

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**KERTAS KERJA WAJIB (KKW) INI BUKAN HASIL JIPLAKAN,
BUKAN DARI KARYA ORANG LAIN DAN DITULIS DENGAN
MENGIKUTI KAIDAH PENULISAN ILMIAH SERTA SEMUA SUMBER
BAIK YANG DIKUTIP MAUPUN DIRUJUK SAYA NYATAKAN TELAH
BENAR.**

NAMA : ADIB MAS'AN

NOTAR : 20.03.004

TANDA TANGAN : 

TANGGAL : 9 AGUSTUS 2023

KERTAS KERJA WAJIB

***BLANK SPOT PADA TELEKOMUNIKASI RADIO
TRAIN DISPATCHING DARI STASIUN RAMMANG-
RAMMANG KM 30⁺²⁰⁰ KE STASIUN MAROS KM 18⁺³⁰⁰
DAN DEPO KERETA API MAROS***

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

ADIB MAS'AN

NOTAR: 20.03.004

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I



Drs. UNED SUPRIADI

Tanggal: 9 Agustus 2023

PEMBIMBING II



SAM DELI IMANUEL DUDUNG, S. Si.T., M.M.

Tanggal: 9 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**BLANK SPOT PADA TELEKOMUNIKASI RADIO
TRAIN DISPATCHING DARI STASIUN RAMMANG-
RAMMANG KM 30⁺²⁰⁰ KE STASIUN MAROS KM 18⁺³⁰⁰
DAN DEPO KERETA API MAROS**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan

Program Studi Diploma III

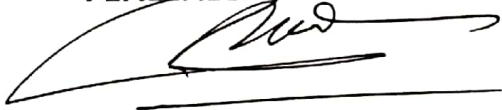
Oleh:

ADIB MAS'AN

NOTAR: 20.03.004

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 15 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I



Drs. UNED SUPRIADI

NIP. -

Tanggal: 15 Agustus 2023

PEMBIMBING II



SAM DELI IMANUEL DUDUNG, S. Si.T., M.M. Tanggal: 15 Agustus 2023

NIP. 19850309 200912 1 003

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**BLANK SPOT PADA TELEKOMUNIKASI RADIO
TRAIN DISPATCHING DARI STASIUN RAMMANG-
RAMMANG KM 30⁺²⁰⁰ KE STASIUN MAROS KM 18⁺³⁰⁰
DAN DEPO KERETA API MAROS**

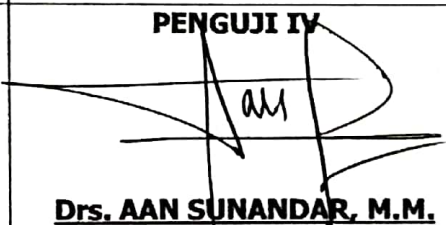
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

ADIB MAS'AN

NOTAR: 20.03.004

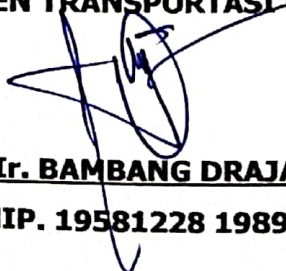
**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGA 15 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

PENGUJI I  <u>Dr. Ir. NICO DJUNDHARTO DJAJASINGA, M. Sc.</u> NIDK. 8944660023	PENGUJI II  <u>Drs. UNED SUPRIADI</u>
PENGUJI III  <u>SAM DELI IMANUEL DUDUNG, S. Si.T., M.M.</u> NIP. 19850309 200912 1 003	PENGUJI IV  <u>Drs. AAN SUNANDAR, M.M.</u> NIP. 19611009 198203 1 003

Mengetahui,

**KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**



Ir. BAMBANG DRAJAT, M.M.
NIP. 19581228 198903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMISI

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Adib Mas'an
Notar : 20.03.004
Program Studi : D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalti-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

*BLANK SPOT PADA TELEKOMUNIKASI RADIO
TRAIN DISPATCHING DARI STASIUN RAMMANG-RAMMANG KM 30⁺²⁰⁰
KE STASIUN MAROS KM 18⁺³⁰⁰ DAN DEPO KERETA API MAROS*

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada Tanggal : 9 Agustus 2023

Yang Menyatakan



(Adib Mas'an)

ABSTRACT

In the implementation of rail transportation, support is needed from the railway infrastructure with predetermined criteria, requirements and procedures for the continuity of rail operations. In accordance with Law no. 23 of 2007, railway infrastructure includes train tracks, train stations and train operating facilities. Meanwhile, the train operating facilities in accordance with Article 59 include signaling equipment, telecommunications equipment and electrical installations.

Railway Telecommunication Equipment is a train operating facility that functions to convey information and/or communication for the purposes of operation, security, safety and the railway passenger service system that is installed in certain places in the railroad operating area. Radio as one of the telecommunications equipment plays an important role for the smooth and safe operation of rail transportation. If communication is disrupted, it could potentially result in train operation accidents. Therefore, appropriate steps are needed to prepare and keep reliable telecommunications equipment for train operations.

Keywords: Infrastructure, operating facilities, telecommunications equipment, train operations

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa. Atas rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini dengan lancar tanpa kendala yang berarti. Kertas Kerja Wajib ini dibuat berdasarkan hasil kegiatan Praktek Kerja Lapangan dan Magang yang dilakukan di Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan. Penulisan Kertas Kerja Wajib ini disusun dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar dengan sebutan Ahli MadyaTransportasi (A.Md. Tra).

Dalam penyelesaian penelitian ini, dengan segala kerendahan hati kepada semua pihak yang telah memberi bimbingan, dukungan, dan arahan baik selama pelaksanaan kegiatan pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan dan Magang di Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan maupun penulisan Kertas Kerja Wajib di kampus PTDI-STTD diucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, A.TD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta staf.
2. Bapak Ir. Bambang Drajat, MM selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian.
3. Bapak Fathir Payungan Siregar, SE., selaku Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.
4. Bapak Drs. Uned Supriadi, selaku dosen pembimbing dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib.
5. Bapak Sam Deli Imanuel Dudung, S. SiT, MM, selaku dosen pembimbing dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib.
6. Pihak Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan yang sudah memberikan banyak bantuan, dukungan, bimbingan dan arahan.
7. Keluarga terutama kedua orang tua yang selalu mendukung dan memberikan doa serta semangat.
8. Rekan-rekan Tim Praktek Kerja Lapangan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.
9. Kakak-kakak alumni yang sudah memberikan dukungan dan arahan.

10. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah memberikan dukungan dan bantuan, sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat terselesaikan dengan lancar tanpa kendala yang berarti.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini sudah dilakukan dengan semaksimal mungkin, namun mengingat adanya keterbatasan kemampuan yang dimiliki, penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini belum sempurna dan masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat dibutuhkan untuk penyempurnaan Kertas Kerja Wajib ini. Diharapkan Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua yang membacanya.

Bekasi, 20 Juli 2023

Penulis,

ADIB MAS'AN

NOTAR: 2003004