

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu masalah yang sangat serius dan menjadi suatu masalah yang cukup kompleks dalam bidang keselamatan lalu lintas. Hal tersebut cukup kompleks dikarenakan kejadiannya melibatkan beberapa faktor yaitu, seperti prasarana (jalan serta perlengkapan jalan), kendaraan, pengemudi, dan lingkungan (cuaca pada suatu wilayah). Didalam Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 bahwa Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari resiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh manusia, kendaraan, jalan, dan/atau lingkungan. Penanganan terhadap satu faktor belum tentu dapat mengurangi angka kecelakaan, karena itu perlu dilakukan penanganan secara menyeluruh.

Di kabupaten karanganyar kecelakaan lalu lintas cukup tinggi. Sebagian besar kecelakaan terjadi di ruas jalan, salah satunya adalah ruas jalan Matesih – Tawangmangu yang berstatus sebagai jalan kabupaten dengan kondisi lalu lintas yang ramai. Penyebab terjadinya kecelakaan di jalan Matesih – Tawangmangu dikarenakan oleh faktor manusia dan prasarana yang selama ini diperkirakan sebagai faktor penyebab yang paling mempengaruhi kecelakaan. Kecelakaan di jalan Matesih – Tawangmangu dari data sekunder satlantas polres kabupaten karanganyar dengan kejadian kecelakaan pada tahun 2022 sebanyak 14 kejadian dengan rincian korban 3 meninggal dunia dan 14 luka ringan.

Berdasarkan gambaran kondisi di atas, kertas kerja wajib dengan judul **“PENINGKATAN KESELAMATAN PADA JL. MATESIH – TAWANGMANGU KM 4-5 DI KABUPATEN KARANGANYAR”** yang disusun untuk memberi solusi guna dalam mengatasi masalah kecelakaan serta peningkatan keselamatan pengguna jalan dengan melakukan tindakan-tindakan manajemen lalu lintas. Namun perlu ditambahkan disini, tidak hanya

tindakan manajemen yang sempurna dalam mengatasi masalah lalu lintas dan tingginya angka kecelakaan. Semua tindakan manajemen yang dilakukan untuk mengurangi atau memperkecil dampak dari permasalahan yang ada sehingga dapat meningkatkan keselamatan berlalu lintas.

1.2 Identifikasi Masalah

Adapun identifikasi masalah yang terjadi pada Jl. Matesih – Tawangmangu KM 4-5 di Kabupaten Karanganyar antara lain :

1. Pada Jl. Matesih – Tawangmangu terjadi sebanyak 14 kejadian kecelakaan yang dimana pada KM 4-5 terjadi 3 kecelakaan dengan 2 korban meninggal dunia dan 2 korban luka ringan.
2. Rendahnya tingkat kesadaran pengguna jalan untuk disiplin dalam berkendara, seperti tidak membatasi kecepatan dalam berkendara
3. Kurang memadainya fasilitas keselamatan jalan pada Jl. Matesih – Tawangmangu

1.3 Rumusan masalah

1. Bagaimana Analisa penyebab kecelakaan di Jl. Matesih – Tawangmangu KM 4-5 pada titik blackspot?
2. Bagaimana pelaksanaan dan hasil Analisa inspeksi keselamatan jalan pada ruas Jalan Jl. Matesih – Tawangmangu KM 4-5 pada titik blackspot di kabupaten karanganyar?
3. Bagaimana Analisa Fasilitas Perlengkapan pada ruas jalan Matesih – Tawangmangu KM 4-5 pada titik blackspot?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud penulisan kertas kerja wajib ini bertujuan untuk menganalisis faktor penyebab kecelakaan pada jalan Matesih – Tawangmangu KM 4-5 dan memberikan usulan rekomendasi terkait meningkatkan keselamatan pada jalan Matesih – Tawangmangu KM 4-5.

Tujuan dari penulisan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Melakukan Analisa penyebab kecelakaan pada ruas jalan jalan Matesih – Tawangmangu KM 4-5 pada titik blackspot.
2. Melakukan Analisa terhadap hasil pelaksanaan inspeksi keselamatan jalan pada jalan Matesih – Tawangmangu KM 4-5 di titik blackspot.
3. Melakukan Analisa fasilitas perlengkapan jalan pada ruas jalan Matesih – Tawangmangu KM 4-5 di titik blackspot.
4. Menyusun rekomendasi peningkatan keselamatan jalan Matesih – Tawangmangu KM 4-5 di titik blackspot.

1.5 Batasan Masalah

Penelitian yang dilakukan memiliki Batasan masalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian ini terdapat di jalan Matesih – Tawangmangu KM 4 - 5 pada titik blackspot di kabupaten Karanganyar yang menjadi lokasi daerah rawan kecelakaan.
2. Penelitian ditujukan untuk menganalisis faktor terjadinya kecelakaan di Jl. Matesih – Tawangmangu KM 4 – 5 pada titik blackspot.
3. Usulan penanganan dan rekomendasi hanya diberikan pada jalan Matesih – Tawangmangu KM 4 -5 pada titik blackspot di Kabupaten Karanganyar tanpa mengkaji mengenai aspek biaya.