

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1.4 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Geografis Dan Administratif	5
2.2 Kondisi Transportasi.....	6
2.2.1 Kondisi Jaringan Jalan.....	6
2.2.2 Kondisi Sarana Angkutan Umum	7
2.2.3 Kondisi Terminal Angkutan Umum Di Kabupaten Kebumen	11
2.3 Kondisi Wilayah Kajian	14
BAB III KAJIAN PUSTAKA	18
3.1 Terminal	18
3.2 Fungsi Terminal.....	19
3.3 Terminal Penumpang	20
3.4 Lokasi Terminal Penumpang	21
3.5 Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal.....	22
3.6 Kajian Desain Terminal.....	29
3.7 Komponen Dan Kegiatan Terminal Penumpang	30
3.8 Sirkulasi Dalam Terminal	33
3.9 Lingkungan Kerja Dan Daerah Pengawasan Terminal	37
3.10 Composite Perfomance Index.....	37

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	39
4.1 Alur Pikir	39
4.2 Bagan Alir Penelitian	42
4.3 Sumber Data	44
4.4 Teknik Pengumpulan Data	45
4.5 Teknik Analisis Data	49
4.5.1 Analisis Permintaan Prasarana Terminal	50
4.5.2 Analisis Penentuan Alternatif Lokasi Terminal.....	50
4.5.3 Analisis Kajian Desain <i>Layout</i> Terminal.....	51
4.5.4 Analisis Desain Pola Sirkulasi	55
4.5.5 Analisis Daerah Pengawasan Terminal.....	56
4.6 Lokasi dan Waktu Penelitian	58
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	60
5.1 Analisis Permintaan Prasarana Terminal	60
5.1.1 Analisis <i>Demand Actual</i>	60
5.1.2 Analisis <i>Demand Potensial</i>	62
5.1.3 Angkutan Pedesaan Di Kecamatan Prembun	66
5.1.4 Wawancara Responden Dan Pengemudi Angkutan Pedesaan .	68
5.2 Penentuan Alternatif Lokasi Terminal Dengan Metode <i>Composite Performance Index</i>	72
5.2.1 Alternatif Lokasi I	72
5.2.2 Alternatif Lokasi II.....	74
5.2.3 Alternatif Lokasi III.....	75
5.2.4 Analisis Composite Performance Index	76
5.2.5 Analisis Penentuan Lokasi Terminal.....	85
5.3 Analisis Perencanaan Lingkungan Kerja Terminal	87
5.3.1 Analisis Kajian Desain Layout Terminal.....	87
5.3.2 Analisis Desain Pola Sirkulasi	95
5.4 Analisis Daerah Pengawasan Terminal Dan Desain Rencana	100
5.4.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan	100
5.4.2 Desain Rencana	101
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	111

6.1 Kesimpulan	111
6.2 Saran.....	112
DAFTAR PUSTAKA	113
LAMPIRAN.....	115

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Pembagian Zona Kabupaten Kebumen	6
Gambar II.2 Jaringan Jalan Kabupaten Kebumen	7
Gambar II.3 Visualisasi Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)	8
Gambar II.4 Visualisasi Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)	10
Gambar II.5 Visualisasi Angkutan Pedesaan Kabupaten Kebumen	11
Gambar II.6 Peta Titik-Titik Lokasi Terminal Di Kabupaten Kebumen	12
Gambar II.7 Visualisasi Terminal Tipe A Kebumen.....	12
Gambar II.8 Visualisasi Terminal Tipe C Kebumen.....	13
Gambar II.9 Visualisasi Terminal Tipe C Karanggayam	13
Gambar II.10 Visualisasi Terminal Tipe C Gombang	14
Gambar II.11 Pasar Desa Prembun.....	15
Gambar II.12 Lokasi Pasar Prembun.....	15
Gambar II.13 Alternatif Lokasi 1.....	16
Gambar II.14 Alternatif Lokasi 2.....	17
Gambar II.15 Alternatif Lokasi 3.....	17
Gambar III.1 Pola Sirkulasi Linier	33
Gambar III.2 Pola Sirkulasi Radial	33
Gambar III.3 Pola Sirkulasi Spiral	34
Gambar III.4 Pola Sirkulasi Grid	34
Gambar III.5 Pola Sirkulasi Jaringan.....	35
Gambar IV.1 Alur Pikir Penelitian	41
Gambar IV.2 Bagan Alir Penelitian	44
Gambar V.1 Presentase Penggunaan Angkutan Umum.....	69
Gambar V.2 Kebutuhan Terminal Penumpang	69
Gambar V.3 Fasilitas Yang Diharapkan Penumpang	70
Gambar V.4 Kebutuhan Terminal	71
Gambar V.5 Angdes Bersedia Masuk Terminal.....	71
Gambar V.6 Fasilitas Yang Diharapkan Pengemudi	72
Gambar V.7 Alternatif lokasi I.....	72
Gambar V.8 Biaya Investasi Awal	73

Gambar V.9 Alternatif Lokasi II	74
Gambar V.10 Biaya Investasi Awal	75
Gambar V.11 Alternatif Lokasi	75
Gambar V.12 Biaya Investasi Awal	76
Gambar V.13 Layout Rencana Terminal Tipe C Prembun.....	94
Gambar V.14 Sirkulasi Keluar Dan Masuk Terminal.....	96
Gambar V.15 Sirkulasi Kendaraan Pribadi	97
Gambar V.16 Sirkulasi Pejalan Kaki	98
Gambar V.17 Sirkulasi Antar Komponen	99
Gambar V.18 Tampak Depan Terminal Rencana.....	101
Gambar V.19 Tampak Samping Terminal Rencana	102

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Trayek Angkutan Antar Kota Antar Provinsi Di Kabupaten Kebumen	8
Tabel II.2	Trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi Di Kabupaten Kebumen.....	9
Tabel II.3	Trayek Angkutan Pedesaan Di Kabupaten Kebumen	10
Tabel III.1	Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Tipe C	26
Tabel III.2	Urutan Kegiatan Pihak Pengelola Terminal	31
Tabel III.3	Urutan Kegiatan Operator Angkutan Umum.....	31
Tabel III.4	Urutan Kegiatan Penumpang	32
Tabel IV 1	Tabel Data Minat Pindah Ke Angkutan Pedesaan	46
Tabel IV 2	Rumus Bruton.....	47
Tabel IV 3	Satuan Ruang Parkir.....	51
Tabel IV 4	Kebutuhan Luas Parkir.....	52
Tabel IV 5	Kebutuhan Luas Bangunan Kantor Terminal	53
Tabel IV 6	Kebutuhan Luas Pos Pemeriksaan KPS.....	53
Tabel IV 7	Kebutuhan Luas Ruang Istirahat Sopir	53
Tabel IV 8	Kebutuhan Luas Loket Penjualan Tiket.....	54
Tabel IV 9	Kebutuhan Luas Ruang Informasi.....	54
Tabel IV 10	Kebutuhan Luas Bengkel	54
Tabel IV 11	Kebutuhan Luas Mushola.....	54
Tabel IV 12	Tingkat Pelayanan Ruas (<i>Level Of Service</i>).....	58
Tabel IV 13	Jadwal Penelitian	59
Tabel V. 1	Matriks <i>Demand Actual</i> Angkutan Umum Berdasarkan Survei <i>Home</i> <i>Interview</i> Di Kabupaten Kebumen.....	61
Tabel V. 2	Kebutuhan Sampel <i>State Preference</i> Tiap Zona	62
Tabel V. 3	Hasil Survei <i>State Of Preference</i>	63
Tabel V. 4	Populasi Minat Pindah dari Kendaraan Pribadi ke Angkutan Pedesaan	64
Tabel V. 5	Matriks Demand Potensial Angkutan Umum Berdasarkan Survei <i>State</i> <i>Of Preference</i> Di Kabupaten Kebumen	65

Tabel V. 6 Rekapitulasi <i>Demand Actual</i> dan <i>Demand Potensial</i>	66
Tabel V. 7 Perhitungan Jumlah Perjalanan Pulang Pergi Angkutan Pedesaan ...	66
Tabel V.8 Jumlah Penumpang Per Hari.....	67
Tabel V.9 Sampel Wawancara Responden	68
Tabel V.10 Presentase Penggunaan Angkutan Umum	68
Tabel V.11 Kebutuhan Terminal Penumpang	69
Tabel V.12 Fasilitas Yang Diharapkan Penumpang	70
Tabel V. 13 Nilai Bobot Kriteria.....	77
Tabel V.14 Kriteria Kinerja Ruas Jalan.....	78
Tabel V.15 Kriteria Aksesibilitas.....	80
Tabel V.16 Ketersediaan Lahan Dan Kelestarian Lingkungan.....	82
Tabel V.17 Investasi Biaya Awal	84
Tabel V.18 Penentuan Lokasi Perencanaan Terminal Tipe C Prembun Dengan Metode (<i>Composite Performance Index</i>)	86
Tabel V.19 Kebutuhan Jumlah Jalur.....	88
Tabel V.20 Perhitungan Kebutuhan Areal Kedatangan	89
Tabel V.21 Perhitungan Kebutuhan Areal Keberangkatan	89
Tabel V.22 Areal Parkir Angkutan Pedesaan	90
Tabel V.23 Areal Parkir Kendaraan Pribadi.....	90
Tabel V.24 Kebutuhan Ruang Tunggu Penumpang.....	91
Tabel V.25 Rekapitulasi Kebutuhan Fasilitas	93
Tabel V.26 Tingkat Pertumbuhan Perjalanan	100
Tabel V.27 Kinerja Ruas Jalan	100
Tabel V.28 Perbandingan Ketersediaan Jenis Pelayanan	103
Tabel V.29 Perbandingan Ketersediaan Jenis Pelayananan Terminal	104