



**OPTIMALISASI TERMINAL TIPE B JATISRONO
KABUPATEN WONOGIRI**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

REZA TANTA TARIGAN

NOTAR : 19.01.347

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

**OPTIMALISASI TERMINAL TIPE B JATISRONO
KABUPATEN WONOGIRI**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

REZA TANTA TARIGAN

NOTAR : 19.01.347

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : REZA TANTA TARIGAN

Notar : 19.01.347

Tanda Tangan : 

Tanggal : 07 Agustus 2023

SKRIPSI

**OPTIMALISASI TERMINAL TIPE B JATISRONO
KABUPATEN WONOGIRI**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

REZA TANTA TARIGAN

Notar : 19.01.347

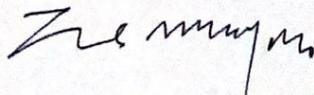
Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I



AHMAD WAHYUDI, A.T.D
NIP. 19670608 199003 1 001
Tanggal: 16 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Ir. HARI BOEDI WAHJONO, M.T
NIP. 19640304 199203 1 002
Tanggal: 16 Agustus 2023

SKRIPSI

**OPTIMALISASI TERMINAL TIPE B JATISRONO
KABUPATEN WONOGIRI**

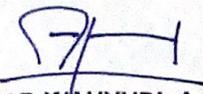
Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Oleh:

REZA TANTA TARIGAN

Notar : 19.01.347

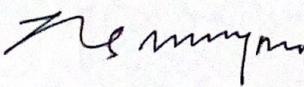
**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 31 JULI 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT.**

Pembimbing I


AHMAD WAHYUDI, A.T.D
NIP. 19670608 199003 1 001

Tanggal: 16 Agustus 2023

Pembimbing II


Ir. HARI BOEDI WAHJONO, M.T
NIP. 19640304 199203 1 002

Tanggal: 16 Agustus 2023

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI
DARAT POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTDBEKASI, 2021

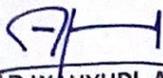
SKRIPSI
OPTIMALISASI TERMINAL TIPE B JATISRONO
KABUPATEN WONOGIRI

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

REZA TANTA TARIGAN
Notar: 19.01.347

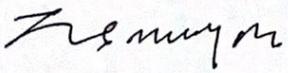
TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 31 JULI 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

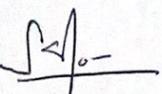
DEWAN PENGUJI


AHMAD WAHYUDI. A.T.D.
NIP. 19670608 199003 1 001

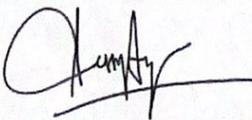

Ir. TRIYULI ANDARU, M.Si.
NIP. 19620716 198703 1 002


NURMA RUBBY S. S.Si.T., M.T.
NIP. 19870615 201012 2 004


Ir. HARI BOEDI WAHJONO, M.T.
NIP. 19640304 199203 1 002


Drs. SULISTYO SUTANTO, M.Si.
NIP. 19620317 198703 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT


DESSY ANGGA AFRIANTI, S.Si.T., M.Sc., M.T.
NIP. 19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : REZA TANTA TARIGAN

Notar : 19.01.347

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi Pengembangan Ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

"OPTIMALISASI TERMINAL TIPE B JATISRONO KABUPATEN WONOGIRI"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat : Bekasi
Pada Tanggal : 07 Agustus 2023


REZA TANTA TARIGAN

KATA PENGANTAR

Segala Puji Syukur atas rahmat dan karunia Allah Subhanawataala, yang telah melimpahkan rahmat dan anugrah-Nya, sehingga skripsi yang berjudul "Optimalisasi Terminal Jatisrono Tipe B di Kabupaten Wonogiri" dapat diselesaikan Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar besarnya kepada:

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan hingga saat ini
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT Selaku direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD
3. Bapak Sam Ahmad Wahyudi, ATD dan Bapak Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T Sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan secara langsung terhadap penulisan skripsi ini
4. Bapak/Ibu Dosen Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
5. Rekan – rekan taruna/I Angkatan XLI dan korps Medan yang selalu memberikan semangat serta dukungan dalam proses penyusunan skripsi ini
6. Jogi Jojo Ifan dan ary yang telah memberikan banyak dukungan serta motivasi pada penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari skripsi ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang transportasi darat dan dapat diterapkan untuk pembangunan transportasi di Indonesia pada khususnya pada daerah Kabupaten Wonogiri.

Bekasi, juli 2023

Penulis

**REZA TANTA TARIGAN
19.01.347**

ABSTRAK

Terminal merupakan tempat pemberhentian maupun pemberangkatan jasa angkutan baik barang maupun penumpang. Dan merupakan prasarana transportasi darat untuk menunjang mobilitas pengguna jasa transportasi darat, salah satunya Terminal Wogiri. Terminal Wogiri ini sudah lebih dari 30 tahun yang dimana kondisinya tidak lagi memenuhi syarat sebagai Terminal tipe B. Dari segi kelayakan tidak layak lagi mengingat fasilitas terminal Wogiri sudah tidak sesuai dengan SPM. Terdapat Usulan Rencana Tata Ruang Wilayah Wogiri. Tujuan dari penelitian ini ialah mengusulkan pengoptimalan kinerja pelayanan terminal Tipe B Wogiri, mengetahui kinerja jaringan jalan yang menjadi daerah pengawasan di sekitar terminal Wogiri setelah dilakukan pengoptimalan, dan mengusulkan desain Sirkulasi dan Layout Terminal tipe B Wogiri yang sesuai dengan kebutuhan sarana, prasarana, dan penumpang. Sesuai dengan analisis pelayanan terminal dimana masih banyak nya terdapat fasilitas yang harus ditambahkan untuk menunjang kinerja operasional di dalam terminal, analisis MIM (Modal Interaction Matrix) digunakan untuk mengetahui keterkaitan antar moda dengan fasilitasnya, dan bagaimana fasilitas itu saling menunjang untuk jarak antar fasilitas agar memudahkan penumpang dalam berpindah fasilitas satu ke fasilitas lainnya.

Kata kunci : Perencanaan, Pengembangan, terminal tipe B