunajalan yang menggunakan badan jalan sebagai tempat parkir dan tempat bongkar muat barang. Terdapat beberapa ruas jalan yang berada pada kawasan Pasar Harjamukti dan terdapat beberapa simpang.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan analisis kinerja jaringan, analisis parkir, dan analisis pejalan kaki. Analisis dilakukan dengan menggunakan data primer yang berasal dari kondisi eksisting wilayah studi dan data sekunder yang diperoleh dari instansi terkait, jurnal maupun sumber lain yang dapat menjadi pedoman dalam memecahkan permasalahan di wilayah studi. Skenario usulan penanganan dilakukan dengan bantuan aplikasi transportasi Vissim. Hasil kinerja jaringan tiap skenario tersebut kemudian akan dibandingkan untuk diperoleh skenario terbaik.

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, didapatkan 2 skenario manajemen rekayasa lalu lintas. Setelah dilakukan skenario 2 pada Kawasan Pasar Harjamukti. Tundaan rata-rata turun menjadi 103,40 detik, sedangkan kecepatan bertambah menjadi 29,90 km/jam dan jarak yang ditempuh turun menjadi 35.937 km, sedangkan untuk waktu perjalanan berkurang menjadi 1.201 jam.

Kata Kunci : Manajemen Rekayasa Lalu Lintas, Kinerja Jaringan Jalan, Tundaan rata-rata, Kecepatan Jaringan, Total Jarak Perjalanan, Waktu Perjalanan, Aplikasi Vissim

ABSTRACT

TRAFFIC ENGINEERING MANAGEMENT OF HARJAMUKTI MARKET AREA OF CIREBON CITY

By:

FARHAN TSANI

NOTAR 19.01.145

Harjamukti Market is one of the markets located in Cirebon City which has a location on the Cirebon City and Cirebon Regency and Kuningan Regency cross route. Located in a fairly strategic area causing high mobility in the Harjamukti Market Area. Factors overloaded road sections around the market and the emergence of new problems in the form of traffic congestion and high side obstacles. The types of vehicles that pass through the market area include private vehicles, public transportation, and goods vehicles (pick ups, small trucks, medium trucks, and buses). The large number of vehicles passing and parking on the road causes traffic in the market area to be obstructed. The number of road users who use the road as a parking lot and loading and unloading of goods. There are several road sections in the Harjamukti Market area and there are several intersections.

The analysis method used in this research is network performance analysis, parking analysis, and pedestrian analysis. The analysis is carried out using primary data derived from the existing conditions of the study area and secondary data obtained from related agencies, journals and other sources that can serve as guidelines in solving problems in the study area. The proposed handling scenarios were carried out with the help of the Vissim transportation application. The results of the network performance of each scenario will then be compared to obtain the best scenario.

Based on the analysis that has been done, 2 traffic engineering management scenarios are obtained. After scenario 2 was carried out in the Harjamukti Market Area. The average delay decreased to 103.40 seconds, while the speed increased to 29.90 km/h and the distance traveled decreased to 35.937 km, while the travel time decreased to 1,201 hours.

Keywords: Traffic Engineering Management, Road Network Performance, Average Delay, Network Speed, Total Travel Distance, Travel Time, Vissim Application