

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI DAERAH
RAWAN KECELAKAAN (STUDI KASUS : JALAN RAYA
GRESIK - LAMONGAN KM 8) KABUPATEN GRESIK**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

MUHAMMAD DANINDRA AKBAR RIZKY

NOTAR : 20.02.239

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI DAERAH
RAWAN KECELAKAAN (STUDI KASUS : JALAN RAYA
GRESIK - LAMONGAN KM 8) KABUPATEN GRESIK**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh

MUHAMMAD DANINDRA AKBAR RIZKY

NOTAR : 20.02.239

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRACT

Gresik - Lamongan Highway has a length of 13.64 km with type 4/2 UD at Km 8, has an effective lane width of 13 m, with a national road setatus, where the movement is high enough to connect between districts. It is a black spot road based on the ranking of accident-prone areas using UCL and EAN methods with 59 accidents in the last 5 years. The research phase is to collect primary and secondary data, which relate to the incidence of accidents. Identify secondary accident data ranging from year, month, day, fatality, vehicle type, accident type, and accident causing factors. It then identifies primary data from instantaneous speed surveys, stop visibility, collision diagrams and road infrastructure conditions. From the results of the instantaneous speed survey for the direction of Gresik to Lamongan based on pesentil 85 with the highest speed on the motorcycle of 67 km / hour, for the direction of Lamongan to Gresik obtained 64 km / h in the light vehicle category. Data obtained from the highest accident fatalities in 2022 as many as 13 people died and slightly injured 30 people, the vehicles involved were 28 motorcycles. While the most types of accidents are front-rear collisions with a total of 12 incidents. The efforts that can be made to minimize the incidence of accidents are socialization and traffic discipline to the community, as well as renewal and addition of road equipment.

Keywords: Traffic Safety, Momentary Speed, Stop Visibility, Collision Diagram

ABSTRAK

Jalan Raya Gresik - Lamongan Memiliki panjang 13,64 km dengan tipe 4/2 UD pada Km 8, memiliki lebar jalur efektif 13 m, dengan setatus jalan Nasioal, dimana pergerakan cukup tinggi untuk menghubungkan antara Kabupaten. Merupakan jalan black spot berdasarkan pemeringkatan daerah rawan kecelakaan menggunakan metode UCL dan EAN dengan jumlah kecelakaan 59 kejadian pada 5 tahun terakhir. Tahap penelitian adalah mengumpulkan data primer serta sekunder, yang berhubungan dengan kejadian kecelakaan. Mengidentifikasi kecelakaan data sekunder mulai dari tahun, bulan, hari, fatalitas, jenis kendaraan, tipe kecelakaan, dan faktor penyebab kecelakaan. Selanjutnya mengidentifikasi data primer dari survei kecepatan sesaat, jarak pandang henti, diagram collision dan kondisi prasarana jalan. Dari hasil survei kecepatan sesaat untuk arah Gresik ke Lamongan berdasarkan pada pesentil 85 dengan kecepatan tertinggi pada motorcycle sebesar 67 km/jam, untuk arah Lamongan ke Gresik didapat sebesar 64 km/jam kategori light vehicle. Data yang di dapat dari fatalitas kecelakaan tertinggi pada tahun 2022 sebanyak 13 orang meninggal dunia dan luka ringan 30 orang, kendaraan yang banyak terlibat adalah sepeda motor sebanyak 28 kendaraan. Sedangkan tipe kecelakaan yang paling banyak yakni tabrakan depan belakang dengan total kejadian 12. Adapun upaya yang dapat dilakukan guna meminimalisir kejadian kecelakaan adalah sosialisasi dan kedisiplinan berlalu lintas terhadap masyarakat, serta pembaharuan dan penambahan perlengkapan jalan.

Kata Kunci: Keselamatan Lalu lintas, Kecepatan Sesaat, Jarak Pandang Henti, Diagram Tabrakan

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis haturkan kepada ALLAH SWT, berkat rahmat dan karunianya sehingga penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul **"PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN (STUDI KASUS : JALAN RAYA GRESIK - LAMONGAN KM 8) KABUPATEN GRESIK"** dapat terselesai dengan tepat waktu. Penulis menyadari banyak pihak yang memberikan dukungan serta bantuan dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Oleh sebab itu, dengan penuh rasa hormat penulis mengucapkan terimakasih sebanyak-banyaknya dan mendoakan semoga ALLAH SWT memberikan balasan yang terbaik kepada :

1. Orang tua serta keluarga yang telah senantiasa memberikan dukungan
2. Bapak Ahmad Yani, A.T.D, M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
4. Bapak Agus Sembodo, S.ST., M.Sc. dan Ibu Veronica, Amd., S.A.P., M.M. selaku dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan serta arahan dalam menyusun Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.
5. Kiki Fibrianasari yang senantiasa memberikan dukungan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.
6. Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik yang telah ikut berpartisipasi memberikan arahan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.

Penulis memahami bahwa Kertas Kerja Wajib ini jelas ada kekurangannya, penulis mengharapkan saran dan masukan sehingga menjadi perbaikan untuk kesempurnaan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini. Semoga akan bermanfaat dan berguna bagi diri kita sendiri serta dapat diterapkan untuk mengembangkan transportasi di Kabupaten Gresik dan transportasi di Indonesia.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Penulis,

MUHAMMAD DANINDRA AKBAR RIZKY

Notar : 20.02.239