

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG HUTAN WISATA
DI KABUPATEN SINTANG**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

M. ILHAM QADRISYAF

20.02.214

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG HUTAN WISATA
DI KABUPATEN SINTANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

M. ILHAM QADRISYAF

20.02.214

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA SIMPANG HUTAN WISATA
DI KABUPATEN SINTANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

M. ILHAM QADRISYAF

20.02.214

Telah disetujui oleh :

PEMBIMBING 1



FERI WISUDAWANTO, MT
Tanggal : 14 Agustus 2023

PEMBIMBING 2



DEDE AMIRUDIN, MM
Tanggal : 14 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA SIMPANG HUTAN WISATA
DI KABUPATEN SINTANG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

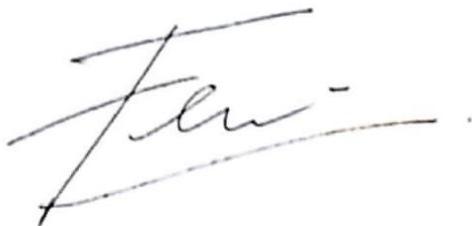
Oleh :

M. ILHAM QADRISYAF

20.02.214

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 Agustus 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING 1



FERI WISUDAWANTO, MT
NIP : 19760314 199803 1 003

Tanggal : 16 Agustus 2023

PEMBIMBING 2



DEDE AMIRUDIN, MM
NIP : 19900830 201012 1 004

Tanggal : 16 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA SIMPANG HUTAN WISATA
DI KABUPATEN SINTANG

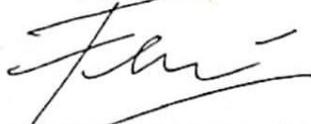
Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

M. ILHAM QADRISYAF

20.02.214

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 Agustus 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

PENGUJI



FERI WISUDAWANTO, MT
NIP : 19760314 199803 1 003

PENGUJI



BOBBY AGUNG HERMAWAN, S.ST, MT
NIP : 19890708 201012 1 003

PENGUJI



SAM DELI IMANUEL DUDUNG, S.SIT, MM
NIP : 19850309 200912 1 003

PENGUJI



NYIMAS ARNITA A, M.SC
NIP : 19880411 201801 2 001

PENGUJI



DEDE AMIRUDIN, MM
NIP : 19900830 201012 1 004

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S. SIT, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : M. ILHAM QADRISYAF

Notar : 20.02.214

adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul :

PENINGKATAN KINERJA SIMPANG HUTAN WISATA DI KABUPATEN SINTANG

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

M. ILHAM QADRISYAF

20.02.214

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : M. ILHAM QADRISYAF

Notar : 20.02.214

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul :

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG HUTAN WISATA DI KABUPATEN
SINTANG**

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI – STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

M. ILHAM QADRISYAF

20.02.214

ABSTRAK

The purpose of this study is to evaluate the appropriate type of intersection control at the Tourism Forest intersection, analyze traffic performance improvement scenarios at the Tourism Forest intersection, and find out the performance comparison of the Tourism Forest intersection before and after the improvement. The method used is secondary data collection techniques and primary data. With the processing method to evaluate the performance of the current intersection and determine the type of intersection control as well as by conducting an analysis of the proposed scenario. Based on a comparison of the existing performance with the one proposed, the most optimal performance is the performance of proposal I, namely by using APILL 2 phases, the service for proposal I is good (B). From the diagram for determining the type of intersection control at the tourist forest intersection, it is not in accordance with the current traffic conditions. The calculation of the performance of the Tourism Forest intersection is considered to be poor, seen from the results of the analysis of the existing performance of the Tourism Forest intersection, the degree of saturation is 0.88 with a delay time of 15.02 sec/pcu and a queue opportunity of 31% -61% so that the service level of the Tourism Forest intersection when this is C

Keywords : *Performance improvement, intersection performance, degree of saturation, queue, delay*

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini yaitu melakukan evaluasi untuk tipe pengendalian simpang yang sesuai pada simpang Hutan Wisata, menganalisis scenario peningkatan kinerja lalu lintas pada simpang Hutan Wisata, dan mengetahui perbandingan kinerja simpang Hutan Wisata sebelum dan sesudah dilakukan peningkatan. Metode yang digunakan adalah teknik pengumpulan data sekunder dan data primer. Dengan metode pengolahan melakukan evaluasi kinerja simpang saat ini dan penentuan tipe kendali simpang serta dengan melakukan analisis scenario yang diusulkan. Berdasarkan perbandingan kinerja yang ada dengan yang diusulkan, kinerja yang paling optimal adalah kinerja usulan I, yaitu dengan menggunakan APILL 2 fase, pelayanan untuk usulan I adalah baik (B). Dari diagram penentuan tipe kendali simpang di simpang hutan wisata, tidak sesuai dengan kondisi lalu lintas saat ini. Perhitungan kinerja simpang Hutan Wisata dinilai kurang baik, dilihat dari hasil analisis kinerja eksisting simpang Hutan Wisata didapatkan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,88 dengan waktu tundaan 15,02 det/smp dan peluang antrian 31%-61% sehingga tingkat pelayanan simpang Hutan Wisata saat ini adalah C.

Kata kunci : Peningkatan Kinerja, kinerja simpang, derajat kejenuhan, antrian, tundaan.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Peningkatan Kinerja Simpang Hutan Wisata di Kabupaten Sintang" dapat diselesaikan tepat pada waktu yang telah ditetapkan dan tanpa suatu halangan apapun.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil penerapan ilmu yang telah diperoleh selama pendidikan sekaligus realisasi dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di Kabupaten Sintang selama 3 bulan. Kertas Kerja Wajib ini diajukan guna memenuhi syarat kelulusan dan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Sehingga memperoleh sebutan Ahli Madya Tranportasi.

Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu mendukung dan mendoakan penulisan ini sehingga saya bisa menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staf dan jajarannya;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku kepala jurusan D.III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staf jurusan;
4. Bapak Feri Wisudawanto, MT dan Bapak Dede Amirudin, MM sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulis Kertas Kerja Wajib ini;
5. Dosen – dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
6. Rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Amgkatan XLII serta rekan Taruna /I Tim PKL Kabupaten Sintang tahun 2023 yang telah bekerjasama dalam pengambilan data yang tentunya sangat bermanfaat dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat

bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia khususnya pada Kabupaten Sintang.

Bekasi , Agustus 2023

Penulis,

M. ILHAM QADRISYAF

20.02.214