

**PERENCANAAN ZONA SELAMAT SEKOLAH
DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN 1 KOTA MATARAM**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

RIFQI KUSUMAJATI

NOTAR : 20.02.320

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN ZONA SELAMAT SEKOLAH
DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN 1 KOTA MATARAM**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Diajukan Oleh :

RIFQI KUSUMAJATI

NOTAR : 20.02.320

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRACT

Jalan Jenderal Sudirman 1 is a type 2/2 UD road which has an average speed of 47,52 km/hour. Researchers studied SMKN 1 Mataram with a total of 789 students who have direct access to roads where vehicles travel at high speed and are factors that can increase the occurrence of accidents and the available road equipment facilities do not meet safety aspects so that they can cause problems related to child safety school. The method used to analyze data is to use normal test statistics. Source of data from primary data and secondary data. The results of this study are the implementation of the School Safe Zone in front of SMKN 1 Mataram such as the addition of ZoSS, Zebra Cross, traffic signs, yellow zigzag road markings, pedestrian guides, APILL Pelican, and Warning Light according to the Decree of the Director General of Hubdat No. 3582 of 2018.

Keywords : *ZoSS, Accident, Road Equipment Facilities, and Pedestrians*

ABSTRAK

Jalan Jenderal Sudirman 1 adalah tipe jalan 2/2 UD yang memiliki kecepatan rata-rata 47,52 km/jam. Peneliti mengkaji SMKN 1 Mataram dengan jumlah siswa yaitu 789 siswa yang memiliki akses langsung dengan jalan dimana kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi dan menjadi faktor yang dapat meningkatkan terjadinya kecelakaan serta fasilitas perlengkapan jalan yang tersedia belum memenuhi aspek keselamatan sehingga dapat menimbulkan masalah yang berkaitan dengan keselamatan anak sekolah. Metode yang digunakan untuk menganalisis data adalah dengan menggunakan statistik uji normal. Sumber data dari data primer dan data sekunder. Hasil dari penelitian ini berupa penerapan Zona Selamat Sekolah di depan SMKN 1 Mataram seperti penambahan marka ZoSS, *Zebra Cross*, rambu lalu lintas, marka jalan zigzag warna kuning, pemandu penyeberang, APILL *Pelican*, dan *Warning Light* sesuai SK Dirjen Hubdat No.3582 Tahun 2018.

Kata kunci : ZoSS, Kecelakaan, Fasilitas Perlengkapan Jalan, dan Pejalan Kaki