

**Peningkatan Keselamatan Jalan Pada Daerah Rawan
Kecelakaan di Kabupaten Bangli
(Studi Kasus Pada *Black Spot* Ruas Jalan Kesumayuda)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



CORI KURNIAWAN
NOTAR: 20.02.072

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**Peningkatan Keselamatan Jalan Pada Daerah Rawan
Kecelakaan di Kabupaten Bangli
(Studi Kasus Pada *Black Spot* Ruas Jalan Kesumayuda)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Ahli Madya Transportasi Pada Jurusan Diploma III
Manajemen Transportasi Jalan (A.Md.Tra)



Diajukan Oleh:

CORI KURNIAWAN
NOTAR: 20.02.072

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRAK

Tingginya angka kecelakaan lalu lintas menjadi salah satu alasan utama untuk meningkatkan keselamatan. Setiap tahun, ribuan nyawa melayang dan banyak orang yang mengalami cedera serius akibat kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan data kecelakaan Satlantas Polres Bangli ruas jalan raya kesumayuda mengalami kejadian kecelakaan sebanyak 47 kejadian dengan 4 korban meninggal dunia (MD), 6 korban luka berat (LB), 54 luka ringan (LK) serta kerugian material mencapai Rp34.400.000,00. faktor penyebab terjadi nya kecelakaan dimulai dari faktor manusia seperti arogansi dan kurangnya kesadaran para pengguna jalan untuk mematuhi tata tertib lalu lintas, hal ini dapat dilihat dari banyaknya pengendara yang berkendara dengan kecepatan cukup tinggi sehingga banyak pengendara yang tidak dapat mengendalikan kendaraan dengan sempurna atau stabil. Kemudian juga dipicu oleh faktor prasarana seperti ada nya terdapat jalan yang rusak dan berlubang di sepanjang daerah rawan kecelakaan, kurangnya rambu lalu lintas yang berkeselamatan yang sesuai dengan kebutuhan daerah rawan kecelakaan dan juga tidak terdapat marka jalan.

Proses pengumpulan data yang dilakukan meliputi data sekunder dan data primer serta pendekatan literatur-literatur yang berhubungan dengan penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Merujuk kepada identifikasi masalah yang ada, maka diperlukan penanganan terhadap permasalahan pada lokasi di ruas Jalan Kesumayuda sebagai objek penelitian.

Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan mengenai upaya peningkatan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Kesumayuda maka diusulkan saran sebagai upaya penanganan peningkatan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Kesumaayuda seperti perlu dilaksanakan pengecekan terhadap kelaikan kendaraan bermotor yang melintas pada ruas Jalan Kesumayuda seperti melaksanakan *RAMP CHECK* terhadap kendaraan angkutan orang dan barang yang bertujuan untuk memberikan edukasi dan arahan kepada masyarakat agar senantiasa taat berlalu lintas demi kenyamanan, keamanan dan keselamatan bersama. Pelaksanakan sosialisasi, pelatihan, dan pengawasan terhadap tata tertib berlalu lintas guna meningkatkan keterampilan dalam mengemudi sehingga dapat mengurangi angka kejadian kecelakaan dan adanya monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan di Kabupaten Bangli terutama pada daerah rawan kecelakaan.

Kata Kunci: Kecelakaan, Faktor Penyebab, data, Upaya Peningkatan Keselamatan.

ABSTRACT

The high number of traffic accidents is one of the main reasons for improving safety. Every year, thousands of lives are lost, and many people suffer serious injuries due to traffic accidents. Based on accident data from the Bangli Police Traffic Unit, the Kesumayuda highway section experienced 47 accidents, with 4 deaths (MD), 6 serious injuries (LB), 54 minor injuries (LK), and material losses reaching IDR 34,400,000.00. The factors causing accidents start with human factors such as arrogance and a lack of awareness by road users to comply with traffic rules; this can be seen from the large number of drivers who drive at quite high speeds, so that many drivers cannot control the vehicle perfectly or stably. Then it is also triggered by infrastructure factors such as the presence of damaged and potholed roads along accident-prone areas, the lack of safety traffic signs that suit the needs of accident-prone areas, and the absence of road markings.

The data collection process carried out includes secondary and primary data as well as literature approaches related to the writing of this mandatory working paper. Referring to the identification of existing problems, it is necessary to address problems at the location on Kesumayuda Street as the research object.

Based on the results of the analysis carried out regarding efforts to improve traffic safety on Kesumayuda Street, suggestions are proposed as efforts to improve traffic safety on Kesumayuda Street, such as checking the roadworthiness of motorized vehicles passing on Jalan Kesumayuda Street, such as carrying out RAMP CHECK on vehicles. transportation of people and goods, which aims to provide education and direction to the public so that they always comply with traffic for the sake of mutual comfort, security, and safety. Implement socialization, training, and supervision of traffic rules to improve driving skills so as to reduce the number of accidents and monitor road equipment facilities in Bangli Regency, especially in accident-prone areas.

Keywords: *accidents, causal factors, data, safety improvement efforts.*