

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan
- Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 67 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 2014 Tentang Marka Jalan
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2018 Tentang Alat Penerangan Jalan
- Direktorat Jenderal Bina Marga Tentang Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota.
- Prodi D.III Manajemen Transportasi Jalan. 2022. " Buku Pedoman Penulisan KKW Program Studi Diploma III Tahun 2022 ." Bekasi: PTDI-STTD
- Departemen Jenderal Bina Marga. 1992. Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta
- AASHTO, G. (1993). Guide for design of pavement structures. *American Association of State Highway and*
- Badrujaman Jurnal Konstruksi Sekolah Tinggi Teknologi Garut Jl Mayor Syamsu No, A., & Garut, J. (2016). *PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN DAN ANGGARAN BIAYA RUAS JALAN CEMPAKA-WANARAJA KECAMATAN GARUT KOTA*. <http://jurnal.sttgarut.ac.id>
- Indriani Susan, [, Vertikal, A., Ruas, P., Desa..., J., Indriani, S., Rachman, A., Yustica, A., Abdullah, S., Tinggi, S., Bina, T., & Gorontalo, T. (2020). *RADIAL-juRnal perADaban saIns, rekayAsa dan teknoLogi Sekolah Tinggi Teknik (STITEK) Bina Taruna Gorontalo EVALUASI ALINEMEN VERTIKAL PADA RUAS JALAN DESA TIMBONG KECAMATAN BANGGAI TENGAH KABUPATEN BANGGAI LAUT*.

- Indriastuti, A. K., Fauziah, Y., & Priyanto, E. (2011). *KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN AUDIT KESELAMATAN JALAN PADA RUAS AHMAD YANI SURABAYA* (Vol. 5, Issue 1).
- Marsaid, M., Hidayat, M., & Ahsan, A. (2013). Faktor yang berhubungan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di wilayah Polres Kabupaten Malang. *Journal of Nursing Science Update (JNSU)*, 1(2), 98–112.
- Murjanto, D. (2012). *Jalan Berkeselamatan*. Jakarta.
- Perhubungan, M. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 115 Tahun 2018, 1–8.*
- PERHUBUNGAN, M. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan No. 67 Tahun 2018 Perubahan Atas PM Perhubungan No. 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan. 1–37.*
- Permenhub No. 27. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 27 Tahun 2018 tentang Alat Penerangan Jalan. *Peraturan Menti Perhubungan No 27 Tahun 2018.*
- Ruktiningsih, R. (2005). *ANALISIS TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS KOTA SEMARANG.*
- Simanungkalit, H. M. T. R. P., Aswad, Y., & Mt, S. T. (1989). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sisingamangaraja (STA 00+ 000–STA 10+ 000) KOTA MEDAN. *USU Medan, 1(9).*
- Soejachmoen, K. (2004). Keselamatan pejalan kaki dan transportasi. *Provinsi Banten.*
- Sukirman, S. (1999). Dasar-dasar perencanaan geometrik jalan. *Nova, Bandung, 201.*
- Widianty, D., & Karyawan, I. D. M. A. (2017). ANALISIS TINGKAT PENANGANAN KECELAKAAN PADA TIKUNGAN BERDASARKAN PELUANG DAN RESIKO AKIBAT DEFISIENSI JARAK PANDANGAN HENTI (STUDI KASUS RUAS JALAN

MATARAM-SENGGIGI-PEMENANG). *PROSIDING SNITT POLTEKBA*, 2(1),
301-311.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Spotspeed Masuk

	MASUK											
NO	MOTOR		MOBIL		MPU		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1	3,20	56,25	3,20	56,25	4,63	38,88	4,36	39,82	2,97	60,61	4,45	40,45
2	3,20	56,25	2,91	61,86	4,82	37,34	6,03	29,85	3,16	56,96	3,56	50,56
3	2,78	64,75	3,12	57,64	4,67	38,54	3,41	52,79	3,38	53,25	4,63	38,88
4	2,67	67,42	3,22	55,90	5,16	34,88	4,21	42,76	5,15	34,95	5,31	33,90
5	3,11	57,88	2,78	64,75	3,08	58,44	3,44	40,54	3,22	55,90	5,21	34,55
6	2,40	75,00	4,12	43,69	5,34	33,71	4,25	42,35	3,15	57,14	4,32	41,67
7	3,12	57,69	3,10	58,06	3,63	49,59	5,91	46,04	4,87	36,96	5,21	34,55
8	3,20	56,25	4,26	42,25	5,75	31,30	3,10	43,90	4,40	40,91	5,11	35,23
9	2,80	64,29	3,57	50,42	4,87	36,96			4,29	41,96	4,77	37,74
10	3,15	57,14	2,44	73,77	3,32	54,22			2,76	65,22		
11	3,76	47,87	4,23	42,55	5,22	34,48			3,32	54,22		
12	2,56	70,31	2,66	67,67	5,52	32,61			3,51	51,28		
13	2,70	66,67	3,32	54,22	4,37	41,19			2,83	63,60		
14	2,06	87,38	3,97	45,34	5,02	35,86			5,40	33,33		
15	3,89	46,27	3,21	56,07	3,89	46,27			3,79	47,49		
16	2,76	65,22	4,14	43,48					2,83	63,60		
17	2,98	60,40	4,87	36,96					2,28	78,95		
18	3,20	56,25	3,23	55,73					2,85	63,09		
19	3,03	59,41	2,23	80,72					2,19	82,19		
20	4,25	42,35	4,13	43,58					4,69	38,38		
21	2,19	82,19	2,35	76,60								
22	3,27	55,05	3,18	56,60								
23	3,87	46,51	2,67	67,42								
24	3,75	48,00	3,62	49,72								
25	3,29	54,71	3,42	52,63								
26	3,21	56,07	3,28	54,88								
27	3,52	51,14	3,61	49,86								
28	3,18	56,60	3,42	52,63								
29	3,88	46,39	3,27	55,05								
30	4,25	42,35	2,96	60,81								
31	2,86	62,94	4,01	44,89								
32	3,20	56,25	3,29	54,71								
33	2,52	71,43	3,22	55,90								
34	3,42	52,63	3,31	54,38								
35	2,68	67,16	2,62	68,70								
36	3,74	48,13	4,14	43,48								
37	3,25	55,38	4,87	36,96								
38	4,23	42,55	3,23	55,73								
39	3,16	56,96	3,15	57,14								
40	3,28	54,88	4,13	43,58								
41	2,61	68,97	4,35	41,38								
42	3,44	52,33	3,25	55,38								
43	4,54	39,65	3,26	55,21								
44	3,17	56,78	3,64	49,45								
45	4,43	40,63	3,18	56,60								
46	4,21	42,76	2,61	68,97								
47	2,57	70,04	3,44	52,33								
48	2,94	61,22	2,88	62,50								
49	3,47	51,87	4,57	39,39								
50	2,21	81,45	3,28	54,88								

Lampiran 2 Data Spotspeed Keluar

KELUAR												
NO	MOTOR		MOBIL		MPU		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1	3,73	48,26	4,23	42,55	6,15	29,27	4,54	39,65	3,31	54,38	5,35	33,64
2	2,13	84,51	3,02	59,60	5,25	34,29	4,23	42,55	4,83	37,27	5,52	32,61
3	3,17	56,78	4,13	43,58	5,67	31,75	5,41	33,27	3,28	54,88	6,92	26,01
4	4,26	42,25	2,31	77,92	5,54	32,49	3,81	47,24	3,54	50,85	4,82	37,34
5	4,04	44,55	4,20	42,86	4,17	43,17	4,83	37,27	5,72	31,47	5,10	35,29
6	3,57	50,42	3,89	46,27	5,88	30,61	5,44	33,09	3,54	50,85	6,20	29,03
7	3,21	56,07	4,32	41,67	4,32	41,67	3,79	47,49	3,82	47,12	4,44	40,54
8	3,41	52,79	3,11	57,88	3,62	49,72	4,53	39,74	3,54	50,85	4,55	39,56
9	3,01	59,80	2,64	68,18	4,52	39,82	5,10	35,29	4,23	42,55	7,37	24,42
10	3,23	55,73	2,57	70,04	3,36	53,57	3,93	45,80	3,21	56,07	4,05	44,44
11	3,71	48,52	3,34	53,89	4,17	43,17			2,86	62,94		
12	3,11	57,88	4,69	38,38	5,02	35,86			4,83	37,27		
13	4,01	44,89	3,95	45,57	5,89	30,56			2,44	73,77		
14	3,69	48,78	3,63	49,59	3,99	45,11			3,79	47,49		
15	3,34	53,89	4,23	42,55	3,25	55,38			2,13	84,51		
16	2,85	63,16	3,37	53,41					3,28	54,88		
17	3,65	49,32	3,19	56,43					2,95	61,02		
18	3,44	52,33	4,23	42,55					3,19	56,43		
19	4,93	36,51	3,86	46,63					5,18	34,75		
20	2,23	80,72	3,63	49,59					3,77	47,75		
21	4,93	36,51	3,09	58,25								
22	2,89	62,28	3,01	59,80								
23	2,68	67,16	3,58	50,28								
24	2,53	71,15	4,34	41,47								
25	3,03	59,41	4,83	37,27								
26	2,68	67,16	3,21	56,07								
27	3,53	50,99	2,75	65,45								
28	4,22	42,65	3,32	54,22								
29	3,41	52,79	5,01	35,93								
30	3,22	55,90	3,35	53,73								
31	3,85	46,75	3,46	52,02								
32	3,58	50,28	3,12	57,69								
33	3,32	54,22	4,87	36,96								
34	2,96	60,81	3,33	54,05								
35	3,33	54,05	4,13	43,58								
36	3,85	46,75	4,55	39,56								
37	2,66	67,67	4,92	36,59								
38	3,29	54,71	2,61	68,97								
39	3,05	59,02	4,33	41,57								
40	3,52	51,14	3,89	46,27								
41	2,78	64,75	2,48	72,58								
42	3,86	46,63	5,01	35,93								
43	3,66	49,18	3,24	55,56								
44	4,20	42,86	2,64	68,18								
45	3,31	54,38	3,75	48,00								
46	3,51	51,28	2,93	61,43								
47	2,76	65,22	3,77	47,75								
48	3,94	45,69	3,52	51,14								
49	3,53	50,99	3,58	50,28								
50	2,87	62,72	3,94	45,69								

Lampiran 3 Kartu Asistensi Lembar 1



PTDI - STTD
KULTUR DAN TRANSPORTASI DAN LAYANAN

KARTU ASISTENSI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : GUIDO KEVIN YEWAN PRATAMA
 NOTAR : 2002136
 DOSEN : 1. DR. I MADE SURAHARTA, S.SIT., M.T
 2. AGUS PRAMONO, M.M
 JUDUL KKW : PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN POROS
 BANTAENG-BULUKUMBA DESA PAPANLOE KABUPATEN
 BANTAENG

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	7/8 ²³	Bab I tambahan : kata pengantar Daftar isi daftar pustaka	✓		25/07/ 2023	Bimbingan Pengerahan Bab I - Bab II	h
2	7/8 ²³	Bab II ol Bab III ol	h		07/08/ 2023	Tambahan Jurnal 20 Jurnal	h
2	7/8 ²³	Bab IV ol Bab V ol paragraf 5 kel	h		13/08/ 2023	Pengerahan PPT tambahan Analisis - Geometri jalan - Perbaikan Batasan Masalah	h

Lampiran 4 Kartu Asistensi Lembar 2

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4	16/8	Bab VI diaplan. Form pateh jian			16/08/ 2023	Paparan PPT	