

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
DAFTAR TABEL.....	v
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah.....	3
D. Maksud dan Tujuan	3
E. Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
A. Kondisi Geografis.....	5
B. Kondisi Sarana di Divre I Sumatera Utara.....	7
C. Kondisi Lintas Tebing Tinggi Siantar	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA	17
A. Perkeretaapian	17
B. Sarana Perkeretaapian	17
C. Daya Tarik Lokomotif	20
D. Lengkung.....	21
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	23
A. Alur Pikir.....	23
B. Bagan Alir Penelitian	24
C. Teknik Pengumpulan Data	25
D. Metode Penelitian dan Analisis Data.....	25
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	26
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	27
A. Analisis Data	27
B. Pemecahan Masalah	42
BAB VI PENUTUP	43
A. Kesimpulan	43
B. Saran	43
DAFTAR PUSTAKA.....	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta lintas dan material.....	7
Gambar II.2	Lokomotif CC 201 R hasil <i>repowering</i> dari BB 203	8
Gambar II. 3	Kereta kelas eksekutif.....	10
Gambar II. 4	Kereta kelas bisnis.....	10
Gambar II. 5	Kereta kelas ekonomi.....	11
Gambar II. 6	Sarana pembangkit.....	11
Gambar II. 7	Sarana bagasi	12
Gambar II. 8	Gerbong ketel	13
Gambar II. 9	Kondisi gerbong terbuka	14
Gambar II. 10	Gerbong datar.....	15
Gambar II. 11	Gerbong datar.....	15
Gambar II. 12	Skema lintas kajian.....	16
Gambar II. 13	Lengkung di km 22+200	16

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jenis dan jumlah lokomotif	8
Tabel II. 2 Armada kereta	9
Tabel II. 3 Armada gerbong	12
Tabel II. 4 Armada gerbong terbuka.....	13
Tabel II. 5 Armada gerbong datar	14
Tabel II. 6 Spesifikasi teknik lokomotif BB 203.....	18
Tabel II. 7 Spesifikasi teknis lokomotif CC 201 R.....	19
Tabel V. 1 Lokomotif BB 203 di 5 permil.....	28
Tabel V. 2 Lokomotif BB 203 di 10 permil	28
Tabel V. 3 Lokomotif CC 201 R di 5 permil.....	29
Tabel V. 4 Lokomotif CC 201 R di 10 Permil	30
Tabel V. 5 Lokomotif BB 203 di 5 permil.....	31
Tabel V. 6 Lokomotif BB 203 di 10 permil	31
Tabel V. 7 Lokomotif CC 201 R di 5 permil.....	32
Tabel V. 8 Lokomotif CC 201 R di 10 permil	33
Tabel V. 9 Lokomotif BB 203 di 5 permil.....	34
Tabel V. 10 Lokomotif BB 203 di 20 permil	35
Tabel V. 11 Lokomotif CC 201 R di 15 permil.....	36
Tabel V. 12 Lokomotif CC 201 R di 20 permil.....	36
Tabel V. 13 Lokomotif BB 203 di 15 permil	37
Tabel V. 14 Lokomotif BB 203 di 20 permil	38
Tabel V. 15 Lokomotif CC 201 R di ` 15 permil	39
Tabel V. 16 Lokomotif CC 201 R di 20 permil.....	40