

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA JL. MATESIH –
TAWANGMANGU KM 4-5 DI KABUPATEN KARANGANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB



Oleh :

YUSUF NANDA WIBISONO

Notar : 20.02.374

**PROGAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN INDONESIA-STTD
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA JL. MATESIH –
TAWANGMANGU KM 4-5 DI KABUPATEN KARANGANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

YUSUF NANDA WIBISONO

NOTAR : 20.02.374

**PROGAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN INDONESIA-STTD
2023**

Di kabupaten karanganyar kecelakaan lalu lintas cukup tinggi. Sebagian besar kecelakaan terjadi di ruas jalan, salah satunya adalah ruas jalan Matesih – Tawangmangu yang berstatus sebagai jalan kabupaten dengan kondisi lalu lintas yang ramai. Penyebab terjadinya kecelakaan di jalan Matesih – Tawangmangu dikarenakan oleh faktor manusia dan prasarana yang selama ini diperkirakan sebagai faktor penyebab yang paling mempengaruhi kecelakaan. Kecelakaan di jalan Matesih – Tawangmangu dari data sekunder satlantas polres kabupaten karanganyar dengan kejadian kecelakaan pada tahun 2022 sebanyak 14 kejadian dengan rincian korban 3 meninggal dunia dan 14 luka ringan. Penelitian yang digunakan dalam penulisan KKW ini adalah studi berupa observasi, kemudian mengolah dan menganalisis data yang diperoleh, kemudian memutuskan rekomendasi apa yang tepat untuk menangani masalah keselamatan di lokasi rawan kecelakaan di ruas jalan Matesih – Tawangmangu KM 4-5 di kabupaten karanganyar. Adapun factor yang digunakan dalam penelitian ini antara lain Faktor prasarana yang dilihat dari perlengkapan jalan seperti rambu dan marka jalan serta faktor manusia yang apat dilihat dari perilaku manusia itu sendiri seperti kecepatan dalam berkendara. Berdasarkan hasil dari analisis diagram collision dan kronologi kecelakaan yang terjadi pada ruas Jalan Matesih – Tawangmangu KM 4-5 di titik blackspot , kebanyakan tipe kecelakaan yang terjadi adalah Depan-Samping Dan juga untuk penyebab kecelakaan pada ruas jalan ini kebanyakan disebabkan oleh kecepatan tinggi dan kelalaian pengendara. Berdasarkan data dari hasil inspeksi yang telah dilakukan pada jalan Matesih -Tawangmangu Km 4-5 di titik blackspot masih banyak ditemukan perlengkapan jalan yang belum sesuai untuk memenuhi standar jalan yang berkeselamatan diantaranya seperti kondisi penerangan jalan, kondisi rambu lalu lintas dan kondisi perlengkapan jalan lainnya. Berdasarkan hasil kesimpulan, dengan tujuan meningkatkan aspek keselamatan di Jalan Matesih - Tawangmangu KM 4-5 pada titik blackspot yang diusulkan oleh penulis untuk dapat segera dilakukan perbaikan dan penambahan fasilitas perlengkapan jalan demi terciptanya lalu lintas yang memberikan keamanan dan keselamatan, maka penulis memberikan saran sebagai berikut :1.Penambahan rambu-rambu lalu lintas , 2.Melakukan pemeliharaan jalan serta fasilitas perlengkapan jalan secara berkala,

3. Penambahan dan perbaikan Penerangan Jalan Umum (PJU) di Jalan Matesih - Tawangmangu KM 4-5 pada titik blackspot

Kata kunci : Keselamatan, Kecelakaan, Jalan

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir. Salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Muda pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yaitu penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW). Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia PTDI-STTD;
2. Bapak Rachmat Sadili, ATD, MT selaku Kepala Jurusan D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
3. Bapak Agus Pramono, S.H., M.M. dan Bapak Anasta Wirawan, S.ST., M.M., M.SC. sebagai dosen pembimbing yang selalu memberikan bimbingan dan arahnya;
4. Bapak Hari Sapto Cahyana dan Ibu Hastuti Diah Apriana sebagai orang tua yang senantiasa mendoakan serta memberikan dukungannya;
5. Keluarga besar trah samadi yang senantiasa memberikan dukungan dan doa;
6. Rekan Tim PKL Kabupaten Karanganyar yang telah memberikan dukungan serta bantuan dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini;
7. Rekan kelas MTJ 3.6 dan rekan angkatan 42 yang telah memberikan dukungan serta bantuan dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini;
8. Vanesa dinda charisma putri yang selalu senantiasa memberikan dukungan dan doa dalam penyusunan tugas akhir ini;

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini jauh dari kata sempurna, oleh sebab itu diharapkan kritik dan masukan bersifat membangun untuk dapat dijadikan perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 28 Agustus 2023

Penulis

YUSUF NANDA WIBISONO