

DAFTAR PUSTAKA

_____, (2009), Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta.

_____, (2011), Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekayasa Analisis Dampak serat Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas. Jakarta.

_____, (2015), Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Jakarta.

_____, (2018), Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 02/SE/M/2018 Tentang Pedoman Perencanaan teknis fasilitas pejalan kaki. Jakarta.

_____, (2017), Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 137 Tahun 2017 tentang Kode dan Data Wilayah Administrasi Pemerintahan. Jakarta.

_____, (2006), Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 3236 Tahun 2006 Tentang Zona Selamat Sekolah (ZoSS). Jakarta.

_____, (2014), Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 1304 Tahun 2014 Tentang Zona Selamat Sekolah (ZoSS). Jakarta.

_____, (2018), Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK. 3582/AJ. 403/DRDJ/2018 tentang Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah. Jakarta.

_____, (1997), Pedoman Teknis Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki di wilayah Kota, SK. Nomor 43/AJ 007/DRJD/1997. Jakarta: Departemen Perhubungan.

_____, (1997), Manual Kapasitas Jalan Indonesia.

Soejachmoen, K. (2004). Keselamatan Pejalan Kaki Dan Transportasi.

Blunden (dkk). (1981). The Land Use/Transport System, 2nd ed. Pergamon Press. Sydney.

Badan Perencana Pembangunan Daerah Kota Mataram. (2021). Kota Mataram Dalam Angka Tahun 2021.

Badan Perencana Pengelolaan Pendapatan Daerah Nusa Tenggara Barat. (2021). Kota Mataram Dalam Angka Tahun 2021.

Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Kota Mataram (2022). Data Kecelakaan Kota Mataram.

Tim PKL Kota Mataram, 2023, Laporan Umum Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Pola umum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Wilayah Studi Kota Mataram dan Identifikasi Permasalahan. Bekasi.

LAMPIRAN

1. Survei Inventarisasi Jalan

FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN					
TIM PKL KOTA MATARAM 2023					
SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT					
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG	
Jalan Jendral Sudirman 1	Node	Awal	1805		
		Akhir	1901		
	Klasifikasi Jalan	Status	Nasional		
		Fungsi	Arteri primer		
	Tipe Jalan		2/2 UD		
	Model Arus (Arah)		2		
	Panjang Jalan	(m)	1100		
	Lebar Jalan Total	(m)	10.4		
	Jumlah	Lajur	2		
		Jalur	2		
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	9.4		
	Lebar Per Lajur	(m)	4.7		
	Median	(m)	Tidak Ada		
	Trotoar	Kiri	(m)	1.4	
		Kanan	(m)	1.6	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	0.5	
		Kanan	(m)	0.5	
	Drainase	Kiri	(m)	1.4	
		Kanan	(m)	1.6	
	Kondisi Jalan			Baik	
Jenis Perkerasan			Aspal		
Hambatan Samping			Rendah		
Jumlah Lampu	Jumlah	17			
Penerangan Jalan	(m)	40			
Rambu	Jumlah	6			
	Kesesuaian	Sesuai			
	Kondisi	Baik			
Parkir on Street			Tidak Ada		
Marka	Kondisi	Baik			
GAMBAR PENAMPANG MELINTANG				U SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT JL. JENDRAL SUDIRMAN 1 LEGENDA : - BADAN JALAN - SARU JALAN - TROTOAR - MEDIAN - DRAINASE - LAMPU JALAN SKALA : 1 : 100 DI BUAT OLEH : TIM PKL KOTA MATARAM 2023	
VISUALISASI RUAS JALAN					

Sumber : Hasil Analisis 2023

Lampiran 1 Survei Inventarisasi Jalan Jendral Sudirman 1

2. Survei *Traffic Counting*



Nama Ruas JL JENDRAL SUDIRMAN

JL JENDRAL SUDIRMAN 1805

REKAPITULASI SURVEI PENCAHAHAN LALU LINTAS



JL JENDRAL SUDIRMAN 1901

DARI ARAH :

BARAT

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR											KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
Jam	Menit	ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM				ANGKUTAN BARANG				Kereta Gandengan/ Tempelan	Sepeda	Cidomo
		Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar			
05.00 - 06.00	05.00 - 05.15	65	6	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
	05.15 - 05.30	93	9	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	05.30 - 05.45	121	13	2	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0
	05.45 - 06.00	177	31	0	0	0	0	4	2	2	2	0	0	0
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	231	34	3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
	06.15 - 06.30	276	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	06.30 - 06.45	298	43	3	0	0	2	2	3	2	1	0	0	0
	06.45 - 07.00	345	53	4	0	0	1	3	1	1	3	0	0	0
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	377	57	3	0	0	1	2	3	2	2	0	0	0
	07.15 - 07.30	396	65	2	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0
	07.30 - 07.45	413	71	3	0	0	1	5	3	2	2	0	0	0
	07.45 - 08.00	381	56	2	0	0	1	7	2	1	2	0	0	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	365	51	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	08.15 - 08.30	332	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	08.30 - 08.45	315	42	1	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0
	08.45 - 09.00	287	39	2	0	0	0	5	0	2	2	0	0	0
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	266	34	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
	09.15 - 09.30	243	27	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	09.30 - 09.45	231	23	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
	09.45 - 10.00	219	21	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	195	18	2	0	0	1	6	0	0	2	0	0	0
	10.15 - 10.30	172	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10.30 - 10.45	145	13	2	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0
	10.45 - 11.00	135	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	127	10	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	11.15 - 11.30	123	9	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	11.30 - 11.45	143	7	2	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0
	11.45 - 12.00	176	13	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	212	28	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0
	12.15 - 12.30	243	39	1	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0
	12.30 - 12.45	265	45	1	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0
	12.45 - 13.00	272	41	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	265	36	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0
	13.15 - 13.30	245	33	1	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0
	13.30 - 13.45	237	32	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
	13.45 - 14.00	198	34	2	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	177	28	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	14.15 - 14.30	165	25	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0
	14.30 - 14.45	154	22	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0
	14.45 - 15.00	143	19	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	147	17	0	0	0	1	4	2	2	1	0	0	0
	15.15 - 15.30	154	15	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0
	15.30 - 15.45	165	13	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	15.45 - 16.00	178	16	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	234	27	3	0	0	2	4	0	2	0	0	0	0
	16.15 - 16.30	356	45	2	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0
	16.30 - 16.45	433	56	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0
	16.45 - 17.00	498	55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	524	48	2	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0
	17.15 - 17.30	551	44	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	17.30 - 17.45	465	41	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0
	17.45 - 18.00	354	37	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	274	35	0	0	0	0	6	0	2	1	0	0	0
	18.15 - 18.30	232	29	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	18.30 - 18.45	187	27	0	0	0	2	3	1	0	2	0	0	0
	18.45 - 19.00	177	21	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	156	19	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0
	19.15 - 19.30	147	26	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0
	19.30 - 19.45	141	13	0	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0
	19.45 - 20.00	135	11	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	121	10	0	0	0	0	6	0	2	2	0	0	0
	20.15 - 20.30	107	10	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0
	20.30 - 20.45	84	11	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	20.45 - 21.00	56	9	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0
TOTAL (Kendaraan)		15,099	1,871	71	-	-	27	161	39	43	45	-	-	-

Sumber : Hasil Analisis 2023

Lampiran 2 Rekapitulasi Survei *Traffic Counting* di Jalan Jenderal Sudirman 1

Arah Masuk



Nama Ruas : JL JENDRAL SUDIRMAN

JL JENDRAL SUDIRMAN 1805

REKAPITULASI SURVEI PENCAHAKAN LALU LINTAS



JL JENDRAL SUDIRMAN 1901

DARI ARAH :

TIMUR

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR											KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
Jam	Menit	ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM			ANGKUTAN BARANG					Kereta Gandengan/ Tempelan	Sepeda	Cidomo
		Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar			
05.00 - 06.00	05.00 - 05.15	76	9	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0
	05.15 - 05.30	112	15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	05.30 - 05.45	212	23	0	0	0	0	4	2	0	2	0	0	0
	05.45 - 06.00	221	29	3	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	249	45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	06.15 - 06.30	310	58	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
	06.30 - 06.45	398	69	2	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0
	06.45 - 07.00	429	74	2	0	0	2	4	3	3	2	0	0	0
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	387	95	3	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0
	07.15 - 07.30	361	82	2	0	0	2	5	3	1	2	0	0	0
	07.30 - 07.45	328	73	3	0	0	1	7	0	0	3	0	0	0
	07.45 - 08.00	310	64	2	0	0	1	3	2	1	2	0	0	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	297	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	08.15 - 08.30	274	56	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	08.30 - 08.45	238	51	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0
	08.45 - 09.00	219	49	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	201	47	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
	09.15 - 09.30	197	41	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	09.30 - 09.45	190	39	0	0	0	1	1	2	0	2	0	0	0
	09.45 - 10.00	183	37	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	172	35	4	0	0	0	5	0	1	1	0	0	0
	10.15 - 10.30	170	31	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0
	10.30 - 10.45	174	29	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0
	10.45 - 11.00	161	31	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	167	35	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	11.15 - 11.30	143	38	3	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0
	11.30 - 11.45	127	41	3	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0
	11.45 - 12.00	112	49	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	143	58	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	12.15 - 12.30	176	45	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0
	12.30 - 12.45	226	41	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	12.45 - 13.00	298	39	0	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	265	37	3	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0
	13.15 - 13.30	243	34	4	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0
	13.30 - 13.45	233	31	1	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0
	13.45 - 14.00	227	29	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	218	25	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
	14.15 - 14.30	198	23	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	14.30 - 14.45	177	26	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
	14.45 - 15.00	134	36	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	109	28	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0
	15.15 - 15.30	102	29	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0
	15.30 - 15.45	127	33	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	15.45 - 16.00	165	38	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	227	45	0	0	0	1	2	0	2	2	0	0	0
	16.15 - 16.30	308	49	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
	16.30 - 16.45	365	59	3	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0
	16.45 - 17.00	398	69	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	376	76	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	17.15 - 17.30	356	73	2	0	0	1	5	0	1	0	0	0	0
	17.30 - 17.45	342	65	3	0	0	0	6	1	0	1	0	0	0
	17.45 - 18.00	332	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	312	58	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	18.15 - 18.30	287	56	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0
	18.30 - 18.45	265	51	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0
	18.45 - 19.00	244	48	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	213	43	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	0
	19.15 - 19.30	187	42	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	19.30 - 19.45	165	36	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	19.45 - 20.00	144	34	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	123	32	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	20.15 - 20.30	119	29	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	20.30 - 20.45	94	23	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	20.45 - 21.00	63	19	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0
TOTAL (Kendaraan)		14,379	2,824	72	-	-	33	154	37	28	29	-	-	-

Sumber : Hasil Analisis 2023

Lampiran 3 Rekapitulasi Survei *Traffic Counting* di Jalan Jenderal Sudiirman 1 Arah Keluar

3. Survei *Spot Speed*

FORMULIR SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (SPOT SPEED)				
HARI/TANGGAL	: SENIN, 22 MEI 2023			
ARAH	: MASUK			
JALAN	: JENDRAL SUDIRMAN 1			
SURVEYOR	: RIFQI KUSUMAJATI			
JARAK	: 50 M			
NO	JENIS KENDARAAN	LAMA TEMPUH (DETIK)	KECEPATAN	
			(METER/DETIK)	(KM/JAM)
1	SEPEDA MOTOR	4.12	12.14	43.69
2	SEPEDA MOTOR	3.44	14.53	52.33
3	SEPEDA MOTOR	2.88	17.36	62.50
4	SEPEDA MOTOR	3.18	15.72	56.60
5	MOBIL	3.15	15.87	57.14
6	PICK UP	4.07	12.29	44.23
7	MOBIL	5.23	9.56	34.42
8	SEPEDA MOTOR	3.12	16.03	57.69
9	MPU	4.23	11.82	42.55
10	MOBIL	4.21	11.88	42.76
11	SEPEDA MOTOR	4.49	11.14	40.09
12	PICK UP	4.08	12.25	44.12
13	SEPEDA MOTOR	3.12	16.03	57.69
14	SEPEDA MOTOR	3.23	15.48	55.73
15	MPU	4.48	11.16	40.18
16	MOBIL	4.41	11.34	40.82
17	SEPEDA MOTOR	3.51	14.25	51.28
18	MOBIL	4.34	11.52	41.47
19	SEPEDA MOTOR	3.11	16.08	57.88
20	PICK UP	5.49	9.11	32.79
21	SEPEDA MOTOR	4.23	11.82	42.55
22	SEPEDA MOTOR	3.46	14.45	52.02
23	SEPEDA MOTOR	3.49	14.33	51.58
24	MOBIL	5.46	9.16	32.97
25	MOBIL	5.01	9.98	35.93
26	SEPEDA MOTOR	4.55	10.99	39.56
27	MPU	3.58	13.97	50.28
28	PICK UP	4.24	11.79	42.45
29	SEPEDA MOTOR	3.24	15.43	55.56
30	MOBIL	4.33	11.55	41.57
31	MOBIL	4.08	12.25	44.12
32	SEPEDA MOTOR	2.87	17.42	62.72
33	SEPEDA MOTOR	3.01	16.61	59.80
34	SEPEDA MOTOR	3.12	16.03	57.69
35	SEPEDA MOTOR	4.46	11.21	40.36
36	PICK UP	3.55	14.08	50.70
37	PICK UP	5.12	9.77	35.16
38	SEPEDA MOTOR	3.56	14.04	50.56
39	SEPEDA MOTOR	4.46	11.21	40.36
40	MOBIL	3.53	14.16	50.99

Sumber : Hasil Analisis 2023

Lampiran 4 Rekapitulasi Survei *Spot Speed* di Jalan Jenderal Sudirman 1 Arah Masuk

FORMULIR SURVEI KECEPATAN KENDARAAN (SPOT SPEED)				
HARI/TANGGAL		: SENIN, 22 MEI 2023		
ARAH		: KELUAR		
JALAN		: JENDRAL SUDIRMAN 1		
SURVEYOR		: RIFQI KUSUMAJATI		
JARAK		: 50 M		
NO	JENIS KENDARAAN	LAMA TEMPUH (DETIK)	KECEPATAN	
			(METER/DETIK)	(KM/JAM)
1	MOBIL	4.37	11.44	41.19
2	SEPEDA MOTOR	3.44	14.53	52.33
3	MOBIL	3.56	14.04	50.56
4	MPU	3.18	15.72	56.60
5	MOBIL	4.21	11.88	42.76
6	PICK UP	4.75	10.53	37.89
7	SEPEDA MOTOR	5.23	9.56	34.42
8	SEPEDA MOTOR	3.12	16.03	57.69
9	SEPEDA MOTOR	4.23	11.82	42.55
10	SEPEDA MOTOR	4.21	11.88	42.76
11	SEPEDA MOTOR	4.49	11.14	40.09
12	SEPEDA MOTOR	4.08	12.25	44.12
13	MPU	3.12	16.03	57.69
14	MOBIL	3.19	15.67	56.43
15	SEPEDA MOTOR	4.34	11.52	41.47
16	SEPEDA MOTOR	4.41	11.34	40.82
17	MOBIL	3.33	15.02	54.05
18	SEPEDA MOTOR	4.34	11.52	41.47
19	PICK UP	3.11	16.08	57.88
20	SEPEDA MOTOR	4.49	11.14	40.09
21	SEPEDA MOTOR	3.82	13.09	47.12
22	PICK UP	3.46	14.45	52.02
23	PICK UP	3.49	14.33	51.58
24	SEPEDA MOTOR	5.46	9.16	32.97
25	MOBIL	3.88	12.89	46.39
26	SEPEDA MOTOR	4.55	10.99	39.56
27	MOBIL	4.58	10.92	39.30
28	PICK UP	4.24	11.79	42.45
29	SEPEDA MOTOR	3.24	15.43	55.56
30	SEPEDA MOTOR	4.33	11.55	41.57
31	MOBIL	4.12	12.14	43.69
32	MOBIL	2.87	17.42	62.72
33	SEPEDA MOTOR	3.01	16.61	59.80
34	SEPEDA MOTOR	3.12	16.03	57.69
35	MOBIL	4.46	11.21	40.36
36	PICK UP	3.34	14.97	53.89
37	MOBIL	5.12	9.77	35.16
38	SEPEDA MOTOR	3.52	14.20	51.14
39	SEPEDA MOTOR	3.46	14.45	52.02
40	SEPEDA MOTOR	2.53	19.76	71.15

Sumber : Hasil Analisis 2023

Lampiran 5 Rekapitulasi Survei *Spot Speed* di Jalan Jenderal Sudirman 1
Arah Keluar

4. Survei Pejalan Kaki Menyusuri dan Menyeberang

REKAP HASIL SURVEI PEJALAN KAKI

Nama Jalan : Jendral Sudirman 1
Waktu : 06.00 - 08.00
Jam Sibuk : Pagi

Waktu	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah Kendaraan
	Kiri	Kanan		
06.00 - 06.15	33	42	10	622
06.15 - 06.30	36	45	13	774
06.30 - 06.45	40	41	22	1011
06.45 - 07.00	54	57	18	1109
07.00 - 07.15	51	50	21	1121
07.15 - 07.30	48	52	24	1048
07.30 - 07.45	42	41	18	1104
07.45 - 08.00	41	39	19	1084
Jumlah	345	367	145	7873
Rata-rata	43	46	18	984

Sumber : Hasil Analisis 2023

Lampiran 6 Rekapitulasi Survei Pejalan Kaki Jalan Jenderal Sudirman 1

Jam Sibuk Pagi

REKAP HASIL SURVEI PEJALAN KAKI

Nama Jalan : Jendral Sudirman 1
Waktu : 11.00 - 13.00
Jam Sibuk : Siang

Waktu	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah Kendaraan
	Kiri	Kanan		
11.00 - 11.15	33	41	18	312
11.15 - 11.30	41	40	17	287
11.30 - 11.45	46	45	15	255
11.45 - 12.00	50	51	19	327
12.00 - 12.15	44	48	17	438
12.15 - 12.30	46	45	24	545
12.30 - 12.45	33	39	15	671
12.45 - 13.00	34	31	14	649
Jumlah	327	340	139	3484
Rata-rata	41	43	17	436

Sumber : Hasil Analisis 2023

Lampiran 7 Rekapitulasi Survei Pejalan Kaki Jalan Jenderal Sudirman 1

Jam Sibuk Siang

21	0	0	1	1	0	1	3	0
22	1	1	1	1	1	1	6	1
23	0	1	1	0	0	0	2	0
24	1	0	0	1	0	0	2	0
25	1	0	0	1	0	1	3	0
26	1	0	1	1	0	1	4	0
27	1	1	1	1	1	1	6	1
28	1	1	0	0	0	0	2	0
29	1	1	1	1	1	1	6	1
30	1	1	0	0	0	1	3	0
31	1	1	0	1	0	1	4	0
32	0	0	1	0	1	1	3	0
33	0	0	0	1	1	1	3	0
34	1	0	0	0	1	1	3	0
35	1	1	1	1	0	1	5	0
36	1	0	1	0	0	0	2	0
37	1	1	1	1	1	1	6	1
38	1	1	1	1	1	1	6	1
39	1	1	1	0	0	0	3	0
40	0	0	1	1	0	1	3	0
41	1	1	0	1	1	1	5	0
42	1	1	1	1	1	1	6	1
43	1	1	0	0	0	0	2	0
44	1	0	1	0	0	1	3	0
45	1	1	1	1	0	0	4	0
46	1	0	0	1	1	1	4	0
47	1	1	1	1	1	1	6	1
48	1	1	1	1	1	1	6	1
49	1	1	0	0	1	0	3	0
50	1	0	1	1	1	0	4	0
51	1	1	1	1	1	1	6	1
52	1	1	1	1	1	1	6	1
53	1	1	1	1	1	1	6	1
54	0	1	1	0	1	1	4	0
55	1	0	0	0	0	1	2	0
56	1	1	1	0	1	1	5	0
57	0	1	1	0	0	1	3	0
58	1	1	1	1	0	0	4	0
59	0	1	1	0	0	1	3	0
60	0	1	1	0	0	1	3	0
61	1	1	1	0	0	1	4	0
62	0	0	1	1	0	1	3	0
63	0	1	1	0	0	1	3	0
64	1	1	1	1	1	1	6	1
65	1	1	1	1	1	1	6	0
66	0	0	1	1	0	0	2	0
67	1	1	1	1	1	1	6	1
68	1	1	1	1	0	1	5	0
69	1	1	1	1	0	1	5	0
70	0	1	1	0	0	1	3	0
71	1	0	0	0	1	1	3	0
72	1	0	0	1	1	0	3	0
73	1	1	1	1	1	1	6	1
74	1	1	1	1	1	1	6	1
75	1	1	1	1	1	1	6	1
76	1	1	1	0	1	1	5	0
77	1	0	0	0	0	1	2	0
78	1	1	0	0	1	1	4	0
79	1	1	0	0	0	1	3	0

Sumber : Hasil Analisis 2023

Lampiran 9 Rekapitulasi Survei Karakteristik Perilaku Penyeberang
di Jalan Jenderal Sudirman 1

6. Survei Perilaku Pengantar

No	Arah Kedatangan Kendaraan	Lokasi Berhenti	Naik Turun Anak Dari Kendaraan	Skor	Kelompok
	0 = Sebrang Sekolah	1= Pada Tempatnya	Sisi Kiri = 1		1 Jika Skor = 3
	1= Depan Sekolah	0= Sembarang	Sisi Kanan = 0		0 Jika Skor < 3
1	2	3	4	5	6
1	1	0	1	2	0
2	1	1	1	3	1
3	1	1	1	3	1
4	1	0	0	1	0
5	1	1	0	2	0
6	1	0	0	1	0
7	1	1	1	3	1
8	1	1	1	3	1
9	0	1	0	1	0
10	1	1	1	3	1
11	0	0	1	1	0
12	1	1	1	3	1
13	1	1	1	3	1
14	1	0	0	1	0
15	0	0	0	0	0
16	1	1	1	3	1
17	1	1	1	3	1
18	0	1	0	1	0
19	0	0	1	1	0
20	1	1	1	3	1
21	1	1	1	3	1
22	0	0	1	1	0
23	1	1	0	2	0
24	0	1	1	2	0
25	1	1	1	3	1
26	1	1	1	3	1
27	1	0	0	1	0
28	1	0	1	2	0
29	1	0	0	1	0
30	0	1	0	1	0
31	0	0	0	0	0
32	1	1	1	3	1
33	1	1	1	3	1
34	0	0	0	0	0
35	1	0	0	1	0
36	1	1	1	3	1
37	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0
39	1	0	0	1	0
40	1	1	1	3	1

41	0	0	1	1	0
42	1	0	1	2	0
43	1	1	1	3	1
44	1	0	1	2	0
45	0	1	0	1	0
46	1	1	1	3	1
47	1	0	1	2	0
48	1	1	1	3	1
49	0	1	0	1	0
50	1	0	1	2	0
51	1	1	1	3	1
52	1	1	1	3	1
53	1	0	0	1	0
54	1	0	1	2	0
55	1	0	0	1	0
56	0	1	0	1	0
57	0	0	0	0	0
58	1	1	1	3	1
59	1	1	1	3	1
60	0	0	0	0	0
61	1	0	0	1	0
62	1	0	0	1	0
63	0	0	0	0	0
64	1	1	1	3	1
65	1	1	1	3	1
66	0	1	0	1	0
67	0	0	1	1	0
68	1	1	1	3	1
69	1	1	1	3	1
70	0	0	1	1	0
71	1	1	0	2	0
72	0	1	1	2	0
73	1	0	1	2	0
74	1	1	1	3	1
75	1	1	1	3	1
76	1	0	0	1	0
77	1	1	0	2	0
78	1	0	0	1	0
79	1	1	1	3	1

Sumber : Hasil Analisis 2023

Lampiran 10 Rekapitulasi Survei Perilaku Pengantar
di Jalan Jenderal Sudirman 1

7. Kartu Asistensi



PTDI - STTD

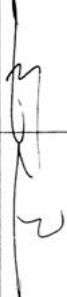
KARTU ASISTENSI

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023**

NAMA : RIFQI KUSUMAJATI
NOTAR : 2002320
DOSEN : 1. Dr. I Made Arka Hermawan, MT
2. Drs. Sulistyono Sutarno, M Si

JUDUL KKW : PERENCANAAN ZOSS DI JALAN JENDRAL SUDIRMAN I KOTA
MATARAM

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	24/07/2023	Pengajuan Judul kkw		1	24/07/2023	Pengajuan Judul kkw	
2	28/07/2023	Pengajuan Bab I - Bab IV		2	28/07/2023	Pengajuan Bab I - Bab IV	
3	28/08/2023	Gambaran Bab V		3	28/08/2023	Gambaran Bab V	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4	10/08/2023	Bimbingan Bab I - Bab VI		4.	10/08/2023	Bimbingan Bab I - Bab VI	
5.	11/08/2023	Parus Bab I - Bab VI		5.	11/08/2023	Parus Bab I - Bab VI	
6.	18/08/2023	Parus Bab I - Bab VI dan pelaporan hasil kku		6.	18/08/2023	Parus Bab I - Bab VI dan pelaporan hasil kku	

Lampiran 11 Kartu Asistensi