

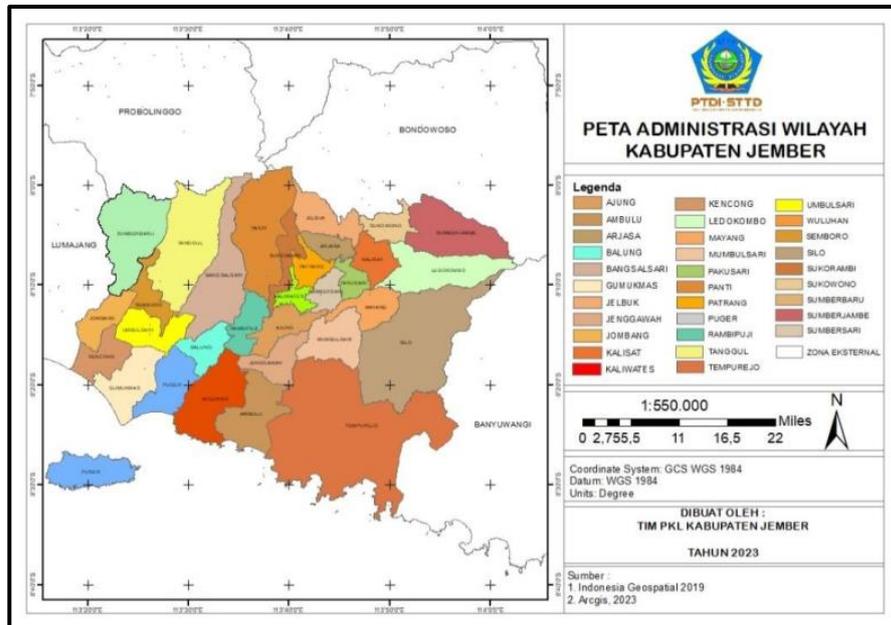
## BAB II GAMBARAN UMUM

### 2.1 Kondisi Geografis

Secara geografis Kabupaten Jember terletak pada posisi 6027'29" s.d. 7014'35" Bujur Timur dan 7059'6" s.d. 8033'56" Lintang Selatan. Total luas wilayah Kabupaten Jember sebesar 3.306,689 Km<sup>2</sup> dengan ketinggian antara 0 – 3.330 mdpl. Iklim Kabupaten Jember adalah tropis dengan suhu udara berkisar antara 23°C-33°C. Selain itu, di Kabupaten Jember terdapat sekitar 82 pulau dan pulau terbesar adalah Nusa Barang yang sekaligus sebagai pulau terluar di antara pulau yang lainnya. Batas administrasi Kabupaten Jember meliputi:

1. Sebelah Utara : Kabupaten Probolinggo dan Kabupaten Bondowoso;
2. Sebelah Timur : Kabupaten Banyuwangi;
3. Sebelah Selatan : Samudra Hindia; dan
4. Sebelah Barat : Kabupaten Lumajang.

Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar peta wilayah administrasi Kabupaten Jember sebagai berikut:



Sumber: TIM PKL Kabupaten Jember 2023

**Gambar II. 1** Peta Administrasi Kabupaten Jember

## 2.2 Kondisi Transportasi

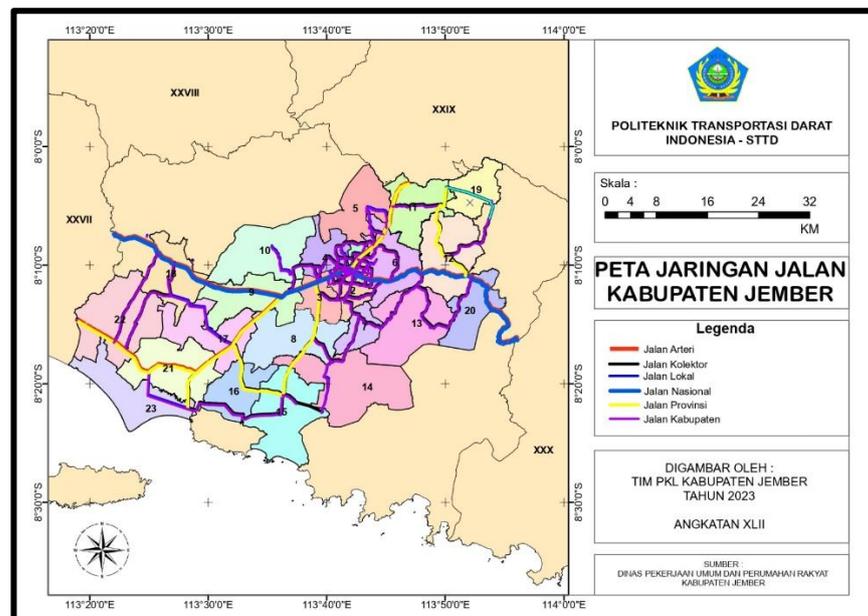
### 1. Kondisi Jaringan Jalan

Jaringan jalan adalah satu kesatuan jaringan jalan yang terdiri atas sistem jaringan primer dan sistem jaringan jalan sekunder yang terhubung secara hierarkis. Jaringan jalan menurut status di Kabupaten Jember terdiri dari jalan Nasional, Provinsi, dan Kabupaten. Menurut fungsinya, jaringan jalan di Kabupaten Jember terdiri dari jalan arteri, kolektor, dan lokal. Berikut merupakan panjang jalan Kabupaten Jember berdasarkan status jalannya:

**Tabel II. 1** Panjang Jalan di Kabupaten Jember

No	Status Jalan	Panjang Jalan (Km)
1	Jalan Nasional	50,51 km
2	Jalan Provinsi	39,75 km
3	Jalan Kabupaten	125,06 km

Sumber: UP3LLAJ Jawa Timur



Sumber: TIM PKL Kabupaten Jember 2023

**Gambar II. 2** Peta Jaringan Jalan Kabupaten Jember

Tingginya jumlah penduduk yang banyak juga mempengaruhi jumlah kendaraan yang ada di Kabupaten Jember yang mencapai 948.926 kendaraan. Dari jumlah kendaraan yang banyak tersebut terdapat beberapa jenis kendaraan yang berada di Kabupaten Jember yaitu sepeda motor, mobil pribadi, mobil penumpang umum (angkutan), pick up, bus kecil, bus besar, truk kecil, truk sedang, truk besar, dan kendaraan tidak bermotor.

## 2. Kondisi Lalu Lintas

Kabupaten Jember merupakan kabupaten yang kondisi jaringan jalan cukup padat pada daerah tertentu terutama pada bagian pusat kegiatan. Pada daerah tersebut mobilitas kendaraannya tergolong tinggi, karena merupakan Kawasan pemerintahan dan perbelanjaan. Sedangkan pada daerah bagian barat kondisi jaringan jalannya cukup padat, dikarenakan didominasi oleh kendaraan besar yang merupakan jalur angkutan barang. Ruas jalan di Kabupaten Jember terdiri dari ruas dengan arus dua arah dan arus satu arah.

## 3. Sarana dan Prasarana Transportasi

Daerah Kabupaten Jember dilayani oleh beberapa angkutan umum meliputi Angkutan Umum dalam Trayek dan Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek. Angkutan Dalam Trayek seperti Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Perintis, Angkutan Perkotaan dan Angkutan Perdesaan. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek di Kabupaten Jember meliputi angkutan orang untuk keperluan pariwisata, angkutan orang dengan tujuan tertentu, angkutan orang dengan menggunakan taksi. Angkutan pendukung (*paratransit*) daerah di Kabupaten Jember juga dilayani oleh becak, ojek konvensional, dan ojek *online*. Prasarana yang ada di Kabupaten Jember yaitu Terminal dan Halte.

Terminal merupakan lokasi transit angkutan umum sedangkan halte merupakan tempat pemberhentian angkutan umum untuk menaik dan menurunkan penumpang. Kabupaten Jember memiliki

11 terminal dan 19 halte yang melayani kegiatan transportasi bagi masyarakat.

### 2.3 Kondisi Wilayah Kajian

Simpang yang dikaji adalah Simpang Jember *Sport Garden* (JSG). Simpang ini memiliki 3 (tiga) kaki simpang dengan tipe simpang 322 yaitu terdiri dari 2 lajur minor pada kaki bagian utara dan 2 lajur mayor pada pendekatan timur dan barat. Tata guna lahan di sekitar persimpangan adalah permukiman, pertokoan, kawasan perindustrian, dan pergudangan. Pada kaki simpang utara (Jalan M. Yamin) dan kaki simpang timur (Jalan MH. Thamrin) dengan tipe jalan 2/2 UD merupakan akses jalan untuk menuju ke daerah CBD juga merupakan jalur angkutan barang, pada kaki simpang barat (Jalan MH. Thamrin) terdapat akses menuju terminal tawang alun yang dilewati oleh angkutan barang dan merupakan kawasan industri.

Berikut di bawah ini merupakan kondisi simpang 3 (tiga) pada Simpang Jember *Sport Garden* (JSG):



Sumber: Hasil Analisis 2023

**Gambar II. 3** Visualisasi Simpang Jember *Sport Garden* (JSG)



Sumber: Analisis TIM PKL Kabupaten Jember 2023

**Gambar II. 4** Layout Kondisi Tata Guna Lahan Simpang 3 (tiga) Jember Sport Garden (JSG)

**Tabel II. 2** Inventarisasi Geometrik Simpang Jember *Sport Garden* (JSG)

		FORMULIR SURVEI INVENTARISASI SIMPANG				
		PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN				
		TIM PKL KABUPATEN JEMBER 2023				
		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD TAHUN AKADEMIK 2022 / 2023				
Nama Simpang		SIMPANG JSG				
Geometri Simpang		SIMPANG 3				
1	Node	322				
2	Tipe Simpang	312				
3	Tipe Pengendalian	NON APILL				
4	Kondisi APILL	TIDAK ADA				
5	Phase					
		<b>Arah</b>	<b>Utara</b>	<b>Selatan</b>	<b>Timur</b>	<b>Barat</b>
<b>Ruas Jalan</b>			M. YAMIN		MH THAMRIN	MH THAMRIN
Lebar	Efektif Simpang (m)		10		8	8
	Lajur Kanan (m)		5		4	4
	Lajur Kiri (m)		5		4	4
	Median (m)		TIDAK ADA		TIDAK ADA	TIDAK ADA
	Bahu Kanan (m)		1		2	2
	Bahu Kiri (m)		1		2	2
	Parkir (m)		TIDAK ADA		TIDAK ADA	TIDAK ADA
	Belok Kiri Langsung (m)		TIDAK ADA		TIDAK ADA	TIDAK ADA
	Trottoar Kiri (m)		2		TIDAK ADA	TIDAK ADA
	Trottoar Kanan (m)		2		TIDAK ADA	TIDAK ADA
Kelengkapan Simpang	Drainase Kiri (m)		TIDAK ADA		TIDAK ADA	TIDAK ADA
	Drainase Kanan (m)		TIDAK ADA		TIDAK ADA	TIDAK ADA
	Marka		ADA		ADA	ADA
	Stop Line		TIDAK ADA		TIDAK ADA	TIDAK ADA
	Rambu Larangan		ADA		ADA	ADA
	Rambu Peringatan		ADA		ADA	ADA
	Rambu Perintah		TIDAK ADA		TIDAK ADA	TIDAK ADA
	Rambu Petunjuk		ADA		ADA	ADA
	Radius Simpang				-	
	Hambatan Sampang				SEDANG	
Tata Guna Lahan				KOMERSIL		
Model Arus				2 ARAH		
Jenis Perkerasan				ASPAL		
Kondisi Simpang				BAIK		
Pulau Lalu Lintas				TIDAK ADA		
						

Sumber: Analisis TIM PKL Kabupaten Jember 2023