BAB VI

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang sudah dilakukan terhadap proses perawatan kereta di Depo Kereta Malang, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Menurut hasil analisis kapasitas jalur pemeliharaan di depo, satu jalur pemeliharaan Depo Kereta Malang hanya mampu menampung 45 kereta/tahun untuk dilakukan pemeliharaan bulanan. Sedangkan jumlah kereta yang terdapat di Depo Kereta Malang saat ini adalah 99 kereta. Sebelumnya, dilakukan beberapa analisis. Hasil analisis tersebut yaitu :
 - a. Jumlah pemeliharaan yang harus dilakukan oleh Depo Kereta Malang sebesar 1.188 pemeliharaan per tahun.
 - b. Dalam realisasi pemeliharaan dari Bulan Januari – April 2023, hanya bulan April yang mencapai angka 100%. Oleh karena itu, dilakukan analisis berikutnya, yaitu :
 - c. Rata-rata waktu pemeliharaan P1 adalah 1,97 jam, P3 adalah 3,71 jam, P6 adalah 5,30 jam, dan P12 adalah 7,63 jam.
 - d. Jumlah jam orang yang diperlukan dalam satu tahun, yaitu 40.736 jam orang.
 - e. Kebutuhan pegawai pada Depo Kereta Malang untuk tenaga perawatan bulanan kereta seharusnya adalah 19 pegawai.
2. Menurut hasil perhitungan kebutuhan jalur di depo dengan total armada 99 kereta, Depo Kereta Malang membutuhkan minimal 2 (dua) jalur pemeliharaan bulanan dan 1 (satu) jalur pemeliharaan harian. Berdasarkan hasil analisis *V/C Ratio*, nilai *V/C Ratio* jalur pemeliharaan di Depo Kereta Malang adalah 2,20 yang menjadi penyebab banyak permasalahan seperti keterlambatan maupun penurunan nilai realisasi pemeliharaan kereta di Depo Kereta Malang

B. Saran

Dari kesimpulan yang telah dijelaskan maka dapat diberikan saran sebagai berikut :

1. Akibat jumlah armada yang melebihi kapasitas jalur pemeliharaan, maka berdampak pada keterlambatan pemeliharaan kereta. Oleh karena itu, Depo Kereta Malang perlu menambah jalur pemeliharaan kereta baik untuk pemeliharaan bulanan maupun untuk pemeliharaan harian.
2. Untuk dapat memenuhi beban program pemeliharaan periodik kereta di Depo Kereta Malang, lokasi Depo Kereta Malang sebaiknya dilakukan pemindahan, dimana lokasi baru sesuai dengan ketentuan yang terdapat pada PM 18 Tahun 2019 tentang Standar Tempat Dan Peralatan Perawatan Sarana Perkeretaapian. Selain itu, diperlukan juga penambahan pegawai pemeliharaan kereta di Depo Kereta Malang.