

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu masalah yang sangat serius. Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu masalah dalam bidang keselamatan lalu lintas yang cukup kompleks. Dikatakan cukup kompleks, karena kejadiannya melibatkan beberapa faktor, seperti pengemudi, kendaraan, prasarana, dan lingkungan. Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan merupakan suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari resiko kecelakaan dalam berlalu lintas yang disebabkan oleh manusia, kendaraan, jalan, dan/atau lingkungan. Penanganan terhadap satu faktor belum tentu dapat mengurangi angka kecelakaan, karena itu perlu dilakukan penanganan secara menyeluruh.

Ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra memiliki panjang ruas 14,05 km dengan tipe jalan 4/2 D, merupakan ruas jalan nasional dan menjadi jalur perlintasan antara Kabupaten Klungkung, Kabupaten Gianyar dan Kota Denpasar, yang dilalui oleh banyak kendaraan besar seperti truk, bus, mobil, maupun kendaraan besar lainnya. Disepanjang ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra, terdapat lampu penerangan jalan umum dan rambu lalu lintas yang berfungsi dengan baik. Namun pada beberapa titik lampu penerangan jalan umum tidak berfungsi serta kecepatan kendaraan yang tinggi menjadi salah satu faktor yang mempengaruhi tingkat keselamatan pada ruas jalan tersebut.

Berdasarkan data yang diperoleh dari Polres Gianyar yang kemudian dianalisis dan didapatkan *black spot* ialah jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di depan SPBU Ketewel dengan jumlah kecelakaan adalah 6 kejadian kecelakaan dalam kurun waktu 1 tahun terakhir di tahun 2022 dan tingkat fatalitas kecelakaan di ruas jalan ini adalah 3 orang meninggal dunia, 1 orang luka berat dan 5 orang luka ringan.

Ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra terbagi menjadi 9 segmen. Berdasarkan hasil analisis Tim PKL Kabupaten Gianyar diperoleh daerah rawan kecelakaan rangking pertama ialah pada ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra segmen 1 bertepatan di sekitar kawasan SPBU Ketewel dengan Panjang jalan kurang lebih 300 m. Berdasarkan analisis Tim PKL Gianyar, kecelakaan di sekitar kawasan ini sering terjadi karena kecepatan tinggi dengan tipe kecelakaan adalah human eror / out of control. Dari hasil indentifikasi Tim PKL Gianyar, potensi penyebab terjadinya kecelakaan adalah banyaknya kendaraan yang melintas pada daerah rawan kecelakaan ini, rata-rata kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi, terdapat beberapa rambu yang sudah rusak dan miring, serta banyak kendaraan yang keluar masuk SPBU.

Berdasarkan latar belakang tersebut, maka penulis melakukan upaya peningkatan keselamatan lalu lintas di jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra yang cukup tinggi angka kecelakaannya. Maka penulis mengambil judul penelitian sebagai berikut: **"PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS JALAN PADA RUAS JALAN PROF. DR. IDA BAGUS MANTRA DI KABUPATEN GIANYAR"**, untuk memberikan solusi dalam upaya peningkatan keselamatan bagi pengguna jalan dengan melakukan tindakan manajemen lalu lintas.

## **I.2 Identifikasi Masalah**

Permasalahan yang ditemukan di ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di Kabupaten Gianyar antara lain sebagai berikut:

1. Data dari kepolisian kabupaten Gianyar, menunjukkan bahwa *black spot* jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di depan SPBU Ketewel mengalami 6 kali kejadian kecelakaan dalam kurun waktu 1 tahun yaitu tahun 2022 dengan tingkat fatalitas korban meninggal dunia sebanyak 3 orang, korban luka berat sebanyak 1 orang dan korban luka ringan sebanyak 5 orang.
2. Berdasarkan hasil survey inventarisasi daerah rawan kecelakaan, kondisi ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di depan SPBU

Ketewel tergolong cukup baik namun terdapat fasilitas keselamatan seperti rambu yang sudah rusak dan miring.

3. Berdasarkan hasil survey kecepatan sesaat daerah rawan kecelakaan, rata-rata kecepatan kendaraan yang melewati ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di depan SPBU Ketewel adalah diatas 60 km/jam yang mana kecepatan tersebut melebihi kecepatan rencana di jalan Arteri.

### **I.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan identifikasi permasalahan yang telah dijelaskan diatas, maka dapat diperoleh rumusan masalah sebagai berikut:

1. Faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya kecelakaan di ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di depan SPBU Ketewel?
2. Bagaimana kondisi prasarana di ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di depan SPBU Ketewel?
3. Bagaimana rekomendasi peningkatan keselamatan di ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di depan SPBU Ketewel?

### **I.4 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah untuk menganalisis masalah penyebab terjadinya kecelakaan pada ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra sekitar kawasan SPBU Ketewel.

Sedangkan tujuan dari penelitian ini secara khusus adalah:

1. Untuk mengidentifikasi penyebab kecelakaan di ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di depan SPBU Ketewel.
2. Untuk mengidentifikasi kondisi prasarana jalan pada ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di depan SPBU Ketewel.
3. Memberikan usulan penanggulangan untuk mengurangi jumlah dan akibat yang ditimbulkan dari kecelakaan dan upaya peningkatan keselamatan bagi pengguna jalan.

## **I.5 Batasan Masalah**

Agar pembahasan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini tidak menyimpang dari tema yang diangkat dan untuk memaksimalkan hasil yang diperoleh, maka dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini membuat ruang lingkup serta batasan masalah penelitian sebagai upaya untuk membatasi isi kajian. Adapun pembatasan ruang lingkup diuraikan sebagai berikut:

1. Melakukan penelitian di ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra sekitar Kawasan SPBU Ketewel.
2. Penentuan periode waktu penelitian adalah data dari kepolisian 5 tahun terakhir, yaitu pada tahun 2018-2022 dan data kecelakaan terbanyak terjadi pada tahun 2022.
3. Analisis kejadian kecelakaan di ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di depan SPBU Ketewel.
4. Rekomendasi penanganan hanya difokuskan pada ruas jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra di depan SPBU Ketewel.

## **I.6 Manfaat Penelitian**

Dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini memiliki manfaat, untuk penulis, masyarakat, dan instansi Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar. Manfaat dari penulisan ini ialah:

1. Manfaat bagi penulis:
  - a. Sebagai penerapan materi yang telah didapatkan selama kegiatan perkuliahan.
  - b. Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat.
2. Untuk Sekolah Tinggi Transportasi Darat:
  - a. Sebagai salah satu standar kelulusan dan penilaian untuk Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
3. Untuk Pemerintah Kabupaten Gianyar:
  - a. Sebagai referensi bagi pemerintah Kabupaten Gianyar untuk peningkatan keselamatan lalu lintas di kabupaten Gianyar.

b. Tercapainya sistem transportasi yang berkeselamatan dan aman di kabupaten Gianyar.