

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.
- Peraturan Menteri Nomor 111, 2015. "PM_111_Tahun_2015.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas, Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2018 Tentang Alat Penerangan Jalan, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 67 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 2014 Tentang Marka Jalan, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 78 Tahun 2014 Tentang Standar Biaya di Lingkungan Kementrian Perhubungan, Jakarta.
- Pusat Litbang Prasarana Transportasi. (2004). Penanganan Lokasi RawanKecelakaan Lalu Lintas. 54.
<http://www.pu.go.id/uploads/services/infopublik20120704151813.pdf>.
- Azizirrahman, M., Normelani, E., Arisanty, D., Lintas, K. L., & Kecelakaan, D. R. (2015). Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas pada Daerah RawanKecelakaan di Kecamatan Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin. 2 (3).
- Direktorat Jenderal Bina Marga 02/IN/Db/2012. (2012). Panduan Teknis Rekayasa lalu lintas Keselamatan Jalan. 1–139.
<https://binamarga.pu.go.id/v3/uploads/files/139/panduan-teknis-1-rekayasa-keselamatan-jalan.pdf>

- Direktorat Jendral Bina Marga. (1992). Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan. 140.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). Modul RDE-10 : Perencanaan Geometrik Jalan. Departemen Pekerjaan Umum.
- Murjanto, Djoko, 2012. Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan. Jakarta:Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Nasional, B. S. (2008). Spesifikasi penerangan jalan di kawasan perkotaan (Standar Nasional Indonesia 7391 :2008). Sni 7391:2008, 1–52.
- Sukirman, S. (2003). Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan.
- Sugiharto, S., Kusumajati, P. R., & Rinaldi, A. I. (2016). Analisis Kebutuhan Transverse Rumble Strip Untuk Meningkatkan Kewaspadaan Pengemudi Di Bagian Lurus Jalan Bebas Hambatan. Proceedings of the 19th International Symposium of FSTPT, I(October), 11–13.
<https://ojs.fstpt.info/index.php?journal=ProsFSTPT&page=article&op=view&path%5B%5D=72>
- Syaban, A. S. N., Azizah, E., & Wijianto, W. (2021). Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Hayam Wuruk Dikabupaten Jember. Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety), 8(2), 166–173.
<https://doi.org/10.46447/ktj.v8i2.404>
- Utomo, N. (2012). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen Jalan By-Pass Krian-Balongbendo (Km. 26+000-Km. 44+520). Jurnal Teknik Sipil KERN, 2(2), 73–84.
<http://ejournal.upnjatim.ac.id/index.php/kern/article/download/1370/1135>

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Spotspeed Masuk

MASUK														
No.	Sepeda Motor		Mobil		Pick up		Truk		BUS		MOBIL BOX		MPU	
	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan
1	6,13	58,70	7,71	46,69	8,2	43,90	11,23	32,06	9,81	36,70	9,81	36,70	8,04	44,78
2	5,32	67,67	8,65	41,62	8,66	41,57	9,46	38,05	8,04	44,78	8,04	44,78	8,80	40,91
3	6,20	58,04	7,03	51,21	7,90	45,57	7,80	46,15	9,78	36,81	9,78	36,81	8,59	41,91
4	5,10	70,59	5,70	63,16	7,78	46,27	8,89	40,49	7,16	50,28	7,16	50,28	8,60	41,86
5	6,90	52,17	7,07	50,92	7,80	46,15	9,31	38,67	8,26	43,58	8,26	43,58	7,90	45,57
6	8,00	45,00	6,75	53,33	8,06	44,67	7,60	47,37	7,31	49,25	7,31	49,25	8,06	44,67
7	6,13	58,70	7,12	50,56	7,84	45,92	8,00	45,00	9,82	36,66	9,82	36,66	8,30	43,37
8	5,70	63,16	6,43	55,99	7,8	46,15	13,20	27,27	8,04	44,78	8,04	44,78	9,02	39,91
9	5,30	67,92	6,54	55,05	8,12	44,33	7,68	46,88	9,10	39,56	9,10	39,56	8,12	44,33
10	5,22	68,97	7,05	51,06	7,64	47,12	11,00	32,73	7,13	50,49	7,13	50,49	10,2	35,29
11	5,79	62,15	5,40	66,67	7,54	47,75	7,80	46,15	8,16	44,12	8,16	44,12	8,40	42,86
12	5,87	61,30	5,60	64,29	8,40	42,86	7,90	45,57	6,84	52,63	7,15	50,35	10,20	35,29
13	5,71	63,07	6,70	53,73	8,20	43,90	7,64	47,12	9,31	38,67	9,31	38,67	10,70	33,64
14	5,60	64,29	6,65	54,14	8,78	41,00	9,12	39,47	8,46	42,55	8,46	42,55	8,68	41,47
15	6,27	57,44	5,80	62,07	7,67	46,94	8,69	41,43	7,66	47,00	7,66	47,00	9,2	39,13
16	4,90	73,47	6,90	52,17	12,2	29,51	8,00	45,00	9,77	36,85	9,77	36,85	14,4	25,00
17	5,87	61,33	7,17	50,21	7,7	46,75	7,88	45,69	8,90	40,45	8,90	40,45	13,8	26,09
18	5,30	67,92	8,12	44,33	7,8	46,15	7,60	47,37	7,40	48,65	7,40	48,65	10,2	35,29
19	5,30	67,92	6,71	53,65	7,83	45,98	9,80	36,73	7,40	48,65	7,40	48,65	8,66	41,57
20	5,21	69,10	10,74	33,52	7,9	45,57	7,50	48,00	7,45	48,32	7,45	48,32	10,6	33,96
21	5,32	67,67	6,53	55,13	7,5	48,00	7,72	46,63	7,45	48,32	7,45	48,32	8,2	43,90
22	5,70	63,16	5,30	67,92	8,22	43,80	13,49	26,69	7,53	47,81	7,53	47,81	10,90	33,03
23	5,10	70,59	5,30	67,92	7,90	45,57	7,70	46,75	7,59	47,43	7,59	47,43	8,67	41,52
24	5,58	64,52	6,71	53,65	7,8	46,15	12,00	30,00	7,75	46,45	7,75	46,45	10,2	35,29
25	5,87	61,33	5,40	66,67	8,20	43,90	8,49	42,40	7,75	46,45	7,75	46,45	8,20	43,90
26	5,20	69,23	7,92	45,45	7,80	46,15	7,88	45,69	8,35	43,11	8,35	43,11	10,40	34,62
27	6,46	55,73	5,90	61,02	7,68	46,88	9,31	38,67	8,35	43,11	8,35	43,11	8,78	41,00
28	5,42	66,42	6,84	52,63	7,84	45,92	7,40	48,65	8,61	41,81	8,61	41,81	10,3	34,95
29	5,12	70,31	6,44	55,90	7,50	48,00	7,80	46,15	10,32	34,88	10,32	34,88	10,20	35,29
30	5,30	67,92	6,32	56,96	8,20	43,90	7,68	46,88	11,40	31,58	10,62	33,90	7,80	46,15
Rata-Rata	5,70	64	6,75	55	8,08	45	8,85	42	8,36	43,72	8,35	43,73	9,47	39
MIN		45		34		30		27		31,58		33,90		25
MAX		73		68		48		49		52,63		50,49		46
PERCENTILE		69		64		47		47		48,65		48,65		44

Lampiran 2 Data Spotspeed Keluar

KELUAR														
No.	Sepeda Motor		Mobil		Pick up		Truk		Bus		MOBIL BOX		MPU	
	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan
1	6,41	56,13	6,59	54,61	10,50	34,29	8,36	43,06	8,17	44,06	9,81	36,70	8,04	44,78
2	5,24	68,70	7,20	50,00	7,40	48,65	10,70	33,64	8	45,00	8,04	44,78	9,50	37,89
3	7,44	48,39	6,41	56,21	8,20	43,90	7,62	47,24	8,98	40,09	9,78	36,81	13,42	26,83
4	7,30	49,32	10,10	35,64	7,40	48,65	8,17	44,06	8,20	43,90	7,16	50,28	8,90	40,45
5	6,05	59,47	6,71	53,69	6,90	52,17	9,23	39,00	8,11	44,39	8,26	43,58	8,10	44,44
6	6,00	60,00	6,30	57,17	8,00	45,00	9,23	39,00	9,13	39,43	7,31	49,25	8,67	41,52
7	7,20	50,00	6,60	54,55	7,30	49,32	11,40	31,58	8,13	44,28	9,82	36,66	8,30	43,37
8	7,09	50,75	6,60	54,55	7,82	46,04	7,88	45,69	8,16	44,12	8,04	44,78	14,15	25,44
9	6,73	53,47	6,60	54,55	9,20	39,13	8,07	44,61	9,37	38,42	9,10	39,56	8,12	44,33
10	6,78	53,10	8,08	44,58	8,13	44,28	11,40	31,58	7,37	48,85	6,90	52,17	9,28	38,79
11	5,90	61,02	7,16	50,26	6,95	51,80	7,78	46,27	8,42	42,76	8,16	44,12	8,40	42,86
12	6,12	58,82	7,09	50,78	7,99	45,08	9,32	38,63	8,53	42,20	7,15	50,35	9,10	39,56
13	5,40	66,67	5,68	63,38	6,70	53,73	11,70	30,77	8,30	43,37	9,31	38,67	9,00	40,00
14	6,05	59,47	5,80	62,07	8,00	45,00	7,47	48,19	7,40	48,65	8,46	42,55	9,76	36,89
15	5,60	64,29	5,50	65,45	7,90	45,57	10,70	33,64	8,00	45,00	7,66	47,00	8,44	42,65
16	5,80	62,07	6,30	57,14	8,30	43,37	8,11	44,39	8,2	43,90	9,77	36,85	12,2	29,51
17	5,80	62,07	5,80	62,07	6,90	52,17	10,80	33,33	7,34	49,02	8,90	40,45	8,3	43,37
18	5,30	67,92	5,90	61,02	6,90	52,17	9,12	39,47	7,85	45,86	7,40	48,65	12,54	28,71
19	5,20	69,23	6,32	57,01	8,30	43,37	11,80	30,51	8,08	44,55	7,40	48,65	8,5	42,35
20	6,05	59,47	6,38	56,40	7,30	49,32	11,40	31,58	8,12	44,33	8,20	43,90	9,2	39,13
21	5,97	60,30	5,30	67,92	6,70	53,73	8,20	43,90	8,13	44,28	7,45	48,32	8,4	42,86
22	6,03	59,73	6,71	53,63	6,44	55,87	7,80	46,15	8,32	43,27	7,90	45,57	8,50	42,35
23	5,24	68,70	7,40	48,65	7,67	46,94	7,60	47,37	8,35	43,11	7,59	47,43	9,20	39,13
24	5,93	60,67	7,84	45,90	9,30	38,71	9,26	38,88	8,53	42,20	8,99	40,04	9,5	37,89
25	6,20	58,06	6,20	58,06	8,28	43,49	7,75	46,45	8,53	42,20	8,44	42,65	8,20	43,90
26	8,20	43,90	6,10	59,02	6,60	54,55	9,43	38,18	9,23	39,00	7,30	49,32	9,30	38,71
27	6,39	56,37	9,05	39,80	7,00	51,43	11,67	30,85	9,34	38,54	8,35	43,11	9,40	38,30
28	5,10	70,59	8,59	41,92	7,20	50,00	8,20	43,90	9,34	38,54	8,61	41,81	9,3	38,71
29	5,00	72,00	7,30	49,32	8,25	43,65	7,48	48,13	11,25	32,00	11,20	32,14	8,90	40,45
30	6,59	54,63	6,43	56,01	7,70	46,75	9,03	39,87	9,54	38,40	9,20	39,13	8,32	43,27
Rata-Rata	6,14	60	6,80	54	7,71	47	9,22	40	8,48	42,79	8,39	43,51	9,36	39
MIN		44		36		34		31		32,00		32,14		25
MAX		72		68		56		48		49,02		52,17		45
PERCENTILE		68		62		52		46		45,00		49,04		43



PTDI-STTD
KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : RIAN NOVANDRI

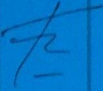
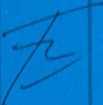
NOTAR : 20.02.316

DOSEN : 1. FERI WISUDAWANTO, MT.

2. RIAN TO RILI PRIHATMANTYO, ST, M. SC.

JUDUL KKW: UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI RUAS
JALAN RAYA BOGOR SEGMENT 4 KABUPATEN BOGOR

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1		Pemapasan Judul dan BAB I				Diskusi Judul KKW	
2		BAB I - IV				Tata Naskah BAB 1-3	
3		Analisis dan penulisan bab V - VI		3	4/8 2023	- Lanjut analisis	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4		Perbaiki heading s. Sa-a. - analisis jaah pembang.				- Perbaiki gambar - Perbaiki daftar pustaka	
5		Perbaiki PPT.				- A. C. G. G. G. - Buat paparan	