

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan sentra pembangunan kehidupan berbangsa dan bernegara yang berfungsi sebagai penggerak, pendorong, dan salah satu penunjang keberhasilan pembangunan di daerah. Transportasi darat adalah alat transportasi yang digunakan untuk mendistribusikan perjalanan orang maupun barang. Kemudian pengguna terbanyak jasa transportasi yaitu untuk aktivitas pendidikan atau sekolah. Oleh karena itu, perlu adanya keikutsertaan dan campur tangan pemerintah sebagai regulator yang memberikan pengaturan dan pembinaan sehingga transportasi dapat diselenggarakan secara tertib, teratur, aman, nyaman dan lancar.

Berdasarkan Badan Perencana Daerah Kota Mataram tahun 2021, Kota Mataram merupakan salah satu Kota di Provinsi Nusa Tenggara Barat, dengan luas wilayah sebesar 61,30 km² yang meliputi 6 kecamatan dan 50 kelurahan. Selanjutnya data dari Dinas Kependudukan dan Catatan Sipil penduduk Kota Mataram tahun 2021 sebanyak 432.024 jiwa yang terdiri atas 215.299 jiwa penduduk laki-laki dan 216.725 jiwa penduduk perempuan. Dari 6 kecamatan tersebut, penulis membahas salah satu kecamatan yaitu Kecamatan Selaparang yang terdapat di Jalan Jenderal Sudirman 1.

Selanjutnya bersumber pada data Laporan Umum Tim PKL Kota Mataram, Jalan Jenderal Sudirman 1 merupakan Jalan Arteri Primer dengan ciri-ciri berkecepatan tinggi. Pada Jalan Jenderal Sudirman 1 untuk fasilitas perlengkapan jalan masih kurang baik dan harus ditingkatkan kembali sehingga sangat memungkinkan jika kawasan ini dapat menimbulkan masalah terutama masalah yang berkaitan dengan keselamatan anak sekolah. Selain itu kendaraan yang melintas pada Jalan

Jenderal Sudirman 1 memiliki kecepatan rata-rata yaitu 47,52 km/jam.

Dari sisi keselamatan hal ini dapat membahayakan pelajar yang menyeberang di ruas jalan ini. Berdasarkan Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Kota Mataram tahun 2022, jumlah kecelakaan yang terjadi di lokasi penelitian pada tahun 2018-2022 adalah 34 kejadian kecelakaan dan diantaranya terdapat 12 kejadian kecelakaan yang melibatkan siswa sekolah di jalan ini. Para pelajar yang bersekolah pada umumnya melakukan perjalanan dengan berjalan kaki, menggunakan kendaraan pribadi, dan di antar jemput oleh keluarga.

Demi mengurangi kecelakaan terutama yang melibatkan anak-anak, keselamatan anak merupakan tanggung jawab bersama antara orang tua, pihak sekolah, pemerintah dan masyarakat. Seluruh pihak diharapkan dapat memberikan dan menciptakan perlindungan terhadap keselamatan anak-anak.

Upaya peningkatan keselamatan anak sekolah ini bertujuan meningkatkan fasilitas keselamatan dan mengurangi kecelakaan lalu lintas yang melibatkan pelajar sekolah. Berdasarkan hal tersebut penulis perlu melakukan penelitian dengan judul **"PERENCANAAN ZONA SELAMAT SEKOLAH DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN 1 KOTA MATARAM"**.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah, maka dapat diidentifikasi sebagai berikut :

1. Belum tersedianya fasilitas keselamatan jalan yang dapat mengakibatkan kecelakaan di ruas Jalan Jenderal Sudirman 1.
2. Lokasi sekolah di Jalan Jenderal Sudirman 1 memiliki akses langsung ke jalan raya sehingga dapat meningkatkan risiko kecelakaan lalu lintas yang melibatkan anak sekolah.
3. Adanya kecelakaan di Jalan Jenderal Sudirman 1 yang melibatkan anak sekolah sebanyak 12 kejadian pada tahun 2018-2022.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah yang ada, maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

1. Usulan apa yang dapat digunakan untuk peningkatan keselamatan anak sekolah di ruas Jalan Jenderal Sudirman 1?
2. Bagaimanakah perubahan fasilitas keselamatan jalan di ruas Jalan Jenderal Sudirman 1?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penyusunan Kertas Kerja Wajib ini adalah untuk meningkatkan keselamatan anak sekolah pada ruas Jalan Jenderal Sudirman 1, Kecamatan Selaparang, Kota Mataram.

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Membuat usulan perencanaan Zona Selamat Sekolah untuk meningkatkan keselamatan anak sekolah di ruas Jalan Jenderal Sudirman 1.
2. Menganalisis perubahan fasilitas keselamatan jalan di ruas Jalan Jenderal Sudirman 1

1.5 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penulisan ini dilakukan untuk mempermudah pengumpulan data, analisis dan pengolahan data lebih lanjut Ruang lingkup penulisan dibatasi sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian dilakukan pada SMKN 1 Mataram yang berlokasi di Jalan Jenderal Sudirman 1 Kecamatan Selaparang Kota Mataram.
2. Perancangan desain dan penentuan Zona Selamat Sekolah atau disingkat ZoSS yang tepat dan sesuai berdasarkan Peraturan Dirjen Hubdat No.3528 tahun 2018.
3. Tidak melakukan perhitungan biaya untuk pembangunan Zona Selamat Sekolah pada Jalan Jenderal Sudirman 1.