

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN GIANYAR
(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Raya Singapadu)**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

GEDE BUDI DARMA YASA

20.02.133

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN GIANYAR
(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Raya Singapadu)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

GEDE BUDI DARMA YASA

20.02.133

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN GIANYAR**
(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Raya Singapadu)

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

GEDE BUDI DARMA YASA

Nomor Taruna: 20.02.133

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I

Ir. ELI JUMAELI, M.T.I

Tanggal: Agustus 2023

PEMBIMBING II

PANJI PASA PRATAMA, S.ST(TD), M.T

Tanggal: Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN GIANYAR
(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Raya Singapadu)**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan

Kelulusan Program Studi Diploma III

Oleh:

GEDE BUDI DARMA YASA

Nomor Taruna: 20.02.133

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN
PENGUJI PADA TANGGAL 28 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

Pembimbing

Ir. ELI JUMAELI, M.T.I

Tanggal: Agustus 2023

NIP. 19660722 199303 2 001

Pembimbing

PANJI PASA PRATAMA, S.ST(TD), M.T

Tanggal: Agustus 2023

NIP. 19890413 201902 1 003

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN GIANYAR
(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Raya Singapadu)

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

GEDE BUDI DARMA YASA
Nomor Taruna: 20.02.133

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 28 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

Ir. EDI SANTOSA, M.M., M.T
NIP. 19640710 199403 1 003

PANJI PASA PRATAMA, S.ST(TD), M.T
NIP. 19890413 201902 1 003

SITI KHADIJAH KOTO, S.ST., M.M
NIP. 19861222 201012 2 003

Ir. ELI JUMAEI, M.T.I
NIP. 19660722 199303 2 001

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.Si.T., M.T
NIP. 19840208 200604 1 001

ABSTRAK

PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DERAH RAWAN

KECELAKAAN DI KABUPATEN GIANYAR

(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Raya Singapadu)

Oleh :

GEDE BUDI DARMA YASA

Notar : 2002133

Jalan Raya Singapadu berada di Kecamatan Sukawati. Merupakan salah satu jalur yang menghubungkan Kecamatan Sukawati dengan Kecamatan Ubud. Jalan Raya Singapadu terletak pada Kecamatan Gianyar memiliki panjang jalan 2.640 m, dengan tipe jalan 2/2 UD. Memiliki lebar efektif jalan 6,2 m. Jalan Raya Singapadu merupakan salah satu dari 5 besar DRK di Kabupaten Gianyar. Jalan Raya Singapadu menempati posisi 3 dengan jumlah kecelakaan 14 kejadian. Pada ruas jalan ini juga terdapat beberapa masalah seperti perkerasan jalan yang rusak dan bergelombang, marka pudar, dan tidak adanya rambu di pertigaan. Berdasarkan data Polres Kabupaten Gianyar kecelakaan pada ruas Jalan Raya Singapadu ini disebabkan kebanyakan karena kelalaian pengemudi. Tujuan penulisan penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi karakteristik kecelakaan yang terjadi pada Jalan Raya Singapadu, mengidentifikasi serta mencari tahu faktor penyebab kecelakaan yang paling dominan serta mencari rekomendasi perbaikan demi meningkatkan keselamatan lalu lintas pada Jalan Raya Singapadu.

Metode pengumpulan data primer yaitu diperoleh dari survei kecepatan sesaat, survei inventarisasi perlengkapan ruas jalan, survei perilaku pengguna jalan untuk mengetahui karakteristik pada ruas jalan tersebut. Data sekunder diperoleh dari data kecelakaan lalu lintas, data jalan, data gambaran umum kabupaten Gianyar. Sehingga diketahui karakteristik kecelakaan lalu lintas, faktor penyebab kecelakaan lalu lintas serta upaya peningkatan, dan gambar rekomendasi untuk diterapkan pada ruas Jalan Singapadu.

Upaya penanganan, usulan dan rekomendasi pada ruas Jalan Singapadu yaitu dengan penambahan lampu penerangan jalan, mengadakan penyuluhan atau sosialisasi tentang pentingnya keselamatan dalam berkendara serta tertib dalam berlalu lintas, menekan penggunaan kendaraan bermotor untuk beralih ke kendaraan umum, menambah fasilitas rambu peringatan, memperbaiki dan memelihara marka jalan, penambahan rambu himbauan dan slogan, serta pengadaan pita pengaduh agar pengendara kembali fokus berkendara.

Kata Kunci: Keselamatan jalan, kecelakaan lalu lintas, perilaku pengguna jalan.

ABSTRACT

Jalan Raya Singapadu is in Sukawati District. It is one of the routes that connects Sukawati District with Ubud District. Jalan Raya Singapadu is located in Gianyar District and has a road length of 2.640 m, with road type 2/2 UD. It has an effective road width of 6.2 m. Jalan Raya Singapadu is one of the top 5 DRK in Gianyar Regency. Jalan Raya Singapadau ranks 3rd with 14 accidents. On this section of road there are also several problems such as damaged and bumpy pavement, faded markings, and no signs at T-junctions. Based on data from the Gianyar Regency Police, accidents on the Singapadu Highway section were mostly caused by driver negligence. The purpose of writing this research is to identify the characteristics of accidents that occur on Jalan Raya Singapadu, identify and find out the most dominant factors causing accidents and look for recommendations for improvements to improve traffic safety on Jalan Raya Singapadu.

The primary data collection method is obtained from instantaneous speed surveys, road equipment inventory surveys, road user behavior surveys to determine the characteristics of these road sections. Secondary data was obtained from traffic accident data, road data, general description data of Gianyar district. So that we know the characteristics of traffic accidents, the factors that cause traffic accidents as well as improvement efforts, and recommendations to be implemented on the Singapadu Road section.

Handling efforts, suggestions and recommendations on the Singapadu Road section include adding street lighting, providing counseling or outreach about the importance of safety in driving and being orderly in traffic, suppressing the use of motorized vehicles to switch to public transportation, adding warning sign facilities, repairing and maintaining road markings, adding warning signs and slogans, as well as providing noise tape so that drivers can focus on driving again.

Keywords: Traffic safety, Traffic accidents, Road user behavior.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan anugrahnya sehingga dalam penulisan ini penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul **"PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN GIANYAR (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Raya Singapadu)"**. Adapun penyusunan kertas kerja wajib ini dimaksudkan guna mendapatkan sebutan Ahli Madya Transportasi dan menyelesaikan pendidikan pada Program Studi Diploma III di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD dengan program studi Manajemen Transportasi Jalan.

Dalam penyusunan kertas kerja wajib ini tentunya penulis mendapat bantuan, bimbingan, saran dukungan, dan dorongan dari berbagai pihak dimana dalam upaya penulisan kertas kerja wajib ini tentunya banyak mengalami kesulitan. Oleh karena itu, dengan segala hormat dan kerendahan hati penulis menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Ayah, Ibu, Adik, dan Keluarga yang selalu memberikan support dan doa kepada penulis;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar;
4. Bapak Rachmat Sadili, S.Si.T., MT selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staf prodi;
5. Bapak Ibu Dosen Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang telah memberikan ilmu pendidikan selama ini;
6. Ibu Ir. Eli Jumaeli, M.T.I dan Bapak Panji Pasa Pratama, S.ST(TD)., M.T selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis guna menyelesaikan kertas kerja wajib ini dengan baik;
7. Bapak Ibu Dosen Penguji;
8. Rekan-rekan taruna dan taruni angkatan XLII Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;

9. Semua pihak yang telah membantu dan terlibat dalam penyusunan Laporan Kerja ini, sehingga dapat selesai tepat pada waktunya;

Penulis menyadari kertas kerja wajib ini masih terdapat kekurangan baik dari tuturkata maupun isi, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan kertas kerja wajib ini

Akhir kata, penulis berharap kertas kerja wajib ini bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan di bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan di daerah Kabupaten Gianyar.

Bekasi, 20 Juli 2023

Penulis

GEDE BUDI DARMA YASA
NOTAR 20.02.133