

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
2.1 Kondisi Transportasi.....	4
2.2 Kondisi Wilayah Studi	5
2.2.1 Kondisi Geografi.....	5
2.2.2 Karakteristik Jalan	7
2.2.3 Data Kecelakaan 5 Tahun Terakhir.....	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	12
3.1 Keselamatan.....	12
3.2 Kecelakaan Lalu Lintas	13
3.3 Jalan.....	13
3.4 Jalan Berkeselamatan.....	15
3.5 Konsep Jalan Berkeselamatan	15
3.5.1 Geometrik Jalan.....	16
3.5.2 Rambu Lalu Lintas.....	18
3.5.3 Marka Jalan.....	21

3.5.4	Pita Penggaduh.....	22
3.5.5	Pagar Pengaman jalan	23
3.5.6	Cermin Tikungan.....	24
3.6	Kecepatan	25
3.7	Daerah Rawan Kecelakaan	27
3.8	Diagram Tabrakan (<i>Collision Diagram</i>)	27
3.9	Jarak Pandang Henti	28
BAB IV	METODOLOGI	29
4.1	Alur Pikir	29
4.2	Bagan Alir Penelitian	30
4.3	Teknik Pengumpulan Data	31
4.3.1	Data Sekunder.....	31
4.3.2	Data Primer	32
4.4	Teknik Analisis Data	33
4.4.1	Tingkat Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	33
4.4.2	Faktor Penyebab Kecelakaan	33
4.4.3	Analisis Kecepatan Persentil 85	34
4.4.4	Analisis Geometrik Jalan.....	35
4.4.5	Analisis Fasilitas Kebutuhan Perlengkapan Jalan.....	38
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	39
5.1	Jumlah Dan Tipe Kecelakaan Lalu Lintas	39
5.1.1	Analisis Kecelakaan Berdasarkan Tahun dan Tingkat Fatalitas Kejadian .	39
5.1.2	Analisis Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	40
5.1.3	Analisis Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan	41
5.1.4	Analisis Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat.....	41
5.1.5	Analisis Kecelakaan Berdasarkan Kronologi Kejadian.....	43
5.2	Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan	50

5.2.1	Faktor Manusia	50
5.2.2	Faktor Sarana	52
5.2.3	Faktor Prasarana	53
5.3	Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Daerah Rawan Kecelakaan Ruas Jalan Kesumayuda	55
5.3.1	Analisis Kecepatan Persentil 85	56
5.3.2	Analisis Geometrik Jalan.....	57
5.3.3	Analisis Fasilitas Jalan Yang Berkeselamatan.....	63
5.4	Pemecahan Masalah Dan Rekomendasi.....	67
BAB VI	PENUTUP	73
6.1	Kesimpulan	73
6.2	Saran	74
DAFTAR PUSTAKA		75
LAMPIRAN		77

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Batas Wilayah Administrasi Kabupaten Bangli	5
Tabel II. 2	Inventarisasi Ruas Jalan Kesumayuda	7
Tabel II. 3	Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan	8
Tabel II. 4	Data Jumlah Kecelakaan 5 Tahun Terakhir di Ruas Jalan Kesumayuda.....	10
Tabel II. 5	Data Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian	11
Tabel II. 6	Data Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan	11
Tabel III. 1	Lebar Lajur Jalan Ideal.....	17
Tabel III. 2	Penentuan Lebar Jalur dan Bahu Jalan.....	17
Tabel IV. 1	Standar Jarak Pandang Henti Minimum	36
Tabel V. 1	Data Jumlah Kecelakaan 5 Tahun Terakhir di Ruas Jalan Kesumayuda	39
Tabel V. 2	Data Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab	40
Tabel V. 3	Tipe Tabrakan Kecelakaan Lalu lintas	41
Tabel V. 4	Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat.....	42
Tabel V. 5	Kronologi Kecelakaan Jalan Kesumayuda (<i>Black Spot</i>)	44
Tabel V. 6	Penggunaan Sabuk saat berkendara.....	50
Tabel V. 7	Penggunaan Helm dan Penyalaan Lampu	51
Tabel V. 8	Daftar Kendaraan Tidak Lulus Uji 2022.....	52
Tabel V. 9	Rambu Lalu Lintas Pada Daerah Studi	54
Tabel V. 10	Kecepatan sesaat arah masuk jalan kesumayuda	56
Tabel V. 11	Kecepatan sesaat arah masuk jalan kesumayuda	56
Tabel V. 12	Jarak Pandang Henti Kendaraan Arah Masuk.....	57
Tabel V. 13	Jarak Pandang Henti Kendaraan Arah Keluar.....	57
Tabel V. 14	Perbandingan Kondisi Ruas Jalan Kesumayuda	62
Tabel V. 15	Usulan Rambu Lalu-Lintas.....	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Bangli.....	4
Gambar II. 2	Peta Administrasi Kecamatan Kabupaten Bangli	6
Gambar II. 3	Peta Wilayah Studi Jalan Raya Kesumayuda	8
Gambar II. 4	Titik Lokasi <i>Black Spot</i>	9
Gambar III. 1	Penempatan Rambu Sebelah Kiri.....	19
Gambar III. 2	Penempatan Rambu Sebelah Kanan	19
Gambar III. 3	Marka Membujur Selain Jalan Nasional.....	22
Gambar III. 4	Penerapan Rumble Strip	23
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian.....	30
Gambar V. 1	Diagram Batang Jumlah Kejadian Pertahun.....	39
Gambar V. 2	Diagram Batang Faktor Penyebab Kejadian	40
Gambar V. 3	Diagram Batang Tipe Tabrakan Kecelakaan Lalu Lintas.....	41
Gambar V. 4	Diagram Batang Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat.....	42
Gambar V. 5	Diagram Collision	43
Gambar V. 6	Persentase Penggunaan Helm dan Penyalaan Lampu	51
Gambar V. 7	Kondisi Ruas Jalan Berupa Tikungan Menurun	53
Gambar V. 8	Kondisi Drainase Air Yang Masih Terbuka	55
Gambar V. 9	Desain Geometrik <i>Black Spot</i> Jalan Kesumayuda.....	60
Gambar V. 10	Penampang Melintang <i>Black Spot</i> Ruas Jalan Kesumayuda...	62
Gambar V. 11	Kondisi Marka Jalan Pada Titik Lokasi Rawan Kecelakaan....	63
Gambar V. 12	Usulan Pemberian Marka Jalan Pada Jalan Kesumayuda ...	64
Gambar V. 13	Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-Anak.....	64
Gambar V. 14	Cermin Tikungan	65
Gambar V. 15	Lampu Penerangan Jalan	66
Gambar V. 16	Sisi Kiri Jalan Dengan Jurang Yang Dalam	66
Gambar V. 17	Desain Eksisting Area <i>Black Spot</i> Ruas Jalan Kesumayuda...	71
Gambar V. 18	Desain Usulan Area <i>Black Spot</i> Ruas Jalan Kesumayuda.....	72

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Dokumentasi Survei Gaya Gesek	77
Lampiran 2	Tabel Penggunaan Sabuk Pengaman.....	78
Lampiran 3	Tabel Penggunaan Helm dan Penyalaan Lampu Utama ..	78
Lampiran 4	<i>Spot Speed</i> Arah Masuk.....	79
Lampiran 5	<i>Spot Speed</i> Arah Keluar.....	80