

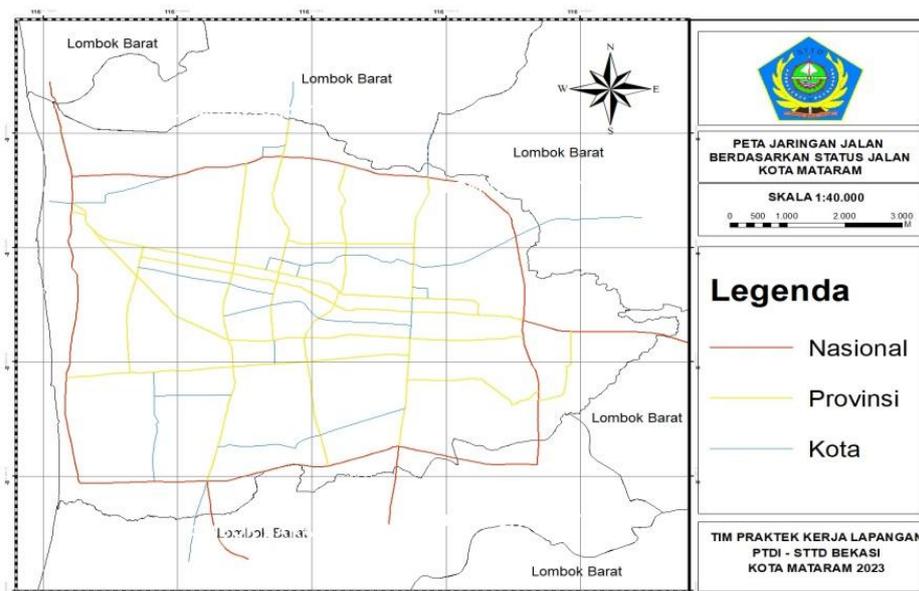
## BAB II

### GAMBARAN UMUM

#### 2.1 Kondisi Transportasi

##### 2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

Prasarana jalan dan jembatan di Kota Mataram tidak terlepas daripada status administrasinya seperti, Jalan Nasional, Jalan Propinsi dan Kabupaten/Kota. Sebagai gambaran di Kota Mataram Jalan Nasional, panjang ruasnya 17.376 Km dan jenis permukaan hot mix. Sedangkan jalan propinsi dengan jenis permukaan hot mix memiliki panjang ruas 22.020 Km. Untuk jalan kota jenis permukaannya menggunakan lapen, memiliki panjang ruas 153.846 Km membentang panjang di tiga Kecamatan dan 23 Kelurahan se-Kota Mataram, termasuk yang ada di pemukiman-pemukiman baru melalui pengembangan perumahan KPR BTN maupun Perumnas dan jalan-jalan lingkungan. Dan fasilitas trotoar untuk pengguna pejalan kaki sudah banyak memadai, di beberapa ruas jalan Kota Mataram.



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Mataram 2023

**Gambar II.1** Peta Jaringan Jalan Wilayah Kota Mataram

### 2.1.2 Kondisi Angkutan Umum

Berdasarkan Keputusan Walikota Mataram Nomor 14/KPTS/2000 tentang Penetapan Lintasan Trayek Angkutan Penumpang Umum dalam Jaringan Trayek Kota Mataram, ditetapkan 13 trayek Angkutan Perkotaan (Angkot) yang terdiri dari trayek utama, trayek cabang, dan trayek ranting. Namun, pada tahun 2023 sesuai hasil survey di lapangan trayek yang terdapat pada kondisi eksisting yang masih aktif hanya 1 trayek angkot. Untuk jaringan trayek Angkutan Antar Kota Antar Provinsi terdapat 19 trayek dan Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi terdapat 19 trayek.

Kondisi angkutan umum di Kota Mataram bisa dikatakan kurang memadai, terlebih untuk angkutan perkotaan. Hal ini dikarenakan hanya terdapat 1 trayek angkutan perkotaan pada kondisi eksisting. Dari 1 trayek angkutan perkotaan tersebut masih banyak terjadi penyimpangan trayek sehingga masih banyak daerah yang belum terlayani angkutan umum. Selain itu, angkutan perkotaan di Kota Mataram memiliki peminat yang cukup rendah karena kinerja pelayanan sarana dan prasarannya yang rendah. Di samping itu, masyarakat di Kota Mataram rata-rata sudah memiliki kendaraan pribadi sehingga minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum menurun.

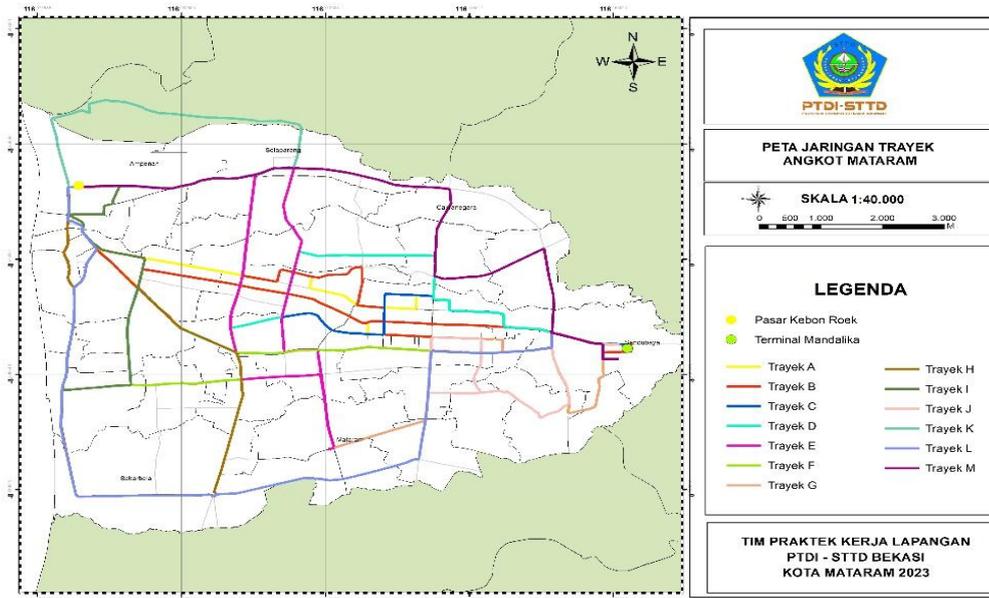
**Tabel II.1** Data Trayek Angkutan Umum Kota Mataram

JENIS PELAYANAN ANGKUTAN UMUM	TRAYEK	JUMLAH
AKAP	Bima – Mataram – Surabaya – Malang	
	Bima – Mataram – Surabaya – Malang	
	Mataram – Jogja/Jakarta	
	Bima – Mataram – Surabaya – Jakarta	
	Bima – Mataram – Surabaya – Jakarta	
	Bima – Mataram – Surabaya – Jakarta	
	Mataram – Surabaya – Jakarta	

JENIS PELAYANAN ANGKUTAN UMUM	TRAYEK	JUMLAH
AKAP	Bima – Mataram – Surabaya – Jakarta	
	Mataram – Ponorogo	
	Bima – Mataram – Surabaya – Malang	
	Bima – Mataram – Surabaya – Malang	
	Mataram – Ponorogo	
	Bima – Mataram – Surabaya – Jakarta	
	Bima – Mataram – Surabaya – Malang	
	Mataram – Lunyuk/Taliwang	
	Mataram – Wonogiri	
	Mataram – Semarang	
	Mataram – Bandung	
	Mataram – Bandung	
AKDP	Jerewah – Terminal Mandalika	
	Taliwang – Terminal Mandalika	
	Sekongkang – Terminal Mandalika	
	Calabai – Terminal Mandalika	
	Dompu – Terminal Mandalika	
	Bima – Terminal Mandalika	
	Mataram – Maluk	
	Mataram – Empang	
	Mataram – Labangka	
	Mataram – Matta	
	Mataram – Ropang	
	Mataram – pesugulan	
	Mataram – Bangko bangko	
	Mataram – Moyo	
Mataram – Leweng		

JENIS PELAYANAN ANGKUTAN UMUM	TRAYEK	JUMLAH
AKDP	Mataram – Talonang	
	Pusat Kota – Terminal Mandalika – Kuta	
	Sumbawa – Terminal Mandalika	
Angkot	Mandalika – Cakranegara – Mataram – Ampenan (pp)	
	Ampenan – Mataram – Cakranegara – Mandalika (pp)	
	Mandalika – Mataram – BTN Taman – Ampenan (pp)	
	Perumnas – Monjok – Mandalika (pp)	
	Pagutan – Pagesangan – Rembiga – Gunung Sari (pp)	
	Tanjung Karang – Pagesangan – Cakranegara – Mandalika (pp)	
	Mandalika – Cakranegara – Pagutan (pp)	
	Ampenan – Pagesangan – Perempuan (pp)	
	Ampenan – Perumnas – Tanjung Karang (pp)	
	Mandalika – Babakan – Cakranegara (pp)	
	Ampenan – Rembiga – Sesela – Meninting (pp)	
	Mandalika – Cakranegara – Perempuan ASRI – Ampenan (pp)	
	Mandalika – Selagalas – Mandalika – Cakranegara – Ampenan (pp)	

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Mataram



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Mataram 2023

**Gambar II.2** Peta Jaringan Trayek Angkutan Kota Wilayah Kota Mataram



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Mataram 2023

**Gambar II.3** Dokumentasi Angkutan Kota di Kota Mataram

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Mataram merupakan salah satu kota dari 10 kabupaten/kota yang ada di Provinsi Nusa Tenggara Barat. Kota Mataram memiliki luas wilayah daratan 61,30 km<sup>2</sup> dan 56,80 km<sup>2</sup> perairan laut yang terbagi atas 6 kecamatan, yaitu Kecamatan Ampenan, Sekarbela, Mataram, Selaparang, Cakranegara, dan Sandubaya. Dari 6 kecamatan tersebut kecamatan Selaparang merupakan wilayah kajian dalam penelitian ini dan merupakan kawasan CBD yaitu kawasan pendidikan.

Dinas Pendidikan Kota Mataram mencatat 340 satuan pendidikan yang terdiri dari 175 SD, 24 MI, 46 SMP, 25 MTS, 28 SMA, 23 SMK, 15 MA dan 4 lainnya merupakan yayasan seperti panti asuhan dan sanggar kegiatan belajar. Pada wilayah kawasan ini diambil beberapa sekolah yang akan dijadikan sampel, beberapa sekolah SMP dan SMA yaitu MTS Negeri 1 Mataram, SMK Negeri 2 Mataram, MA Negeri 1 Mataram, MA Negeri 2 Mataram dan SMA Negeri 1 Mataram. Berikut ini adalah jumlah dari masing-masing sekolah yang dikaji :

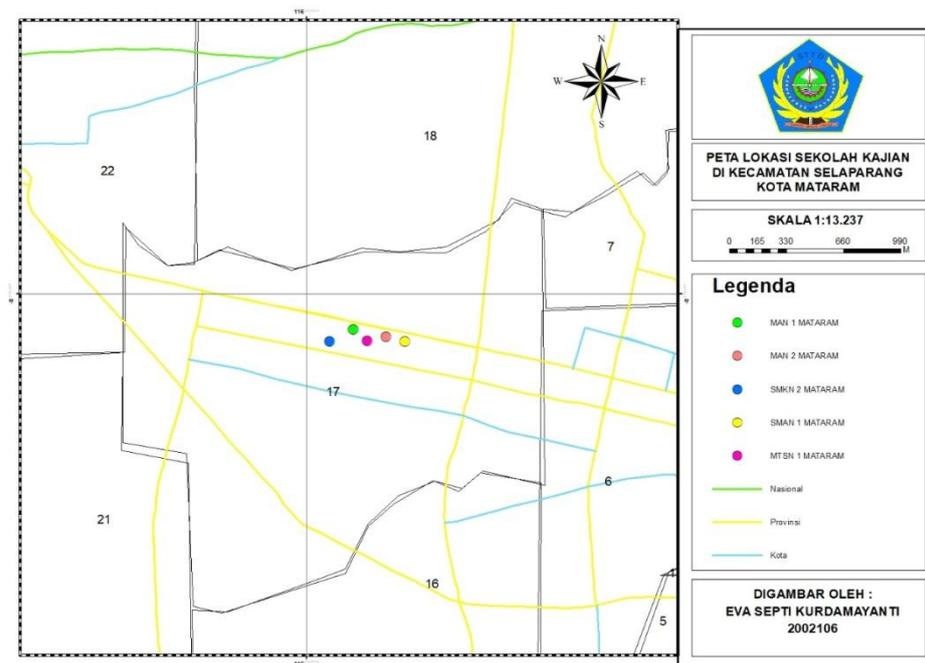
**Tabel II . 2** Data Sekolah dan Jumlah Siswa

No	Nama	Alamat	Jumlah Siswa	Keterangan
1	MTS Negeri 1 Mataram	Jl. Pembangunan, Dasan Agung Baru, Kec. Selaparang Kota Mataram	953	
2	SMK Negeri 2 Mataram	Jl. Pemuda No. 18, Dasan Agung Baru, Kec. Selaparang Kota Mataram	1.028	

No	Nama	Alamat	Jumlah Siswa	Keterangan
3	MA Negeri 1 Mataram	Jl. Pendidikan No. 13, Dasan Agung Baru, Kec. Selaparang Kota Mataram	964	
4	MA Negeri 2 Mataram	Jl. Pendidikan No. 2, Dasan Agung Baru, Kec. Selaparang Kota Mataram	1.318	
5	SMA Negeri 1 Mataram	Jl. Pendidikan No. 21, Dasan Agung Baru, Kec. Selaparang Kota Mataram	1.273	

Sumber : Dinas Pendidikan Kota Mataram 2023

Dari tabel diatas diketahui jumlah siswa terbanyak adalah MA Negeri 2 Mataram sebesar 1.318 siswa dan jumlah siswa terendah adalah SMS Negeri 1 Mataram sebesar 953 siswa. Total dari jumlah siswa di beberapa sekolah yang masuk dalam penelitian ini berjumlah 5.536 siswa.



Sumber : Hasil Analisis, 2023

**Gambar II.4** Peta Lokasi Sekolah Kajian di Kecamatan Selaparang Kota Mataram

Berdasarkan gambar II.4, sekolah-sekolah yang penulis kaji berada di zona 17 yang merupakan kawasan utama di Kecamatan Selaparang seperti kawasan pendidikan, kawasan perdagangan dan kawasan pemukiman. Beberapa pelajar berjalan kaki menuju kesekolah jika jarak antara rumah dengan sekolah tujuan berdekatan, dan sebagian menggunakan angkutan pribadi seperti sepeda motor, sepeda dan mobil jika jarak antara rumah dan sekolah tujuan jauh.