

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi Wilayah Kajian

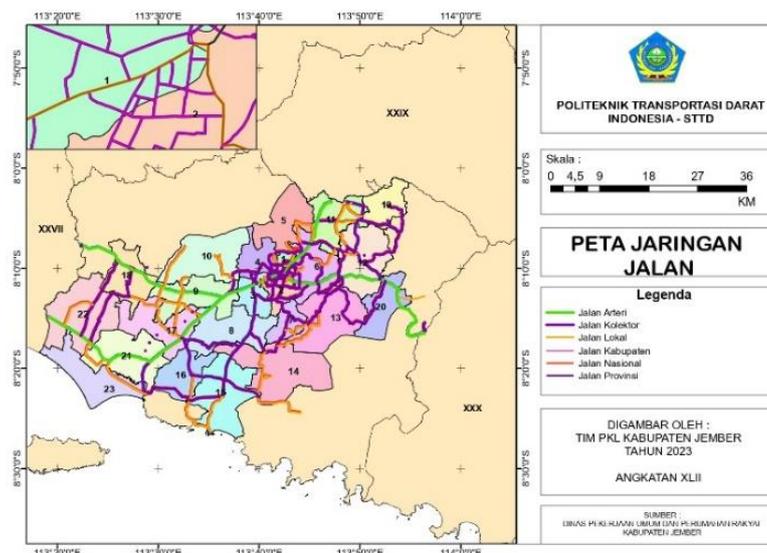
2.1.1 Jaringan Jalan

Jaringan jalan adalah satu kesatuan yang terdiri dari sistem jaringan jalan primer dan sistem jaringan jalan sekunder yang terhubung secara hierarkis. Jaringan jalan menurut status di kabupaten Jember terdiri dari jalan Nasional, Provinsi dan Kabupaten. Menurut fungsinya, jaringan jalan di Kabupaten Jember terdiri dari jalan arteri, kolektor dan lokal. Berikut merupakan panjang jalan Kabupaten Jember berdasarkan status jalannya.

Tabel II. 1 Panjang dan Status Jalan

No	Status Jalan	Panjang Jalan (Km)
1	Jalan Nasional	179,48 Km
2	Jalan Provinsi	249,24 Km
3	Jalan Kabupaten	3124,472 Km

Sumber : UPT P3LLAJ Provinsi Jawa Timur



Sumber : TIM PKL Kabupaten Jember Tahun 2023

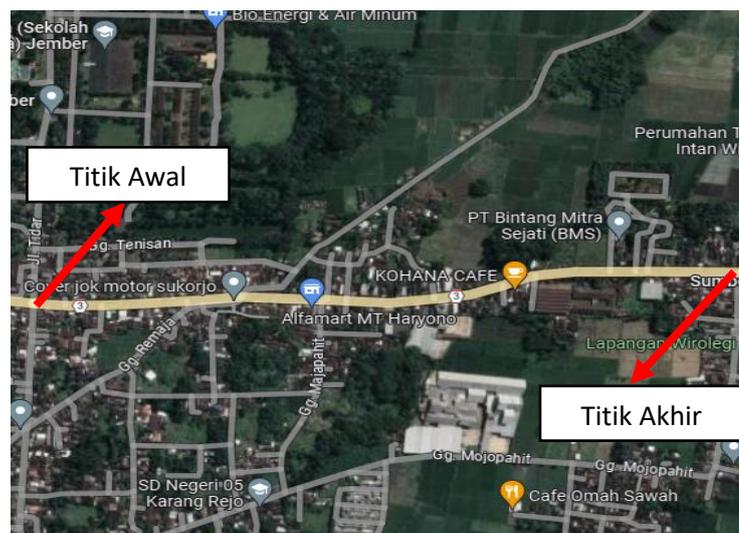
Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Jember

2.1.2 Jumlah dan Jenis Kendaraan

Dengan jumlah penduduk yang banyak juga mempengaruhi jumlah kendaraan yang ada di Kabupaten Jember yang mencapai 948.926. Dari jumlah kendaraan yang banyak tersebut terdapat beberapa jenis kendaraan yang berada di Kabupaten jember yaitu, sepeda motor, mobil pribadi, mobil penumpang umum (angkutan), pick up, bus kecil, bus besar, truk kecil, truk sedang, truk besar, dan kendaraan tidak bermotor.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Ruas Jalan MT Haryono, Desa Summersari, kecamatan Summersari Kabupaten Jember merupakan jalan arteri dengan status jalan Nasional di Kabupaten Jember.



Sumber : Google Maps

Gambar II. 2 Kondisi Ruas Jalan MT Haryono Segmen 1



Sumber : Google Maps

Gambar II. 3 Kondisi Ruas Jalan MT Haryono Segmen 2

		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN JEMBER 2023 SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan		GAMBAR PENAMPANG MELINTANG		
JALAN MT HARYONO	Node	Awal			
		Akhir			
	Klasifikasi Jalan	Status	NASIONAL		
		Fungsi	ARTERI		
	Tipe Jalan	2/2 UD			
	Model Arus (Arah)	2 ARAH			
	Panjang Jalan	(m)	1900		
	Lebar Jalan Total	(m)	12		
	Jumlah	Lajur	2		
		Jalur	2		
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	9		
	Lebar Per Lajur	Kiri	(m)	4,5	
		Kanan	(m)	4,5	
	Median	(m)	-		
	Trottoar	Kiri	(m)		
		Kanan	(m)		
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	1,5	
		Kanan	(m)	1,5	
	Drainase	Kiri	(m)	-	
		Kanan	(m)	-	
Kondisi Jalan				VISUALISASI RUAS JALAN 	
Jenis Perkerasan		ASPAL			
Hambatan Samping		SEDANG			
Tata Guna Lahan	Kondisi	PEMUKIMAN			
	Prosentase				
Luas Kerusakan	(m ²)	-			
Jumlah Akses					
Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah				
	(m)				
Rambu	Jumlah				
	Kesesuaian				
Kondisi					
Alinemen (%)					
Parkir on Street		TIDAK ADA			
Marka	Kondisi	BAIK			

Sumber : TIM PKL Kabupaten Jember Tahun 2023

Gambar II. 4 Hasil Survei Inventarisasi Ruas Jalan MT Haryono

Pada Ruas Jalan MT Haryono ini dibagi menjadi 2 segmen guna mempermudah dalam proses analisa, dimana dari kedua segmen tersebut, pada segmen 1 untuk kejadian kecelakaan terjadi sebanyak 5 kejadian kecelakaan lalu lintas yang melibatkan 12 korban kecelakaan kemudian pada segmen 2 dengan panjang jalan yaitu 800 meter, pada segmen ini untuk total kejadian kecelakaan yaitu sebanyak 3 kejadian dengan dengan total korban kecelakaan yaitu 3 orang.

a. Prasarana Jalan

1) Kondisi Permukaan Jalan

Ruas jalan MT Haryono Merupakan jalan dengan status jalan Nasional dan fungsi arteri. Ruas jalan MT Haryono memiliki panjang total 1900 meter dengan lebar jalan efektif 9 m, untuk lebar bahu jalan kanan dan kiri yaitu 1,5 m. Ruas jalan MT Haryono ini bertipe 2/2 UD dengan sistem 2 arah. Kondisi permukaan jalan MT Haryono dengan perkerasan aspal sebagian dalam kondisi baik namun di beberapa titik terdapat beberapa kerusakan, dalam arti tidak memenuhi standar keselamatan seperti permukaan jalan yang berlubang sehingga perlu perbaikan.

b. Kinerja ruas Jalan MT Haryono

1) Volume Lalu Lalu Lintas, VC Ratio, Kecepatan dan Kepadatan

Pada ruas jalan MT Haryono yang dilaksanakan survei selama 16 jam. Volume pada ruas jalan ini sebesar 817 smp/jam dengan Vc Ratio sebesar 0,3. Ruas Jalan MT Haryono memiliki kecepatan yang cukup tinggi. Hal ini dikarenakan ruas Jalan MT Haryono merupakan jalan lurus dan landai sehingga membuat para pengemudi memacu kendaraannya dengan kecepatan yang tinggi. Untuk kecepatan rata rata tertinggi pada ruas Jalan MT Haryono yaitu 61,8 Km/jam.

c. Fasilitas Perlengkapan Jalan

1) Kondisi Rambu

a) Segmen 1

Pada segmen 1 kondisi rambu terdapat beberapa rambu yang tertutupi oleh pepohonan dan penempatan rambu yang tidak sesuai dengan ketentuan yang sudah ada sehingga perlu adanya penanganan terkait peremajaan dan perbaikan rambu pada ruas jalan MT Haryono.



Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 5 Kondisi Rambu Jalan MT Haryono Segmen 1

b) Segmen 2

Pada segmen 2 kondisi rambu terdapat rambu yang kondisi daun rambunya patah sehingga perlu adanya penanganan terkait peremajaan dan perbaikan rambu.



Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 6 Kondisi Rambu Jalan MT Haryono Segmen 2

2) Kondisi Marka

Pada ruas jalan MT Haryono terdapat marka dalam kondisi yang kurang baik dan dalam kondisi yang memudar sehingga diperlukannya peremajaan seperti pengecatan ulang pada marka di ruas jalan MT Haryono.



Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 7 Kondisi Marka Segmen 1



Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 8 Kondisi Marka segmen 2

3) Kondisi Lingkungan

Kondisi lingkungan sepanjang ruas Jalan MT Haryono berupa kawasan permukiman serta beberapa pertokoan, sehingga jalan ini ramai akan perpindahan masyarakat Kabupaten Jember jalan ini memiliki hambatan samping yang sedang.



Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 9 Kondisi Lingkungan Segmen 1



Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 10 Kondisi Lingkungan Segmen 2

4) Kondisi Kecepatan

Kecepatan sepanjang Ruas Jalan MT Haryono merupakan jalan dua arah tanpa adanya median atau pembatas jalan yang dominan lurus dan landai mengakibatkan pengemudi memacu kendaraannya dengan kecepatan rata-rata kendaraan sebesar 61,8 km/jam (TIM PKL Kabupaten Jember 2023).

5) Kondisi Penerangan Jalan

Kondisi penerangan jalan pada Jalan MT Haryono dalam kondisi yang baik serta berfungsi dengan sebagaimana mestinya.



Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 11 Kondisi Penerangan Jalan

6) Kondisi Fasilitas Pejalan kaki

Kondisi fasilitas pejalan kaki terdapat trotoar pada segmen 1 dari hasil Survei yang dilakukan sepanjang 120 meter namun dalam keadaan yang kurang baik serta pada segmen 2 ruas jalan MT Haryono tidak terdapat trotoar.



Sumber : Hasil Dokumentasi

Gambar II. 12 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Segmen 1