

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 1996. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tentang Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.
- _____, 2013. Peraturan Menteri Nomor 98 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- _____, 2015. Peraturan Menteri Nomor 40 Tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan.
- _____, 2021. Peraturan Menteri Nomor 24 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan.
- Arifin. 2017. "Analisis Kinerja Operasional Terminal (Studi Kasus Terminal Samarinda Seberang)."
- Datunsolang, Rifqi Akbar. 2020. "Kajian Penempatan Titik - Titik Terminal Tipe A,B, Dan C Di Kabupaten Bolaang Mongondow Timur."
- Febriansyah. 2022. "Peningkatan Layanan Terminal Tipe B Toboli Di Kabupaten Parigi Moutong."
- Firdaus, Muhammad Bintang. 2022. "Optimalisasi Terminal Stagen Tipe B Di Kabupaten Kotabaru."
- Hafis, Muhammad. 2022. "Optimalisasi Terminal Tipe A Di Kota Dumai."
- Hasanudin, Wilmar Rajasa. 2022. "Optimalisasi Terminal Banyuputih (Tipe B) Kabupaten Batang."
- Horowitz. 1994. "Evaluation of Intermodal Passenger Transfer Facilities."
- Kementrian pendidikan. 2016. "Pengertian Optimalisasi." Badan Pengembangan Dan Pembinaan Bahasa. <https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/optimalisasi>.
- Maulana, Akhmad Bagus. 2022. "Desain Ulang *Layout* Pool Pemeliharaan Dan Perawatan Bus Pada Perusahaan Umum ABC."
- Tim PKL Kabupaten Wonogiri. 2022. "Laporan Umum Kondisi Kinerja Transportasi Darat Kabupaten Wonogiri 2022."
- Abubakar, I., Yani, A., & Sutiono, E., (1995). *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib*. 165. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

Lampiran

Lampiran 1 Formulir Survei Wawancara Tingkat Kepentingan

Survei Wawancara Tingkat Kepentingan Bagi Penumpang

Login ke Google untuk menyimpan progres. [Pelajari lebih lanjut](#)

* Menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi

Jalur Pejalan Kaki *

☐ (5) Sangat Penting

☐ (4) Penting

☐ (3) Cukup Penting

☐ (2) Kurang Penting

☐ (1) Tidak Penting

Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...

Fasilitas Keselamatan Jalan *

☐ (5) Sangat Penting

☐ (4) Penting

☐ (3) Cukup Penting

☐ (2) Kurang Penting

☐ (1) Tidak Penting

Jalur Evakuasi *

☐ (5) Sangat Penting

☐ (4) Penting

☐ (3) Cukup Penting

☐ (2) Kurang Penting

☐ (1) Tidak Penting

Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...

Alat Pemadam Kebakaran *

☐ (5) Sangat Penting

☐ (4) Penting

☐ (3) Cukup Penting

☐ (2) Kurang Penting

☐ (1) Tidak Penting

Pos, Fasilitas, Dan Petugas Kesehatan *

☐ (5) Sangat Penting

☐ (4) Penting

☐ (3) Cukup Penting

☐ (2) Kurang Penting

☐ (1) Tidak Penting

Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...

Pos, Fasilitas, Dan Kelaikan Pemeriksa Kendaraan Umum *

☐ (5) Sangat Penting

☐ (4) Penting

☐ (3) Cukup Penting

☐ (2) Kurang Penting

☐ (1) Tidak Penting

Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum *

☐ (5) Sangat Penting

☐ (4) Penting

☐ (3) Cukup Penting

☐ (2) Kurang Penting

☐ (1) Tidak Penting

Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...

Informasi Fasilitas Keselamatan *

☐ (5) Sangat Penting

☐ (4) Penting

☐ (3) Cukup Penting

☐ (2) Kurang Penting

☐ (1) Tidak Penting

Informasi Fasilitas Kesehatan *

☐ (5) Sangat Penting

☐ (4) Penting

☐ (3) Cukup Penting

☐ (2) Kurang Penting

☐ (1) Tidak Penting

Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...

Informasi Fasilitas Pemeriksaan Dan Perbaikan Ringan Kendaraan Bermotor *

☐ (5) Sangat Penting

☐ (4) Penting

☐ (3) Cukup Penting

☐ (2) Kurang Penting

☐ (1) Tidak Penting

Fasilitas Keamanan *

☐ (5) Sangat Penting

☐ (4) Penting

☐ (3) Cukup Penting

☐ (2) Kurang Penting

☐ (1) Tidak Penting

Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...		Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...
Media Pengaduan Gangguan Keamanan * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting		Jadwal Kendaraan Umum Dalam Trayek Lanjutan Dan Kendaraan Umum Tidak Dalam Trayek Lanjutan Beserta Realisasi Jadwal Secara Tertulis * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting
	Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan bermotor umum beserta realisasi jadwal secara tertulis * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Loket Penjualan Tiket * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting
Petugas Keamanan * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting		
Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...		Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...
Kantor Penyelenggara Terminal, Ruang Kendali dan Manajemen Sistem informasi Terminal * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Ruang Tunggu * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Fasilitas Peribadatan (Mushola) * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting
Petugas Operasional Terminal * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Toilet * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Ruang Terbuka hijau * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting

Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...	Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...	Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...
Rumah Makan * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Tempat Istirahat Awak Kendaraan * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Drainase * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting
Fasilitas dan Petugas Kebersihan * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Area merokok * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Area Dengan Jaringan Internet * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting
Ruang Baca * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Letak Jalur Pemberangkatan * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Informasi Pelayanan * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting
Lampu Penerangan Ruangan * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Letak Jalur Kedatangan * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting	Informasi Angkutan lanjutan * ☐ (5) Sangat Penting ☐ (4) Penting ☐ (3) Cukup Penting ☐ (2) Kurang Penting ☐ (1) Tidak Penting

Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...

Informasi Gangguan Perjalanan Kendaraan Mobil Bus *

☐ (5) Sangat Penting
☐ (4) Penting
☐ (3) Cukup Penting
☐ (2) Kurang Penting
☐ (1) Tidak Penting

Tempat Penitipan Barang *

☐ (5) Sangat Penting
☐ (4) Penting
☐ (3) Cukup Penting
☐ (2) Kurang Penting
☐ (1) Tidak Penting

Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...

Fasilitas Pengisian Baterai *

☐ (5) Sangat Penting
☐ (4) Penting
☐ (3) Cukup Penting
☐ (2) Kurang Penting
☐ (1) Tidak Penting

Tempat Naik / Turun Penumpang *

☐ (5) Sangat Penting
☐ (4) Penting
☐ (3) Cukup Penting
☐ (2) Kurang Penting
☐ (1) Tidak Penting

Survei Wawancara Tingkat Kepentingan...

Tempat Parkir Kendaraan Umum dan Kendaraan Pribadi *

☐ (5) Sangat Penting
☐ (4) Penting
☐ (3) Cukup Penting
☐ (2) Kurang Penting
☐ (1) Tidak Penting

Fasilitas Penyandang Cacat *

☐ (5) Sangat Penting
☐ (4) Penting
☐ (3) Cukup Penting
☐ (2) Kurang Penting
☐ (1) Tidak Penting

Ruang Ibu Menyusui *

☐ (5) Sangat Penting
☐ (4) Penting
☐ (3) Cukup Penting
☐ (2) Kurang Penting
☐ (1) Tidak Penting

Kirim

Kosongkan formulir

Konten ini tidak dibuat atau didukung oleh Google.
[Laporkan Penyalahgunaan](#) - [Persyaratan Layanan](#) - [Kebijakan Privasi](#)

Google Formulir

Lampiran 2 Formulir Survei Wawancara Tingkat Kinerja

Survei Wawancara Tingkat Kepuasan Bagi Penumpang

[Login ke Google](#) untuk menyimpan progres. Pelajari lebih lanjut

* Menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi

Jalur Pejalan Kaki *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Fasilitas Keselamatan Jalan *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Alat Pemadam Kebakaran *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Pos, Fasilitas, Dan Petugas Kesehatan *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Jalur Evakuasi *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Pos, Fasilitas, Dan Kelainan Pemeriksa Kendaraan Umum *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Informasi Fasilitas Keselamatan *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Informasi Fasilitas Kesehatan *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Informasi Fasilitas Pemeriksaan Dan Perbaikan Ringan Kendaraan Bermotor *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Fasilitas Keamanan *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Media Pengaduan Gangguan Keamanan *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Petugas Keamanan *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan bermotor umum beserta realisasi jadwal secara tertulis *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Jadwal Kendaraan Umum Dalam Trayek Lanjutan Dan Kendaraan Umum Tidak Dalam Trayek Lanjutan Beserta Realisasi Jadwal Secara Tertulis *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Loket Penjualan Tiket *

☐ (5) Sangat Baik

☐ (4) Baik

☐ (3) Cukup Baik

☐ (2) Kurang Baik

☐ (1) Tidak Baik

Survei Wawancara Tingkat Kepuasan ...	Survei Wawancara Tingkat Kepuasan ...	Survei Wawancara Tingkat Kepuasan ...
Kantor Penyelenggara Terminal, Ruang Kendali dan Manajemen Sistem informasi Terminal * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik	Ruang Tunggu * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik	Fasilitas Peribadatan (Mushola) * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik
Petugas Operasional Terminal * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik	Toilet * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik	Ruang Terbuka hijau * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik
Rumah Makan * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik	Area merokok * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik	Area Dengan Jaringan Internet * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik
Fasilitas dan Petugas Kebersihan * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik	Drainase * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik	Ruang Baca * ☐ (5) Sangat Baik ☐ (4) Baik ☐ (3) Cukup Baik ☐ (2) Kurang Baik ☐ (1) Tidak Baik

Survei Wawancara Tingkat Kepuasan ...

Lampu Penerangan Ruangan *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup Baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Letak Jalur Kedatangan *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup Baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Informasi Angkutan lanjutan *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup Baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Letak Jalur Pemberangkatan *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup Baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Informasi Pelayanan *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Informasi Gangguan Perjalanan Kendaraan Mobil Bus *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup Baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Survei Wawancara Tingkat Kepuasan ...

Tempat Penitipan Barang *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup Baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Fasilitas Pengisian Baterai *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup Baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Tempat Naik / Turun Penumpang *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup Baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Tempat Parkir Kendaraan Umum dan Kendaraan Pribadi *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup Baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Fasilitas Penyandang Cacat *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup Baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Ruang Ibu Menyusui *

☐ (5) Sangat Baik
☐ (4) Baik
☐ (3) Cukup Baik
☐ (2) Kurang Baik
☐ (1) Tidak Baik

Kirim

Kosongkan formulir

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Reza Tanta Tarigan	Dosen Pembimbing : (Ahmad Wahyudi, ATD)
Notar : 1901347	
Prodi : D IV Sarjana Terapan Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : ()
Judul Skripsi : Optimalisasi Terminal Tipe B Jatisrono Di Kabupaten Wonogiri	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Mengubah metode pengambilan sampel pada analisis IPA	Telah diubah mengikuti metode pengambilan sampel planing pada lapum wonogiri.

Dosen Pembimbing,


(Ahmad Wahyudi, ATD)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Reza Tanta Tarigan	Dosen Pembimbing :
Notar	: 1901347	(Ahmad Wahyudi, ATD)
Prodi	: D IV Sarjana Terapan Transportasi Darat	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi	: Optimalisasi Terminal Tipe B Jatisrono Di Kabupaten Wonogiri	()
		Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Memperhatikan tata naskah	Telah diubah dengan berpedoman pada tata naskah 2023.

Dosen Pembimbing,


(Ahmad Wahyudi, ATD)

Nama :	Reza Tanta Tarigan	Dosen Pembimbing :	
Notar :	1901347	(Ahmad Wahyudi, ATD)	
Prodi :	D IV Sarjana Terapan	Tanggal Asistensi :	
	Transportasi Darat	()	
Judul Skripsi :	Optimalisasi Terminal Tipe B	Asistensi Ke-	
	Jatirono Di Kabupaten Wonogiri		

No	Evaluasi	Revisi
1	Memperhatikan Fasilitas - Fasilitas pada analisis	Telah diubah mengikuti kebutuhan Fasilitas Terminal Jatsrono

(Ahmad Wahyudi, ATD)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Reza Tanta Tarigan	Dosen Pembimbing :	
Notar	: 1901347	(Ir Hari Boedi Wahjono, MT)	
Prodi	: D IV Sarjana Terapan Transportasi Darat	Tanggal Asistensi :	()
Judul Skripsi	: Optimalisasi Terminal Tipe B Jatirono Di Kabupaten Wonogiri	Asistensi Ke-	

No	Evaluasi	Revisi
1	Penjabaran diagram cartesius lebih detail	telah diubah dan dijabarkan sesuai dengan arahan dosen

Dosen Pembimbing,

(Ir Hari Boedi Wahjono, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Reza Tanta Tarigan	Dosen Pembimbing :
Notar	: 1901347	(Ir Hari Boedi Wahjono, MT)
Prodi	: D IV Sarjana Terapan Transportasi Darat	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi	: Optimalisasi Terminal Tipe B Jatisrono Di Kabupaten Wonogiri	()
		Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Memperhatikan tata naskah	telah diubah sesuai pedoman tata naskah 2023

Dosen Pembimbing,

(Ir Hari Boedi Wahjono, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Reza Tanta Tarigan	Dosen Pembimbing :
Notar	: 1901347	(Ir Hari Boedi Wahjono, MT)
Prodi	: D IV Sarjana Terapan Transportasi Darat	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi	: Optimalisasi Terminal Tipe B Jatirono Di Kabupaten Wonogiri	()
		Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Menambahkan desain 3d	Telah ditambahkan sesuai arahan dosen

Dosen Pembimbing,

(Ir Hari Boedi Wahjono, MT)