

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keselamatan lalu lintas merupakan salah satu bagian yang penting dalam rekayasa lalu lintas untuk mencapai tujuan teknik lalu lintas yang aman, nyaman, dan ekonomis. Selanjutnya Keselamatan transportasi juga merupakan masalah global. Analisis keselamatan jalan dapat dilakukan sebagai upaya untuk mengetahui penanganan yang tepat terhadap daerah rawan kecelakaan lalu lintas. Masalah kecelakaan lalu lintas menjadi suatu hal yang vital yang perlu dilakukan kajian terhadapnya, baik mengenai penyebab, akibat, dan penanganannya.

Menurut Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 bahwa Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah keadaan terhindarnya setiap orang dari resiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh manusia, kendaraan, jalan, dan/atau lingkungan. Penanganan peningkatan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan harus dilengkapi dengan sarana dan prasana yang memadai serta peran kesadaran masyarakat yang tinggi akan keselamatan berlalu lintas pada suatu daerah.

Kabupaten Bogor merupakan sebuah wilayah yang terletak di Provinsi Jawa Barat, Ibukotanya adalah kecamatan Cibinong. Kabupaten Bogor merupakan pusat kegiatan pemerintahan, perekonomian, pendidikan serta pariwisata yang diharapkan dapat memajukan perekonomian di Kabupaten Bogor. Tingkat kepadatan lalu lintas di Kabupaten Bogor ini cukup tinggi, sehingga memiliki tingkat fatalitas kecelakaan yang cukup tinggi pula. Jalan Raya Bogor merupakan salah satu ruas jalan yang di kategorikan sebagai daerah rawan kecelakaan. Dengan klasifikasi status jalan Nasional, dan merupakan jalan Arteri primer dengan tipe jalan 4/2 D. Berdasarkan data yang diperoleh dari pihak Satlantas Kepolisian Resor Kabupaten Bogor total kejadian kecelakaan pada tahun 2018-2022 yang terjadi pada ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9 sebanyak 32 kejadian kecelakaan. Dengan rincian korban 24 orang meninggal dunia, 15 orang luka berat, dan 21 orang luka ringan.

Jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9 mempunyai panjang jalan 1800 meter dan mempunyai V/C Ratio 0,65.

Pada jalan Raya Bogor merupakan ruas jalan yang banyak dilalui oleh kendaraan berat, kendaraan berpenumpang, dan sepeda motor dengan kecepatan tinggi. Penyebab terjadinya kecelakaan pada ruas jalan ini yaitu Kurangnya kesadaran masyarakat dalam berlalu lintas menjadi salah satu faktor terjadinya kecelakaan, serta fasilitas perlengkapan jalan yang kurang, seperti banyaknya permukaan jalan yang berlobang, kurangnya lampu penerangan jalan pada malam hari, dan fasilitas pendukung lainnya, serta kurangnya kesadaran masyarakat untuk mematuhi tata tertib lalu lintas, ditambah dengan banyaknya pepohonan yang dapat mengganggu jarak pandang pengemudi dalam melintasi ruas jalan ini.

Maka dari itu, perlu dilakukan penanganan peningkatan keselamatan pada ruas jalan Raya Bogor yang didapat dari data yang ada kemudian diolah dan dianalisis dari segi geometrik jalan, fasilitas perlengkapan jalan, perilaku pengguna jalan, jarak pandang pengemudi, serta analisis jalanberkeselamatan. Sehingga dapat mengurangi tingkat kecelakaan pada ruas jalan Raya Bogor.

Berdasarkan latar belakang diatas, maka diambil judul penelitian **“UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN RAYA BOGOR KM 8,1- KM 9,9 DI KABUPATEN BOGOR”**

1.2 Identifikasi Masalah

Identifikasi permasalahan yang terdapat pada ruas Jalan Raya Bogor Kabupaten Bogor antara lain sebagai berikut :

1. Banyaknya jumlah kejadian kecelakaan pada ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9 pada tahun 2018-2022.
2. Kurangnya prasarana perlengkapan jalan sesuai dengan standar yang ditentukan pada ruas jalan Raya Bogor yaitu marka jalan yang memudar, kondisi perkerasan jalan yang berlubang serta rusak dan rambu lalu lintas yang minim dan kurang diperhatikan sehingga memudar.

3. Tingginya tingkat kecelakaan lalu lintas yang terjadi di ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9 sebanyak 32 kejadian kecelakaan. Dengan rincian korban 24 orang meninggal dunia, 15 orang luka berat, dan 21 orang luka ringan.

1.3 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dari latar belakang di atas sebagai berikut :

1. Faktor – faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya kecelakaan di ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9 Kabupaten Bogor?
2. Bagaimana kondisi eksisting dan kondisi prasarana perlengkapan jalan sebagai penyebab kecelakaan pada ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9 Kabupaten Bogor?
3. Bagaimana cara mengatasi peningkatan keselamatan yang dapat dilakukan untuk mengurangi tingkat kecelakaan pada ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9 Kabupaten Bogor?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah untuk meningkatkan keselamatan dan menganalisis terjadinya kecelakaan pada ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9 Kabupaten Bogor serta memberikan solusi dan rekomendasi penanganannya, sehingga dapat mengurangi tingkat kecelakaan pada ruas jalan ini.

Tujuan :

1. Mengetahui faktor-faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya kecelakaan pada ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9, Kabupaten Bogor.
2. Mengidentifikasi resiko terjadinya kecelakaan dan fasilitas keselamatan di jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9, Kabupaten Bogor.
3. Memberikan rekomendasi permasalahan untuk peningkatan keselamatan pada ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9, Kabupaten Bogor

1.5 Batasan Masalah

Agar pembahasan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini tidak menyimpang dari tema yang telah diangkat dan untuk memaksimalkan hasil yang diperoleh, maka dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini membuat ruang lingkup serta batasan masalah penelitian sebagai upaya untuk membatasi isi kajian. Adapun pembatasan ruang lingkup diuraikan sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian yang di ambil adalah ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9 Kabupaten Bogor yang merupakan ruas jalan dengan nilai tertinggi kedua dari hasil perangkaan.
2. Penelitian ini hanya mengidentifikasi kondisi jalan dan potensi *Hazard* di ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9 Kabupaten Bogor.
3. Saran upaya peningkatan keselamatan dan rekomendasi pada ruas jalan Raya Bogor KM 8,1- KM 9,9 Kabupaten Bogor.