

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	5
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR RUMUS	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
2.1 Kondisi Geografis.....	4
2.2 Wilayah Administrasi	5
2.3 Kondisi Demografi.....	7
2.4 Kondisi Transportasi.....	8
2.5 Kondisi Wilayah Kajian	12
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	16
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	16
3.2 Keselamatan	16
3.3 Zona Selamat Sekolah	18
3.4 Jalan.....	19
BAB IV METODE PENELITIAN.....	20
4.1 Alur Pikir	20
4.2 Bagan Alir Penelitian	22
4.3 Teknik Pengumpulan Data	23
4.4 Teknik Analisis Data	24

4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	30
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	31
5.1 Analisis Kondisi Eksisting	31
5.2 Analisis Pengguna Jalan	39
5.3 Penerapan Zona Selamat Sekolah.....	50
5.4 Kinerja Ruas Jalan Setelah Penerapan Rekomendasi	71
BAB VI PENUTUP.....	72
6.1 Kesimpulan	72
6.2 Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN.....	77

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Pembagian Wilayah Kecamatan dan Kelurahan di Kota Mataram.....	6
Tabel II. 2 Jumlah kendaraan di Kota Mataram	11
Tabel II. 3 Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Jenderal Sudirman 1 selama 5 tahun terakhir berdasarkan korban	12
Tabel II. 4 Data Kecelakaan Jalan Jenderal Sudirman 1 selama 5 tahun terakhir berdasarkan tingkat Pendidikan.....	13
Tabel II. 5 Data Jumlah siswa SMKN 1 Mataram.....	13
Tabel IV. 1 Standar Nilai <i>Level of Service</i>	26
Tabel IV. 2 Nilai N	27
Tabel IV. 3 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan	28
Tabel IV. 4 Standar Pengoperasian Penyeberangan <i>Pelican Crossing</i> di Indonesia ..	30
Tabel V.1. 1 Pengukuran Kecepatan Sesaat (<i>Spot Speed</i>).....	37
Tabel V.1. 2 Pengukuran Kecepatan Sesaat (<i>Spot Speed</i>).....	38
Tabel V.2. 1 Jumlah Pejalan Kaki Menyusuri di Jalan Jenderal Sudirman 1	40
Tabel V.2. 2 Hasil Analisis Pejalan Kaki Menyeberang	41
Tabel V.2. 3 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang.....	42
Tabel V.2. 4 Hasil Pengukuran Perilaku Penyeberang	43
Tabel V.2. 5 Karakteristik Perilaku Pengantar	47
Tabel V.3. 1 Standar Pengoperasian Penyeberangan <i>Pelican Crossing</i> di Indonesia	69
Tabel V.3. 2 Rekomendasi waktu siklus pengoperasian <i>Pelican Crossing</i> di Jalan Jenderal Sudirman 1	70
Tabel V.3. 3 Rekomendasi Fase <i>Pelican Crossing</i>	70
Tabel V.3. 4 Kinerja Ruas Jalan Setelah Penerapan Rekomendasi.....	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kota Mataram	5
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kota Mataram Berdasarkan	8
Gambar II. 3 Peta Jaringan Jalan Kota Mataram Berdasarkan	9
Gambar II. 4 Peta Jaringan Jalan Satu Arah di Kota Mataram.....	10
Gambar II. 5 Peta Jaringan Trayek Angkutan Umum di Kota Mataram	11
Gambar II. 6 Kondisi Eksisting Fasilitas Perlengkapan Jalan Lokasi Penelitian.....	13
Gambar II. 7 Kondisi Eksisting Arus Lalu Lintas Lokasi Penelitian.....	14
Gambar II. 8 Penampang Melintang Ruas Jalan Jenderal Sudirman 1	14
Gambar II. 9 Denah Lokasi Jalan Jenderal Sudirman 1	15
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian.....	22
Gambar V.1. 1 Grafik Fluktuasi Volume Ruas Jalan Jenderal Sudirman 1	31
Gambar V.1. 2 Persentase Komposisi Lalu Lintas Jalan Jenderal Sudirman 1 Arah Masuk	32
Gambar V.1. 3 Persentase Komposisi Lalu Lintas Jalan Jenderal Sudirman 1 Arah Keluar.....	33
Gambar V.1. 4 Persentase Komposisi Lalu Lintas Jalan Jenderal Sudirman 1 Total Dua Arah	34
Gambar V.2. 1 Siswa yang sedang menyeberang jalan	43
Gambar V.2. 2 Diagram Cara Menyeberang.....	45
Gambar V.2. 3 Diagram Status Menyeberang.....	45
Gambar V.2. 4 Diagram Prosedur Baku Cara Menyeberang	46
Gambar V.2. 5 Karakteristik Perilaku Pengantar.....	47
Gambar V.2. 6 Diagram Arah Kedatangan Kendaraan.....	48
Gambar V.2. 7 Diagram Lokasi Berhenti Kendaraan Bermotor	49
Gambar V.2. 8 Siswa Turun dari Kendaraan	50
Gambar V.3. 1 Desain ZoSS 2 Lajur	51

Gambar V.3. 2	Desain ZoSS 4 lajur	51
Gambar V.3. 3	Desain ZoSS 2 sekolah dengan jarak antar sekolah paling jauh 50 meter	51
Gambar V.3. 4	Desain ZoSS 2 sekolah dengan jarak antara 50 meter sampai dengan 100 meter	52
Gambar V.3. 5	Desain ZoSS 2 Sekolah dengan jarak antara 100 meter sampai dengan 250 meter	52
Gambar V.3. 6	Desain ZoSS pada sekolah yang berlokasi di persimpangan.....	52
Gambar V.3. 7	Desain ZoSS pada sekolah dengan jarak antara 50 meter sampai dengan 250 meter dari persimpangan	53
Gambar V.3. 8	Desain ZoSS pada sekolah yang berlokasi di tikungan	53
Gambar V.3. 9	Marka Melintang	54
Gambar V.3. 10	Marka Membujur Berupa Garis Utuh	55
Gambar V.3. 11	Marka Membujur Berupa Garis Putus-Putus.....	55
Gambar V.3. 12	Marka Lambang Berupa Tulisan “ZOSS”	56
Gambar V.3. 13	Marka Larangan Parkir.....	56
Gambar V.3. 14	Marka Merah	57
Gambar V.3. 15	Pita Penggaduh pada Zona Selamat Sekolah.....	57
Gambar V.3. 16	APILL (Warning Light) pada Zona Selamat Sekolah	58
Gambar V.3. 17	Rambu yang digunakan pada Zona Selamat Sekolah.....	62
Gambar V.3. 18	Rompi Jingga Petugas Pemandu Penyeberangan	63
Gambar V.3. 19	Topi Merah Petugas Pemandu Penyeberangan	63
Gambar V.3. 20	Papan Henti (<i>Hand Stop</i>).....	64
Gambar V.3. 21	Desain ZoSS SMKN 1 Mataram di Jalan Jenderal Sudirman 1	65
Gambar V.3. 22	Titik Letak <i>Pelican Crossing</i>	70

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Karakteristik Perilaku Siswa Saat Menyeberang Jalan	24
Rumus IV. 2 Kecepatan Sesaat	24
Rumus IV. 3 Perilaku Pengantar.....	26
Rumus IV. 4 Fasilitas Lebar Trotoar	27
Rumus IV. 5 Menyeberang Jalan.....	28
Rumus IV. 6 Perhitungan Waktu Hijau Pada <i>Pelican Crossing</i>	28
Rumus IV. 7 Kapasitas Jalan.....	35
Rumus IV. 8 <i>V/C Ratio</i>	36
Rumus IV. 9 Kepadatan Ruas Jalan.....	38
Rumus IV. 10 Penentuan Trotoar	39
Rumus IV. 11 Menyeberang Jalan	41
Rumus IV. 12 Waktu Hijau pada Pelican Crossing	68