



**PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR
KARANGDJATI KABUPATEN NGAWI**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

ROBBY WAHYUDI

NOTAR : 19.01.357

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR KARANGDJATI KABUPATEN NGAWI

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Transportasi Darat Sarjana Terapan

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



ROBBY WAHYUDI

NOTAR : 19.01.357

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI**

DARAT

BEKASI

2023

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, Karena berkat rahmat dan karunia-Nya, Penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini yang diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Studi Transportasi Darat Sarjana Terapan. Judul Skripsi adalah **"Penataan Lalu Lintas Di Kawasan Pasar Karangdjati Kabupaten Ngawi"**.

Penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada segenap pihak atas segala dukungan dan bantuan. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD
2. Bapak Muhammad Nurhadi, ATD, M.T dan Bapak Agus Pramono, SH., M.M selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan secara langsung
3. Para dosen penguji atas koreksi dan masukannya yang menjadikan skripsi ini menjadi lebih baik.
4. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan penuh dari kecil hingga sekarang
5. Nona pemilik notar 19.01.396 yang telah mendorong, membantu, mensupport, dan mendoakan selama penyusunan skripsi
6. Rekan – rekan serta adek - adek Korps Palembang, rekan angkatan XLI Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran sangat penulis harapkan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna bagi pembaca.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis

ROBBY WAHYUDI

Notar : 19.01.357

ABSTRAK

Pasar Karangdjati merupakan Kawasan perdagangan yang terletak di Kabupaten Ngawi. aktifitas jual beli di kawasan Pasar Karangdjati mengakibatkan tingginya volume lalu lintas di kawasan Pasar Karangdjati yang mengakibatkan kemacetan, hambatan samping seperti adanya parkir *On Street*. Kegiatan bongkar muat barang, serta pedagang yang berjualan di bahu jalan. Analisis yang digunakan pada penelitian ini adalah menggunakan analisis Peraturan Menteri 96 Tahun 2015 tentang pedoman pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis kinerja lalu lintas, analisis parkir, dan analisis pejalan kaki. Analisis dilakukan menggunakan data primer yang berasal dari lapangan dan data sekunder yang diperoleh dari instansi terkait, jurnal maupun sumber lain yang dapat menjadi pedoman dalam memecahkan permasalahan di lokasi studi. Dalam penelitian ini parameter kinerja lalu lintas digunakan yaitu ruas; V/C Ratio, kecepatan dan kepadatan. Simpang; derajat kejenuhan, tundaan dan peluang antrian. Hasil analisis kinerja lalu lintas tersebut kemudian dibandingkan dengan hasil analisis kinerja lalu lintas usulan, penerapan usulan yang dilakukan dengan melakukan perubahan simpang tidak bersinyal menjadi simpang prioritas, pemindahan ke parkir off street, penertiban pedagang kaki lima, pembuatan fasilitas pejalan kaki dan pembatasan jam bongkar muat.

Dengan dilakukan penerapan usulan masalah seperti yang dikaji dalam penelitian ini, kinerja lalu lintas Kawasan Pasar Karangdjati Kabupaten Ngawi meningkat dikarenakan berdampak menurunnya *V/C Ratio*, meningkatnya kecepatan dan menurunnya tingkat kepadatan.

Kata kunci : Kinerja Lalu Lintas, Parkir *On Street*, Pejalan Kaki, Bongkar Muat

ABSTRACT

Karangdjati Market is a trading area located in Ngawi Regency. buying and selling activities in the Karangdjati Market area result in high traffic volumes in the Karangdjati Market area which results in congestion, side obstacles such as On Street parking. Loading and unloading activities, as well as traders selling on the shoulder of the road. The analysis used in this research is using the analysis of Ministerial Regulation 96 of 2015 concerning guidelines for the implementation of traffic management and engineering.

The analysis methods used in this study are traffic performance analysis, parking analysis, and pedestrian analysis. The analysis is carried out using primary data from the field and secondary data obtained from related agencies, journals and other sources that can serve as guidelines in solving problems at the study site. In this study, traffic performance parameters were used V/C Ratio, speed and density. Intersection; degree of saturation, delay and queuing opportunities. The results of the traffic performance analysis are then compared with the results of the proposed traffic performance analysis, the application of proposals made by changing the unsignalized intersection to a priority intersection, moving to off street parking, controlling street vendors, making pedestrian facilities and limiting loading and unloading hours.

With the implementation of the proposed problem as studied in this research, the traffic performance of the Karangdjati Market Area of Ngawi Regency has improved due to the impact of decreasing V/C Ratio, increasing speed and decreasing density.

Keywords : Traffic Performance, On Street Parking, Pedestrians, Loading and Unloading