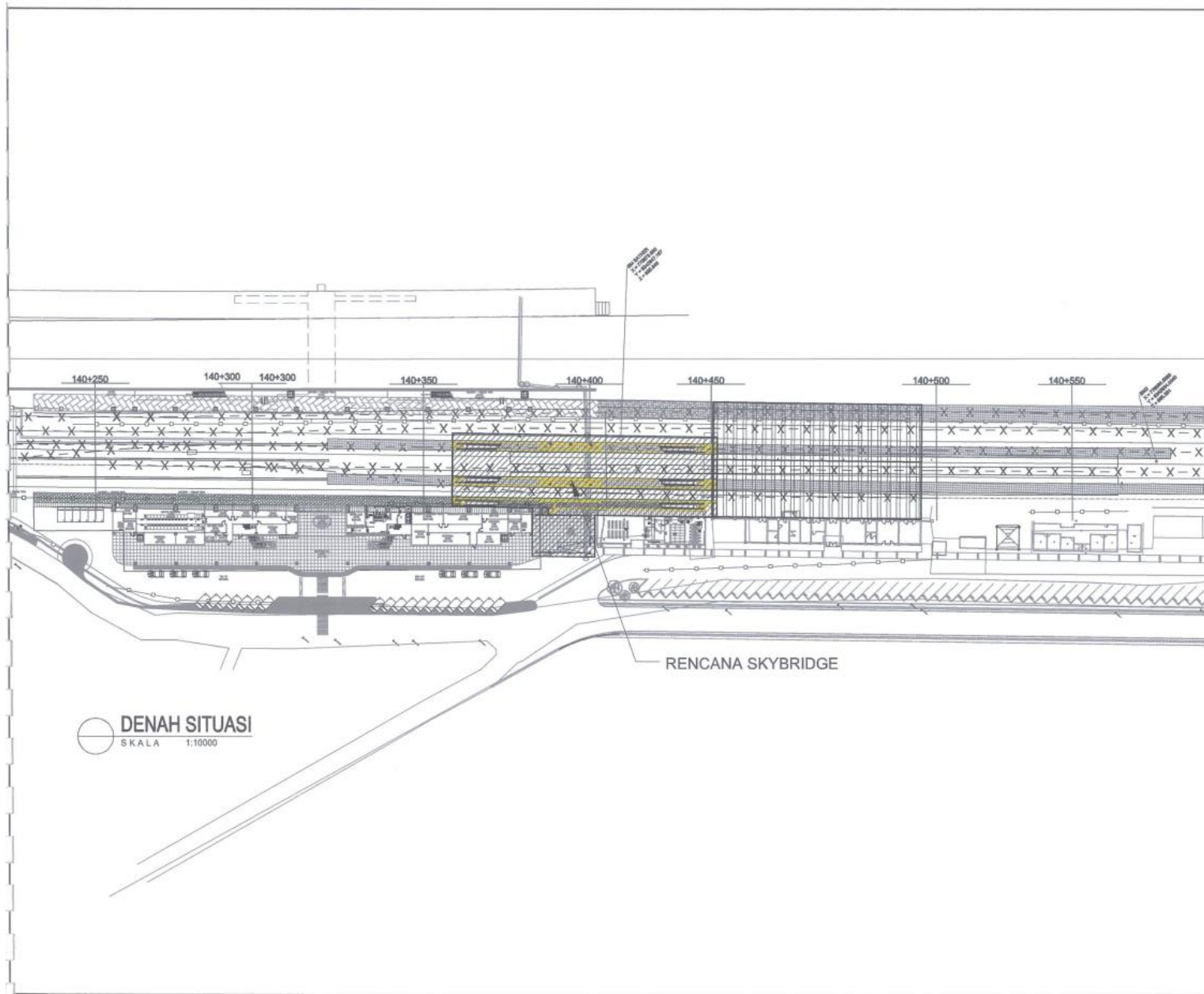


LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 DED SKYBRIDGE PADALARANG



KETERANGAN / NOTE		
REVISI		
NO	URAIAN	TANGGAL
 KEMENTERIAN PERKAWANGAN REPUBLIK INDONESIA		
DIREKTORA OLEH:		
NAMA	TANDA TANGAN	
KELOMPOK KEMENTERIAN PERKAWANGAN KEMENTERIAN PERKAWANGAN	S. HENDRIKUS KIP. 140.001.00001.000	
KEMENTERIAN KEMENTERIAN PERKAWANGAN	JANET MICHELLE ELLIOTT KIP. 140.001.00001.000	
 PT. Kereta Api Indonesia		
J. Perintis Kemerdekaan No.1 Bandung		
DIBUAT OLEH:		
NAMA	TANDA TANGAN	
KEMENTERIAN KEMENTERIAN PERKAWANGAN	PURNABANTO NIP. 6000014	
REVISI:		
PEMBANGUNAN SKYBRIDGE UNTUK KAI / TUNJUK PENRAMPANG STASION PADJARAN WILAYAH SHOP 2 BANDUNG		
TANGGAL ANGGARAN 2022		
KONSULTAN:		
 PT. Bumi Banda Parahyangan		
DIBUAT OLEH:		
KONSULTAN	BOY TIMORLEY DIREKTUR UMUM	
DIREKTOR/DIREKTUR	BOY EL SEPTEN DIREKTUR	
DIREKTOR	INDRANT SETIWA II MANAJER STRUKTUR	
DIREKTOR	S. PRINCE ARDIY DIREKTOR	
DIBUAT OLEH:		
DENAH SITUASI		
KODE GAMBAR	KEMERDEKAAN	JANUARI 2022
LIM-0002		

LAMPIRAN 2 DRAWING FOR ESCALATOR

LAMPIRAN 3 DRAWING FOR MOVING SIDEWALK

LAMPIRAN 4 KUISIONER

KUISIONER RESIKO KECELAKAAN

docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeX6NG-wRiXsp02E4UthtDr1-KHDFsNzkQTQrNXR-4b0EibHg/viewform

KUISIONER RESIKO KECELAKAAN KERJA SKY BRIDGE STASIUN PADALARANG PADA KEGIATAN PEKERJAAN ESKALATOR DAN TRAVELATOR

mohammadtaufiksugiyanto@gmail.com [Ganti akun](#)

Tidak dibagikan

1. Pada kegiatan Persiapan *moving* eskalator dan travelator dari peti kemas ke jalan

Terdapat potensi bahayanya yaitu tertabrak kendaraan dan resiko bahayanya adalah kendaraan yang melaju kencang terutama pada saat malam hari menyerempet/menabrak pekerja dan forklift mengakibatkan cedera, cacat, hingga mengancam nyawa pekerja dan kerusakan pada forklift

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

KUISIONER RESIKO KECELAKAAN

docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeX6NG-wRiXsp02E4UthtDr1-KHDFsNzkQTQrNXR-4b0EibHg/viewform

2. Pada Kegiatan Lifting eskalator dan travelator dari jalan ke peron
Terdapat potensi bahayanya yaitu tertimpa rangkaian eskalator dan travelator dan risiko bahayanya adalah mengancam nyawa pekerja jika tertimpa seluruh rangkaian kemudian berpotensi menimbulkan kecacatan pada saat tertimpa sebagian rangkaian eskalator dan travelator

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

3. Pada kegiatan lifting eskalator dan travelator dari jalan ke peron
Terdapat potensi bahayanya yaitu terjepit diantara rangkaian eskalator atau travelator dengan roller dan risiko bahayanya adalah tangan dan kaki cedera, patah tulang hingga cacat

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

4. Pada kegiatan manuver eskalator dan travelator di peron
Terdapat potensi bahayanya yaitu luka – luka, cedera dan menimbulkan sayatan di tangan dan risiko bahayanya adalah menimbulkan cedera tangan terkilir dan tergores, menimbulkan luka pada tangan pekerja

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

KUISIONER RESIKO KECELAKAAN

docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeX6NG-wRiXsp02E4UthtDr1-KHDFsNzkQTQrNXR-4b0EibHg/viewform

4. Pada kegiatan manuver eskalator dan travelator di peron
Terdapat potensi bahayanya yaitu luka - luka, cedera dan
menimbulkan sayatan di tangan dan resiko bahayanya adalah menimbulkan
cedera tangan terkilir dan tergores, menimbulkan luka pada tangan pekerja

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

5. Pada kegiatan joint frame
Terdapat potensi bahayanya yaitu terjepit
dan terburut Joice dan handpallet dan resiko bahayanya adalah menimbulkan luka dan
cedera saat tangan terjepit joice dan handpallet,
dan menimbulkan luka saat joice dan handpallet tergelincir mengenai bagian
tubuh pekerja

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

6. Pada kegiatan joint frame
Terdapat potensi bahayanya yaitu menimbulkan luka bakar, dan kebakaran sehingga
menyebabkan kematian dan resiko bahayanya adalah menimbulkan gangguan
pengelintiran, luka bakar dan bunga api tersebut
dapat terbawa angin kemudian mengenai benda - benda yang mudah terbakar, dan
dari benda-benda yang terbakar tersebut dapat berpotensi menyebabkan kebakaran
yang dapat menimbulkan luka bakar bahkan kematian

KUISIONER RESIKO KECELAKAAN x +

docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeX6NG-wRiXsp02E4UthtDr1-KHDFsNzkQTQrNXR-4b0EibHg/viewform

6. Pada kegiatan joint frame
Terdapat potensi bahayanya yaitu menimbulkan luka bakar, dan kebakaran sehingga menyebabkan kematian dan resiko bahayanya adalah menimbulkan gangguan penglihatan, luka bakar dan bunga api tersebut dapat terbakar kemudian mengenai benda-benda yang mudah terbakar, dan dari benda-benda yang terbakar tersebut dapat berpotensi menyebabkan kebakaran yang dapat menimbulkan luka bakar bahkan kematian

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

7. Pada Kegiatan Erection Frame
Terdapat potensi bahayanya yaitu kepingan baja pada gerinda dapat terlontar ke kepala dan anggota tubuh pekerja dan resiko bahayanya adalah kepingan baja terlontar mengenai mata sehingga dapat mengakibatkan kebutaan dan jika terlontar ke bagian tubuh lain dapat menyebabkan cedera dan luka

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

8. Pada Kegiatan Erection Frame
Terdapat potensi bahayanya yaitu bunga api mengenai tubuh atau wajah dan terdapat angin atau aliran air dan resiko bahayanya adalah menimbulkan gangguan penglihatan, luka bakar dan bunga api tersebut dapat terbakar kemudian mengenai benda-benda yang mudah terbakar, dan dari benda-benda yang terbakar tersebut dapat berpotensi menyebabkan kebakaran yang dapat menimbulkan luka

21°C Search 05:55

KUISIONER RESIKO KECELAKAAN

docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeX6NG-wRiXsp02E4UthtDr1-KHDFsNzkQTqRNXR-4b0EibHg/viewform

8. Pada Kegiatan Erection Frame
Terdepat potensi bahaya yaitu bunga api mengenai tubuh atau wajah dan terdawa angin atau aliran air dan resiko bahayanya adalah menimbulkan gangguan penglihatan, luka bakar dan bunga api tersebut dapat terdawa angin kemudian mengenai benda - benda yang mudah terbakar, dan dari benda-benda yang terbakar tersebut dapat berpotensi menyebabkan kebakaran yang dapat menimbulkan luka bakar bahkan kematian

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

9. Pada Kegiatan Erection Frame
Terdepat potensi bahaya yaitu tertimpa baja dari gawangan yang terlepas dan resiko bahayanya adalah mencederai dan mengakibatkan kematian apabila baja tersebut menimpa sebagian atau bagian tubuh tertentu dan pekerja.

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

10. Pada Kegiatan Erection Frame
Terdepat potensi bahaya yaitu terpukul palu dan resiko bahayanya adalah palu tergelincir dan mengenai tangan dan kaki, sehingga menyebabkan memar pada anggota tubuh lain

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

KUISIONER RESIKO KECELAKAAN

docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeX6NG-wRiXsp02E4UthtDr1-KHDFsNzkQTQrNXR-4b0EibHg/viewform

10. Pada Kegiatan Erection Frame
Terdapat potensi bahaya yaitu terpukul palu dan resiko bahayanya adalah palu tergelincir dan mengenai tangan dan kaki, sehingga menyebabkan memar pada anggota tubuh lain

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

11. Pada Kegiatan Erection Frame
Terdapat potensi bahaya yaitu terjatuh dari ketinggian dan resiko bahayanya adalah pekerja terjatuh dari ketinggian menyebabkan patah tulang, kecacatan, hingga kematian

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

12. Pada Kegiatan Pemasangan kaca pada bracket
Terdapat potensi bahaya yaitu tersayat dan tergores kaca dan resiko bahayanya adalah menyebabkan luka gores pada tangan

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

KUISIONER RESIKO KECELAKAAN x +

docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeX6NG-wRiXsp02E4UhtDr1-KHDFsNzkQTQrNXR-4b0EibHg/viewform

Sangat jarang Sangat sering

12. Pada Kegiatan Pemasangan kaca pada bracket
Terdapat potensi bahaya yaitu tersayat dan tergores kaca dan resiko bahayanya adalah menyebabkan luka gores pada tangan

Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Nilai Keparahan dari potensi bahaya

	1	2	3	4	
Sangat jarang	☐	☐	☐	☐	sangat sering

Kirim Kosongkan formulir

Konten ini tidak dibuat atau didukung oleh Google. [Laporkan Penyalahgunaan](#) - [Persyaratan Layanan](#) - [Kebijakan Privasi](#)

Google Formulir

21°C 05:55

LAMPIRAN 5 HASIL KUISIOER

Formulir - Excel

Mohammad Taufik

File Home Insert Page Layout Formulas Data Review View Help Tell me what you want to do

Clipboard Font Alignment Number Styles Cells Editing

Wrap Text

Conditional Formatting Format as Table Cell Styles

Insert Delete Format

Sort & Filter Find & Select

E33

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1													
2													
3	No	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahahan dari potensi bahaya	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahahan dari potensi bahaya	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahahan dari potensi bahaya	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahahan dari potensi bahaya	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahahan dari potensi bahaya	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahahan dari potensi bahaya
4	1	3	4	2	3	1	3	1	1	2	2	2	4
5	2	1	2	3	2	1	2	2	1	1	1	1	3
6	3	3	3	3	3	2	1	2	2	2	3	2	3
7	4	2	2	2	4	3	3	1	1	3	2	1	4
8	5	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	1	4
9	6	3	4	3	3	2	1	2	3	2	2	1	2
10	7	3	3	2	4	1	2	3	2	3	1	1	3
11	8	1	4	2	3	1	2	1	1	3	2	2	3
12	9	3	3	3	2	2	3	2	2	2	3	1	2
13	10	2	4	3	3	2	2	2	1	3	1	1	4
14	11	3	4	2	3	2	3	2	1	3	2	1	3
15	Jumlah	26	35	27	32	19	24	20	17	27	20	14	35
16	Rata - rata	2,36	3,18	2,45	2,91	1,73	2,18	1,82	1,55	2,45	1,82	1,27	3,18
17	Total Skor		7,52		7,14		3,77		2,81		4,46		4,05
18			1		2		3		4		5		6
19													
20													

Sheet1

Ready Accessibility: Investigate

21°C Search 06:12

Formulir - Excel Mohammad Taufik MT

File Home Insert Page Layout Formulas Data Review View Help Tell me what you want to do

Clipboard Font Alignment Number Styles Cells Editing

Wrap Text Merge & Center

Conditional Formatting Format as Table Cell Styles

Insert Delete Format

Sort & Filter Find & Select

E33

	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA
1													
2													
3	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahan dari potensi bahaya	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahan dari potensi bahaya	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahan dari potensi bahaya	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahan dari potensi bahaya	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahan dari potensi bahaya	Nilai kemungkinan terjadi potensi bahaya	Nilai Keparahan dari potensi bahaya	
4	3	3	2	2	1	2	1	1	3	2	1	2	
5	2	2	1	2	2	2	2	2	2	3	1	1	
6	1	3	1	4	2	2	2	1	2	3	2	1	
7	2	2	1	3	1	3	1	1	2	3	2	1	
8	1	2	2	3	2	2	2	1	1	3	2	1	
9	2	3	1	4	1	2	2	1	2	2	2	1	
10	1	3	1	4	2	2	2	1	2	3	2	1	
11	1	3	1	3	2	3	1	1	3	3	3	1	
12	3	2	2	3	2	4	2	1	3	2	2	1	
13	1	3	1	4	3	3	2	1	2	2	2	1	
14	2	3	1	3	2	2	2	1	2	3	1	1	
15	19	29	14	35	20	27	19	12	24	29	20	12	
16	1,73	2,64	1,27	3,18	1,82	2,45	1,73	1,09	2,18	2,64	1,82	1,09	
17	4,55		4,05		4,46		1,88		5,75		1,98		
18	7		8		9		10		11		12		
19													
20													

Sheet1

Ready Accessibility: Investigate

100%

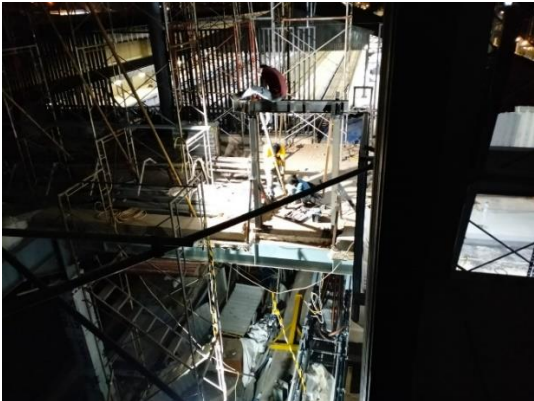
LAMPIRAN 6 PEDOMAN WAWANCARA

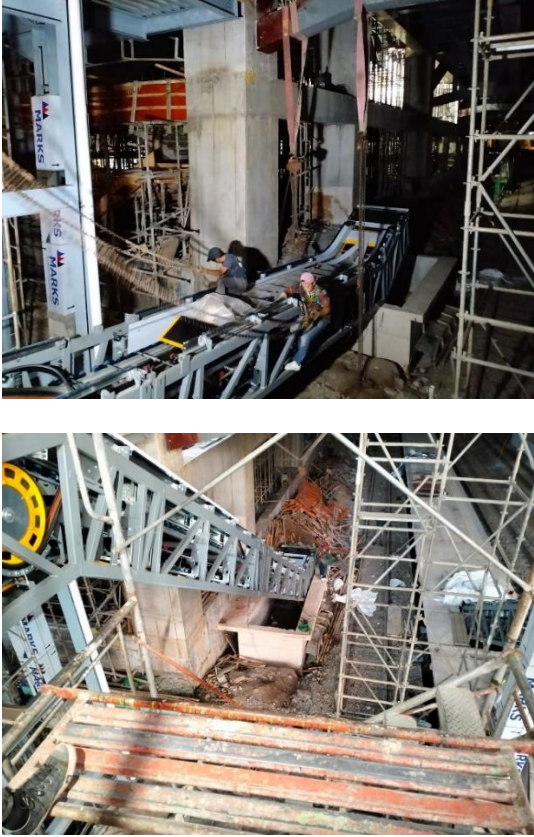
Daftar Pertanyaan

Indikator	Pertanyaan
Identifikasi Bahaya	Apakah Pekerjaan eskalator dan travelator berbahaya dan beresiko
	Darimana saja sumber bahaya yang terdapat pada Pekerjaan eskalator dan travelator
	Apa saja risiko yang terdapat pada saat kegiatan Pekerjaan eskalator dan travelator
Pengendalian Risiko	Bagaimana kelengkapan fasilitas alat pelindung diri pada saat kegiatan Pekerjaan eskalator dan travelator
	Alat pelindung diri yang digunakan saat ini apakah sudah dimanfaatkan secara maksimal?
	Bagaimana dengan kedisiplinan para petugas perawatan harian terkait K3?
	Bagaimana dengan pemahaman petugas perawatan harian terkait K3?

**LAMPIRAN 7 DOKUMENTASI PEKERJAAN *SKYBRIDGE* DI STASIUN
PADALARANG**

NO	Kegiatan	Dokumentasi
1	Persiapan moving travelator dari peti kemas ke jalan	
2	Lifting travelator dari jalan ke peron	  

3	Manuver travelator di peron	
4	Joint frame	
5	Erection Frame	

		
6	Pemasangan kaca pada bracket	

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

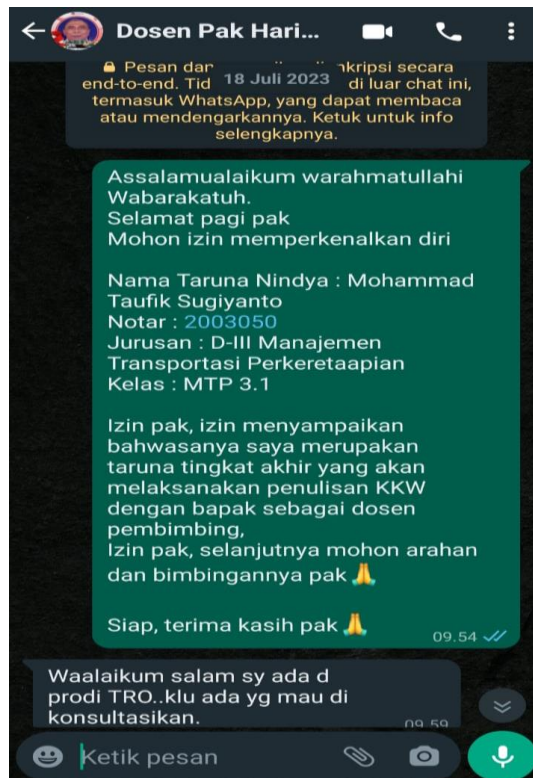


KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing	:
Notar	: 20.03.050	Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.	
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal	:
Judul KKW	: Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	18 Juli 2023	
		Asistensi Ke-1	

NO	Evaluasi	Revisi
1	Pemaparan terhadap judul yang akan diangkat beserta analisis apa saja yang diterapkan dalam pembuatan KKW.	
2	Identifikasi masalah dan rumusan masalah harus mengacu pada latar belakang.	Penambahan aspek yang dimasukkan ke latar belakang berdasarkan kondisi di lapangan.

Bukti Asistensi



Dosen Pembimbing,

(Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

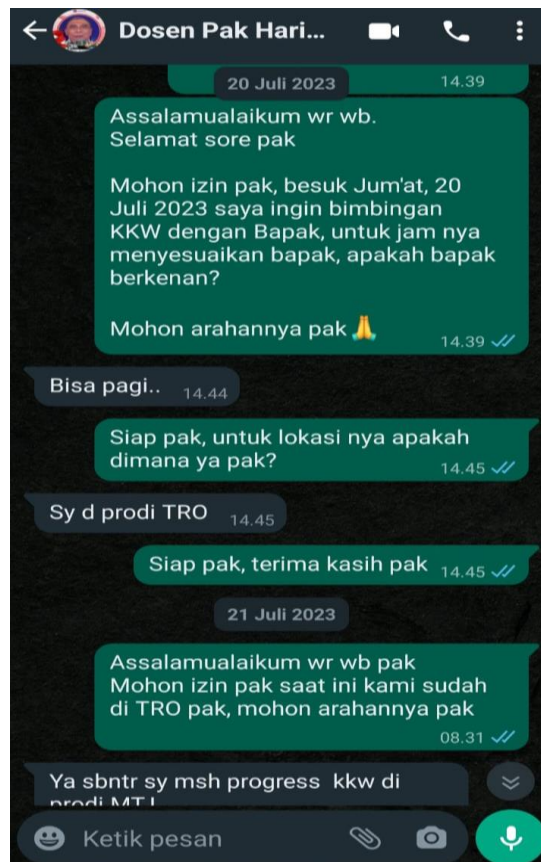


KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing	:	Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.
Notar	: 20.03.050			
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal	:	21 Juli 2023
Judul KKW	: Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	Asistensi Ke-2		

NO	Evaluasi	Revisi
1	Evaluasi ulang latar belakang untuk di sesuaikan dengan rumusan masalah	Isi pada rumusan masalah tidak keluar dari latar belakang
2	Pembahasan mengenai kondisi lapangan lebih detail di bab gambaran umum untuk ditambahkan	Menambahkan pembahasan mengenai kondisi stasiun padalarang, dan kondisi <i>skybridge</i> di stasiun padalarang pada bab gambaran umum

Bukti Asistensi



Dosen Pembimbing,

(Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

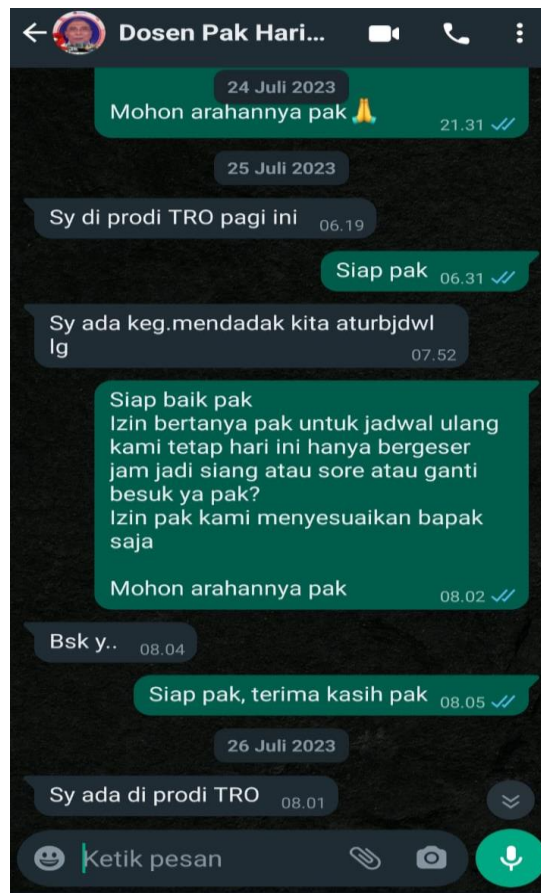


KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing : Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.
Notar : 20.03.050	
Prodi : D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal : 26 Juli 2023
Judul KKW : Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	Asistensi Ke-3

NO	Evaluasi	Revisi
1	Bab III Kajian Pustaka untuk ditambahkan pengertian <i>skybridge</i> , kemudian eskalator dan travelator.	Menambahkan pengertian dan penjelasan mengenai <i>skybridge</i> , kemudian eskalator dan travelator pada bab III kajian pustaka
2	Alat pelindung diri untuk lebih rinci.	Menambahkan penjelasan mengenai alat pelindung diri dan rinciannya

Bukti Asistensi



Dosen Pembimbing,

(Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

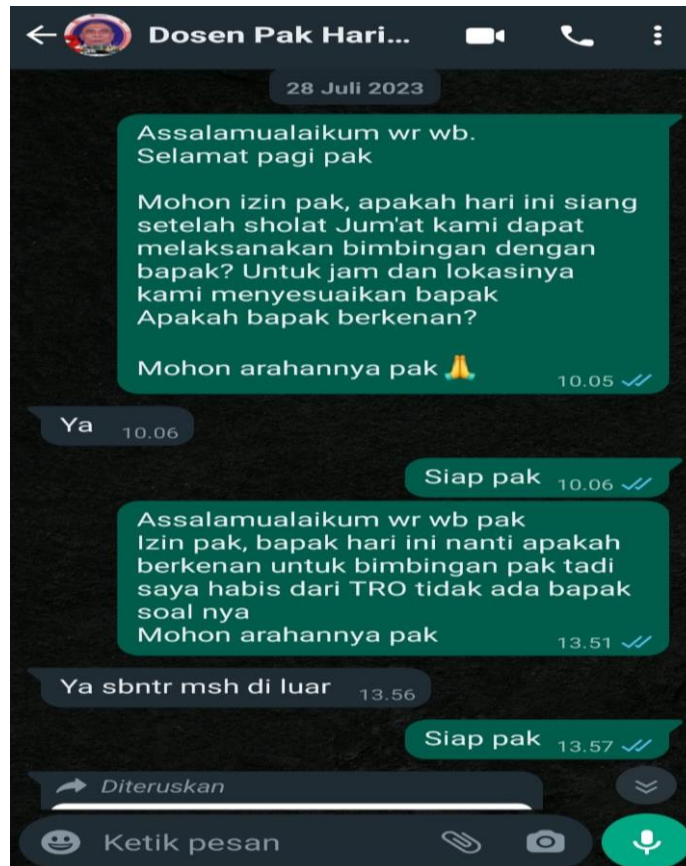


KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing : Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.
Notar : 20.03.050	
Prodi : D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal : 28 Juli 2023
Judul KKW : Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	Asistensi Ke-4

NO	Evaluasi	Revisi
1	Diperlukan adanya alur pikir sebagai dasar dalam melakukan penelitian.	Membuat alur pikir penelitian sebagai pedoman penelitian
2	Diperlukan perbaikan bagan alir yang sesuai	Menyederhanakan bagan alir agar mudah dipahami.
3	Kurang penjabaran metodologi penelitian.	Memperinci dan memberikan penjelasan pada tiap metode penelitian.

Bukti Asistensi



Dosen Pembimbing,

(Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing	:	Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.
Notar	: 20.03.050			
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal	:	
Judul KKW	: Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	30 Juli 2023		
		Asistensi Ke-5		

NO	Evaluasi	Revisi
1	Pada subbab analisis pada bab V tidak boleh keluar dari subbab rumusan masalah pada bab I	Menyesuaikan subbab analisis pada bab V agar tidak keluar dari lingkup subbab rumusan masalah pada bab I.
2	Diperlukan bukti pengambilan data primer	Memasukkan bukti yang diperlukan terkait pengambilan data primer,

Bukti Asistensi



Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Hari Boedi Wahjono'.

(Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

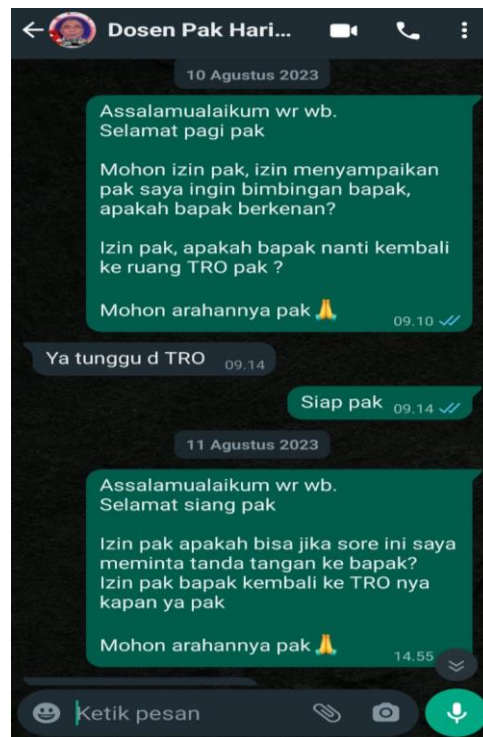


KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing : Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.
Notar : 20.03.050	
Prodi : D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal : 10 Agustus 2023
Judul KKW : Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	Asistensi Ke-6

NO	Evaluasi	Revisi
1	Kesimpulan agar disesuaikan pada rumusan masalah.	Menyesuaikan kesimpulan dengan rumusan masalah.
2	Saran agar disesuaikan dengan penelitian.	Menyesuaikan saran dengan penelitian.

Bukti Asistensi



Dosen Pembimbing,

(Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

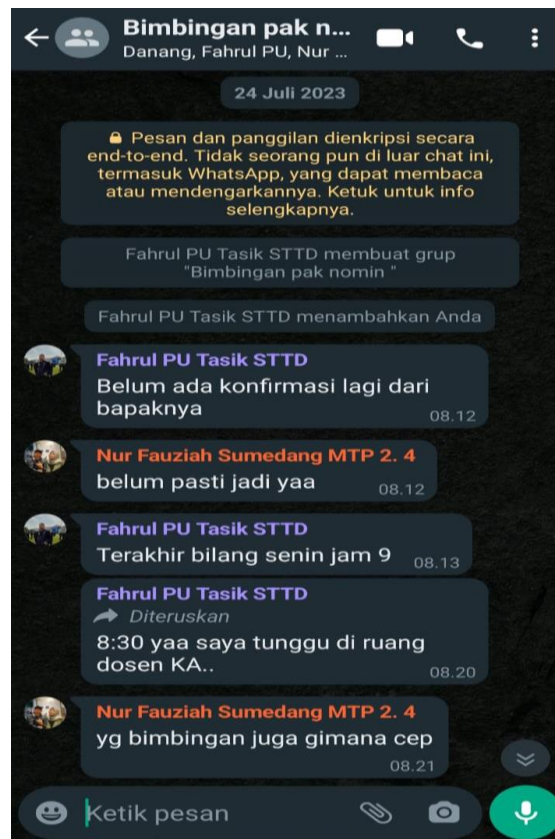


KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing	:
Notar	: 20.03.050	Nomin, S.Ag., M.Pd.	
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal	:
Judul KKW	: Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	24 Juli 2023	
		Asistensi Ke-1	

NO	Evaluasi	Revisi
1	Tata naskah belum sesuai.	Mengevaluasi tata naskah agar sesuai pedoman.
2	Mengganti kata "kajian" dengan "evaluasi" pada judul.	Mengkomunikasikan dengan dosen 1 untuk mengganti kata pada judul.
3	Penamaan gambar belum sesuai	Memberikan penamaan ulang pada gambar agar sesuai pedoman

Bukti Asistensi



Dosen Pembimbing,


(Nomin, S.Ag., M.Pd.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

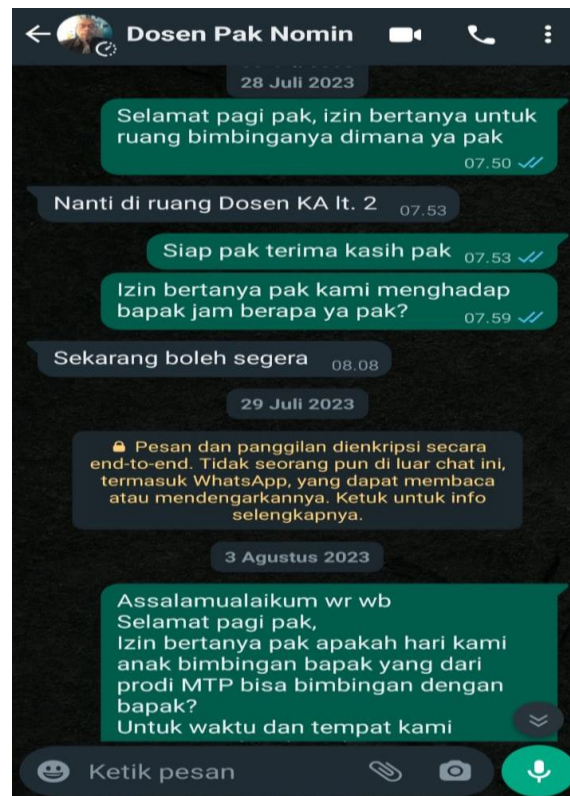


KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing : Nomin, S.Ag., M.Pd.
Notar : 20.03.050	
Prodi : D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal : 28 Juli 2023
Judul KKW : Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	Asistensi Ke-2

NO	Evaluasi	Revisi
1	Menambahkan kondisi existing stasiun padalarang pada bab II.	Menambahkan penjelasan mengenai kondisi existing stasiun padalarang pada bab II.
2	Bagan alir agar disesuaikan dengan lankah-langkah yang diambil pada penelitian dan alur pikir.	Menyesuaikan bagan alir dengan Langkah Langkah yang diambil pada penelitian dan alur pikir.

Bukti Asistensi



Dosen Pembimbing,

(Nomin, S.Ag., M.Pd.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

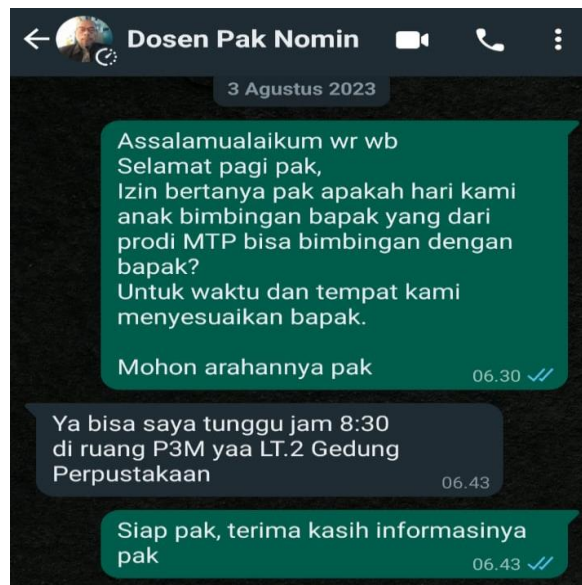


KARTU ASISTENSI KKW

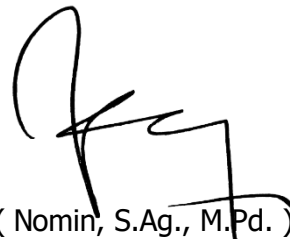
Nama	: Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing	:
Notar	: 20.03.050	Nomin, S.Ag., M.Pd.	
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal	:
Judul KKW	: Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	3 Agustus 2023	
		Asistensi Ke-3	

NO	Evaluasi	Revisi
1	Diperlukan definisi mengenai skybridge, eskalator dan travelator.	Menambahkan definisi skybridge, eskalator dan travelator pada bab III kajian pustaka.
2	Diperlukan gambar/layout skybridge, eskalator dan travelator.	Memberikan gambar/layout skybridge, eskalator dan travelator pada lampiran.

Bukti Asistensi



Dosen Pembimbing,



(Nomin, S.Ag., M.Pd.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD



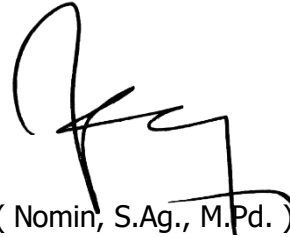
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing : Nomin, S.Ag., M.Pd.
Notar : 20.03.050	
Prodi : D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal : 4 Agustus 2023
Judul KKW : Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	Asistensi Ke-4

NO	Evaluasi	Revisi
1	Latar belakang pada bagan alir diganti identifikasi masalah dan rumusan masalah	Mengganti latar belakang pada bagian bagan alir diganti identifikasi masalah dan rumusan masalah.
2	Subbab aspek legalitas tidak perlu dimasukkan cukup dilampirkan pada daftar pustaka	Menghapus bab aspek legalitas, kemudian memasukkannya di lampiran.
3	Teknik HIRARC dijelaskan lebih rinci.	Menambahkkan penjelasan mengenai analisis HIRARC perbagian lebih rinci.

Bukti Asistensi

Dosen Pembimbing,



(Nomin, S.Ag., M.Pd.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

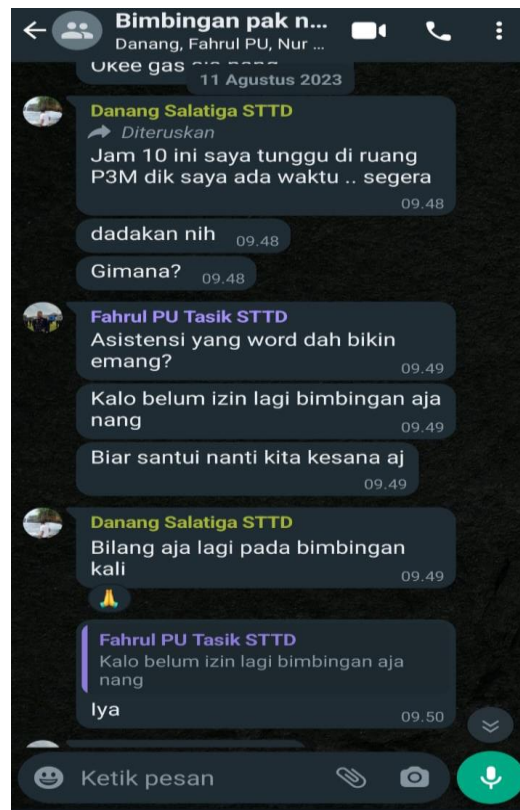


KARTU ASISTENSI KKW

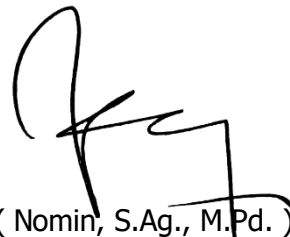
Nama : Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing : Nomin, S.Ag., M.Pd.
Notar : 20.03.050	
Prodi : D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal : 11 Agustus 2023
Judul KKW : Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	Asistensi Ke-5

NO	Evaluasi	Revisi
1	Menceritakan kondisi stasiun padalarang pada bab II.	Menambahkan deskripsi mengenai stasiun padalarang pada bab II

Bukti Asistensi



Dosen Pembimbing,



(Nomin, S.Ag., M.Pd.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD



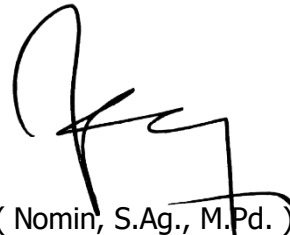
KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Mohammad Taufik Sugiyanto	Dosen Pembimbing	:
Notar	: 20.03.050	Nomin, S.Ag., M.Pd.	
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal	:
Judul KKW	: Evaluasi Risiko Kecelakaan Kerja Kegiatan Pekerjaan Eskalator Dan Travelator Skybridge Di Stasiun Padalarang	15 Agustus 2023	
		Asistensi Ke-6	

NO	Evaluasi	Revisi
1	Meninjau ulang secara keseluruhan tata naskah agar sesuai pedoman	Meninjau ulang tata naskah secara keseluruhan.

Bukti Asistensi

Dosen Pembimbing,



(Nomin, S.Ag., M.Pd.)

