

**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS TEMPAT
PERHENTIAN BUS SEKOLAH DI KABUPATEN OGAN
KOMERING ULU SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

Muhammad Abdillah Al Farisi

Notar : 20.02.232

**PROGRAM STUDI D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI
2023**

**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS TEMPAT
PERHENTIAN BUS SEKOLAH DI KABUPATEN OGAN
KOMERING ULU SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

MUHAMMAD ABDILLAH AL FARISI
NOTAR : 20.02.232

**PROGRAM STUDI D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI
2023**

ABSTRACT

Transportation is an effort to move people, goods and/or services from one place to another with or without mode for a specific purpose. The development of transportation technology can facilitate human mobility. A bus stop is a place where public passenger vehicles stop to drop off and/or pick up passengers which is equipped with a building. The underlying problems are: many students wait and get off the school bus in any place, the condition of existing bus stop facilities is not in accordance with technical guideline standards and does not meet the needs in the study area and a bus stop design and bus stop location points are needed to plan development bus stops based on passengers' pockets. So it is necessary to determine the ideal bus stop location based on technical guidelines (Decree of the Directorate General of Land Transportation No.217/HK.105/DRJD96) so that it can act as a place for passengers to get on and off, recommend the design and dimensions of the bus stop and determine the location of the bus stop based on the guidelines. technical and comparison between the current bus stop conditions and the recommended bus stops for the study area. The activities carried out include: evaluating the current condition of bus stop facilities, analyzing bus stop arrangements according to technical standards, identifying bus stop needs, assessing bus stop needs, recommending bus stops by taking into account land use, passenger pockets, distance between stops so as to facilitate pedestrian access to reach the bus stop.

Keywords : *Bus Stop, Existing Condition, Facilities, Bus Stop Location.*

ABSTRAK

Transportasi adalah usaha untuk memindahkan manusia, barang dan atau jasa dari suatu tempat ke tempat yang lain dengan atau tanpa moda dengan tujuan tertentu, berkembangnya teknologi transportasi dapat mempermudah mobilitas manusia. Halte adalah tempat perhentian kendaraan penumpang umum untuk menurunkan dan/atau menaikkan penumpang yang dilengkapi dengan bangunan. Masalah yang melatar belakangi adalah : pelajar banyak yang menunggu dan turun dari bus sekolah di sembarang tempat, kondisi fasilitas halte yang ada belum sesuai dengan standar pedoman teknis dan belum memenuhi kebutuhan yang berada di wilayah studi dan Dibutuhkan desain halte dan titik lokasi halte untuk merencanakan pembangunan halte dengan berdasarkan kantong penumpang. Sehingga perlu dilakukannya menentukan lokasi halte yang ideal berdasarkan pedoman teknis (Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat No.217/HK.105/DRJD96) agar dapat berperan sebagai tempat naik dan turunnya penumpang, rekomendasi desain dan ukuran dimensi halte serta penentuan titik lokasi halte berdasarkan pedoman teknis dan perbandingan antara kondisi halte saat ini dan halte yang direkomendasikan untuk wilayah studi. Kegiatan yang dilakukan berupa : evaluasi kondisi fasilitas halte saat ini, analisis penataan halte sesuai standar teknis, identifikasi kebutuhan halte, penilaian kebutuhan halte, rekomendasi halte dengan memperhatikan tata guna lahan, kantong-kantong penumpang, jarak antar halte sehingga memudahkan akses pejalan kaki mencapai halte.

Kata kunci : Halte, Kondisi Eksisting, Fasilitas, Lokasi Halte.

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS TEMPAT PERHENTIAN BUS SEKOLAH DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN"** tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa awal perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Pada kesempatan yang baik ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Ucapan terima kasih ini disampaikan kepada :

1. Orang tua serta keluarga yang selalu memberikan dukungan selama menempuh pendidikan;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Jurusan D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staff jurusan;
4. Bapak Ir. Edi Santosa, M.M., M.T dan Bapak Gadang Endrayanto, S.E., M.A.P selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib;
5. Bapak Harsen, S.Mn selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan;
6. Rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan serta;
7. Semua pihak yang ikut berpartisipasi dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sehingga terselesaikan tepat pada waktunya;

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih ada kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun agar dapat menjadi pembelajaran dan menjadi lebih baik lagi untuk kedepannya. Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi di Indonesia terkhusus pada pembangunan transportasi di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan.

Bekasi, 21 Agustus 2023

Penulis

MUHAMMAD ABDILLAH AL FARISI

NOTAR 20.02.232