

ABSTRAK

Perkeretaapian adalah satu kesatuan sistem yang terdiri atas prasarana, sarana, dan sumber daya manusia, serta norma, kriteria, persyaratan, dan prosedur untuk penyelenggaraan transportasi kereta api. Upaya yang dapat dilakukan untuk memenuhi aspek kenyamanan dan keamanan dalam pengoperasian kereta api, sarana kereta api harus dilakukan perawatan dan pemeriksaan secara berkala. Perawatan dan pemeriksaan sarana kereta api dapat dilakukan di depo, balai yasa, ataupun tempat perawatan lainnya. Jenis pemeliharaan dan pemeriksaan yang dilaksanakan di Depo Kereta antara lain pemeriksaan harian (*daily check*) dan pemeliharaan bulanan (*monthly check*).

Depo Kereta Malang hanya mempunyai satu jalur untuk melakukan pemeliharaan bulanan. Dengan hanya satu jalur pemeliharaan di Depo Kereta Malang, hanya sedikit program dan realisasi yang dilakukan tepat waktu. Persentase kereta yang terlambat dilakukan pemeliharaan pada Bulan Januari-April 2023 lebih dari 30%.

Satu jalur pemeliharaan Depo Kereta Malang hanya mampu menampung 45 kereta/tahun untuk dilakukan pemeliharaan bulanan. Sedangkan jumlah kereta yang terdapat di Depo Kereta Malang saat ini adalah 99 kereta. Depo Kereta Malang membutuhkan minimal 2 (dua) jalur pemeliharaan bulanan dan 1 (satu) jalur pemeliharaan harian, sehingga Depo Kereta Malang perlu menambah jalur pemeliharaan kereta baik untuk pemeliharaan bulanan maupun untuk pemeliharaan harian.

Kata Kunci : Kereta, Depo Kereta, Kapasitas Pemeliharaan