

KATA PENGANTAR

Puji syukur selalu penulis haturkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan Judul "Analisis Kapasitas Pemeliharaan Kereta Di Depo Kereta Malang Dengan Beban Program pemeliharaan Periodik". Dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib, penulis banyak mendapatkan bantuan, bimbingan, dan arahan dari berbagai pihak. Maka dari itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu, Ayah, Arif, dan Naira yang saya cintai atas segala dukungan dan doa;
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD., M.Si., selaku Direktur PTDI – STTD;
3. Bapak Ir. Bambang Drajat, M.M., selaku Ketua Jurusan D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian beserta jajaran dan staf.
4. Bapak Ir. Erfianto R. Chan, M.M. dan Bapak DR. I Made Arka H., M.T., selaku Dosen Pembimbing penyusunan KKW;
5. Bapak Rony Koesdarmanto, selaku Kepala Depo Kereta Malang dan Bapak Rahmad Permadi, selaku Kepala Ruas Perencanaan Depo Kereta Malang yang telah memberikan bimbingan selama kunjungan di depo;
6. Jeno Lee, Jaemin, Jisung, Mark, Haechan, Chenle, Renjun, dan Neo Culture Technology (NCT) yang telah memberikan motivasi;
7. Rekan-rekan Taruna/i Program Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Angkatan XLII; dan
8. Semua pihak yang telah membantu baik moril maupun materil yang telah memberi dukungan sehingga laporan magang ini dapat terselesaikan.

Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran dari semua pihak kami harapkan untuk menjadi lebih baik. Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua khususnya kepada Taruna/I PTDI - STTD.

Bekasi, 10 Agustus 2021

Penulis

INDAH KIRANI
NOTAR : 20.03.039

DAFTAR ISI

ABSTRAK	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Perumusan Masalah	2
D. Maksud Dan Tujuan Penelitian	2
E. Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
A. Tempat Perawatan Sarana DAOP 8 Surabaya	4
B. Gambaran Umum Perawatan Sarana	8
C. Kondisi Wilayah Kajian	9
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	17
A. Perkeretaapian	17
B. Sarana Perkeretaapian	17
C. Pemeliharaan Sarana Perkeretaapian	18
D. Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian	26
E. Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian	34
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	36
A. Alur Pikir	36
B. Bagan Alir Penelitian	37
C. Teknik Pengumpulan Data	38
D. Teknik Analisis Data	38
E. Jadwal dan Lokasi Penelitian	42
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	43
A. Analisis Data	43
B. Pemecahan Masalah	57

BAB VI PENUTUP	59
A. Kesimpulan	59
B. Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Struktur Organisasi Balai Yasa Surabaya Gubeng	5
Gambar II. 2 Struktur Organisasi Depo	6
Gambar II. 3 Jenis Perawatan Periodik PT KAI (Persero)	8
Gambar II. 4 Perawatan Rangka Bawah Pada Perawatan Bulanan.....	9
Gambar II. 5 Layout Depo Kereta Malang	10
Gambar II. 6 Jalur Pemeliharaan Depo Kereta Malang.....	11
Gambar II. 7 Tingkat Usia Pegawai Depo Kereta Malang	15
Gambar II. 8 Tingkat Pendidikan Pegawai Depo Kereta Malang.....	15
Gambar II. 9 Tingkat Kompetensi Pegawai Depo Kereta Malang	16
Gambar III. 1 Jenis-Jenis Perawatan	21
Gambar III. 2 Pelaksanaan Perawatan di Depo.....	25
Gambar III. 3 Struktur Organisasi Balai Yasa Surabaya Gubeng	29
Gambar III. 4 Tata Letak Ideal Rata-Rata Kereta Didepo Secara Teoritis	33
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian.....	37

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Taman Kereta Depo Kereta Malang	11
Tabel II. 2 Kereta Api Keberangkatan Malang.....	12
Tabel II. 3 Peralatan Perawatan Depo Kereta Malang	12
Tabel II. 3 Lanjutan	13
Tabel II. 4 Fasilitas Penunjang Perawatan Depo Kereta Malang.....	13
Tabel II. 5 Jumlah SDM Depo Kereta Malang	14
Tabel II. 6 Tingkat Usia Pegawai Depo Kereta Malang	15
Tabel II. 7 Tingkat Pendidikan Pegawai Depo Kereta Malang	15
Tabel II. 8 Kompetensi Pegawai Depo Kereta Malang	16
Tabel III. 1 Perbedaan Perawatan P1, P3, dan P6	23
Tabel III. 2 Perbedaan Peralatan Perawatan Di Depo Sarana Tanpa Penggerak Dengan Depo Sarana Berpenggerak	27
Tabel III. 3 Rasionalisasi JO Pemeliharaan di Lintas	35
Tabel V. 1 Jumlah Pemeliharaan Kereta Di Depo Malang Per Tahun.....	43
Tabel V. 2 Program dan Realisasi Perawatan Sarana	44
Tabel V. 3 Ketepatan Waktu Pemeliharaan Sarana	44
Tabel V. 4 Lama Waktu Pemeliharaan Satu Bulanan (P1) Di Depo Kereta Malang ...	45
Tabel V. 5 Lama Waktu Pemeliharaan Tiga Bulanan (P3) Di Depo Kereta Malang....	46
Tabel V. 6 Lama Waktu Pemeliharaan Enam Bulanan (P6) Di Depo Kereta Malang..	46
Tabel V. 6 Lanjutan.....	47
Tabel V. 7 Lama Waktu Pemeliharaan Tahunan (P12) Di Depo Kereta Malang	47
Tabel V. 8 Jam Orang yang Dibutuhkan di Depo Kereta Malang	48
Tabel V. 8 Lanjutan.....	49
Tabel V. 9 Volume Pemeliharaan Sarana Per Hari	56
Tabel V. 10 Kebutuhan Jalur Pemeliharaan Di Depo	57

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Program dan Realisasi Pemeliharaan Bulan Januari 2023	62
Lampiran 2 Program dan Realisasi Pemeliharaan Bulan Februari 2023	64
Lampiran 3 Program dan Realisasi Pemeliharaan Bulan Maret 2023.....	66
Lampiran 4 Program dan Realisasi Pemeliharaan Bulan April 2023	68
Lampiran 5 Denah Depo Kereta Malang	70
Lampiran 6 Normatif Pegawai Depo Kereta Malang	71
Lampiran 7 Asistensi Dosen Pembimbing	74