

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jember merupakan Kabupaten yang terletak di Provinsi Jawa Timur, Indonesia. Kabupaten Jember memiliki luas wilayah sebesar 3.306, 689 km<sup>2</sup>. Jumlah Penduduk Kabupaten Jember sebesar 2.583.853 jiwa yang tersebar pada 31 kecamatan yang terdiri atas 28 kecamatan dengan 226 desa dan 3 kecamatan dengan 22 kelurahan (Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember).

Permasalahan Keselamatan di Kabupaten Jember perlu mendapatkan perhatian salah satunya pada ruas jalan MT Haryono yang menjadi peringkat ke 4 berdasarkan hasil pemeringkatan, dimana untuk kecepatan tertinggi yaitu sepeda motor dengan kecepatan rata-rata 61,8 km/jam, sehingga rawan terjadi kecelakaan. Berdasarkan Data dari Satlantas Polres Kabupaten Jember jumlah Kejadian kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan MT Haryono yaitu sebanyak 8 kejadian dalam kurun waktu 1 tahun (2022). Dengan tingkat fatalitas yaitu korban meninggal dunia berjumlah 3 orang dan 12 orang yang mengalami luka ringan serta kerugian sebesar Rp6.600.000 (Satlantas Polres Kabupaten Jember).

Jalan MT Haryono merupakan jalan dengan tipe 2/2 UD Ruas Jalan ini memiliki panjang jalan 9 meter dengan masing-masing lebar lajur yaitu 4,5 meter. Terjadinya kecelakaan pada ruas jalan ini dapat ditimbulkan oleh beberapa penyebab salah satunya yaitu, kurangnya kesadaran bagi para pengguna jalan untuk dapat mematuhi aturan dalam beralu lintas, faktor prasarana dan perlengkapan jalan. Pada ruas jalan MT Haryono terdapat beberapa kondisi perlengkapan atau prasarana jalan yang kurang baik dimana terdapat rambu – rambu pada beberapa titik dalam kondisi yang buram dan tidak terlihat dan terdapat kondisi fisik seperti daun rambu yang sudah patah sehingga diharapkan pada ruas jalan tersebut harus adanya perbaikan terkait dengan kondisi maupun tata letak penempatan perlengkapan jalan dan diharapkan pada ruas jalan tersebut harus memiliki prasarana yang aman dan

nyaman untuk di lalui, untuk itu perlu adanya peninjauan serta penelitian terkait dengan pengaruh kondisi ruas jalan tersebut.

Berdasarkan Gambaran terkait kondisi ruas jalan di atas maka, Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul **"UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS MELALUI AUDIT KESELAMATAN JALAN DI JALAN MT HARYONO KABUPATEN JEMBER"** disusun guna dapat memberikan solusi dalam mengatasi masalah kecelakaan serta dapat membantu memberikan rekomendasi dalam peningkatan keselamatan bagi pengguna jalan di Ruas Jalan MT Haryono.

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Permasalahan yang ada pada Jalan Raya MT Haryono antara lain sebagai berikut :

1. Ruas jalan MT Haryono memiliki peringkat ke 4 dalam kejadian kecelakaan di Kabupaten Jember yang berdasarkan dari hasil pemeringkatan.
2. Pada ruas jalan Raya MT Haryono telah terjadi kecelakaan sebanyak 8 kejadian dalam kurun waktu 1 tahun terakhir yaitu tahun 2022 dengan tingkat fatalitas korban meninggal dunia 3 dan 12 orang yang mengalami luka ringan.
3. Pada Ruas jalan MT Haryono terdapat beberapa fasilitas perlengkapan dalam keadaan yang kurang baik seperti terdapat beberapa perkerasan jalan yang retak dan berlubang serta banyaknya pepohonan yang menutupi perlengkapan jalan yang ada pada ruas jalan MT Haryono.

## **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan hasil dari identifikasi masalah yang ada pada ruas jalan MT Haryono maka dapat dirumuskan beberapa masalah utama dalam penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Bagaimanakah kondisi Ruas Jalan MT Haryono serta faktor penyebab apa yang menyebabkan terjadinya kecelakaan pada ruas jalan MT Haryono?
2. Apa saja hasil dari kajian Audit Keselamatan Jalan pada ruas jalan MT Haryono?

3. Apa rekomendasi penanganan/perbaikan guna peningkatan keselamatan berdasarkan Hasil dari Audit Keselamatan Jalan pada Ruas Jalan MT Haryono?

#### **1.4 Maksud dan Tujuan**

##### **1. Maksud**

Maksud dari penulisan Kerta Kerja Wajib (KKW) ini adalah untuk meningkatkan keselamatan pada ruas jalan MT Haryono

##### **2. Tujuan**

Adapun tujuan dari penelitian ini sebagai berikut :

- a. Mengidentifikasi kondisi ruas jalan serta mengetahui faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan pada Ruas Jalan MT Haryono
- b. Menganalisis hasil Audit Keselamatan Jalan pada Jalan Raya MT Haryono
- c. Memberikan rekomendasi perbaikan guna peningkatan keselamatan berdasarkan hasil kajian Audit Keselamatan pada Jalan MT Haryono.

#### **1.5 Batasan Masalah**

Untuk memfokuskan pembahasan dalam proses penelitian ini. Adapun batasan masalah dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini sebagai berikut :

1. Lokasi wilayah studi merupakan daerah rawan kecelakaan yang berada pada ruas jalan MT Haryono, Desa Sumpersari, kecamatan Sumpersari, Kabupaten Jember.
2. Lingkup Kajian yang dikaji meliputi kondisi fisik jalan, perilaku pengguna jalan, kecepatan mengemudi, jarak pandang dan fasilitas perlengkapan jalan serta rekomendasi permasalahan.