

DAFTAR PUSTAKA

- Amalia, K et al, 2012, "Karakteristik kecelakaan & audit keselamatan jalan pada ruas Ahmad Yani Surabaya", Jurnal Rekayasa Sipil, 5 (1), 40-44.
- Arrang Tandy Abdias., Tarru o. Reni., Alik Adytripka., Basri Asyim., dan Miri Gersony, 2022, "Tinjauan Desain Tikungan Ruas Bua–Batas Toraja Utara untuk Peningkatan Layanan Jalan", Journal Dynamic Saint, 7 (1), 19-26.
- Badan Pusat Statistik, 2023, Kabupaten Gianyar Dalam Angka. Gianyar: Badan Pusat Statistik Kabupaten Gianyar.
- Buchari Erika., dan Junanta Dwi Gilang Ahmad., 2018, "Analisis Perilaku Pengendara Dan Jarak Pandang Henti Sepeda Motor Matic", Journal of Indonesia Road Safety, 1 (2), 55-62.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2021, Pedoman Desain Geometrik Jalan. Jakarta.
- Ermawati Dwi Anggun., Sugiyanto Gito., dan Indriyati Wahyu Eva, 2019 "Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Pendekatan Fasilitas Perlengkapan Jalan Di Kabupaten Purbalingga". Dinamika Rekayasa, 15 (1), 65-74.
- Fridayanti Dian Virlia., dan Prasetyanto Dwi., 2019, "Model Hubungan Antara Angka Korban Kecelakaan Lalu Lintas Dan Faktor Penyebab Kecelakaan Pada JalanTol Purbaleunyi". Jurusan Teknik Sipil Itenas, 5 (2), 124-132.
- Ikhsan. 2009. *Lalu Lintas & Permasalahannya*. Jogjakarta: Pustaka Mandiri.
- Kementerian Perhubungan, 2014, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan, 2014, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13

Tahun 2014 Tentang Marka Jalan. Jakarta.

Kementerian Perhubungan, 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. Jakarta.

Kementerian Perhubungan, 2018, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2018 Tentang Alat Penerangan Jalan. Jakarta.

Khodijah, A. Q., Fauzi, M., & Adelia, C, 2002, "Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Pada Ruas Jalan Nasional Palembang – Indralaya", *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*, 7(3), 152

Mahardianto. 2015. *Audit Keselamatan Jalan Di Ruas Bts. Banyumas Tengah - Kebumen Km 171 – 172 Semarang*.

Masitoh, S., Rozy, N., & Anwar, S, 2020, "Analisis Geometrik Jalan Ruas Jalan Lingkar Utara Majalengka Kabupaten Majalengka", *Jurnal Konstruksi*, 8(1).

Maslina., dan Dhevarando Bima., 2019, "Analisis Keselamatan Lalu-Lintas Jl.Soekarno Hatta Balikpapan (Studi Kasus: Ruas Jalan Km.00 S/D Km 13)". *Info Teknik*, 20 (1), 1-16.

Oktopianto, Y., & Pangesty, S, 2021, "Analisis Daerah Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Tol Tangerang-Merak", *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), 26–37.

Oktopianto, Y., Nabil, M. J., & Arief, Y. M, 2021, "SOSIALISASI KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN PENGEMUDI GOJEK DI KOTA TEGAL", *Kumawula: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4(2), 242 – 248.

Oktopianto, Y., Prasetyo, T., & Maulana Arief, Y, 2021, "Analisis Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Karanganyar", *Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil*, 5(2), 201–214.

Oktopianto, Y., Shofiah, S., Rokhman, F. A., Wijayanthi, K. P., & Krisdayanti, E, 2021, "Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung", *Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 40–51.

- Pemerintah Republik Indonesia, 2006, Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan. Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2009, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2017, Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan. Jakarta.
- Plue A.H Venansius., Costa da. N.G. Don., dan Pattiraja H. Agustinus, 2022, "Analisis Kecepatan Pada Jalan Lokal Primer". Eternitas: Jurnal Teknik Sipil, 2 (1), 1-10.
- Putra Styana, Ratih Yulia, Primantari Luky, 2021, "Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu", Jurnal Kacapuri Jurnal Keilmuan Teknik Sipil, 4(2), 255–264.
- Syaban, A. S. N., Azizah, E., & Wijianto, W, 2021, "Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Hayam Wuruk Di Kabupaten Jember" Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety), 8(2), 166-173.
- Tim PKL Kabupaten Gianyar, 2023, Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Gianyar, Bekasi: Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Survei Spot Speed Segmen 1

	masuk									
NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1		44		39		20		37		37
2		66		37		28		38		25
3		58		33		36		39		24
4		34		32		22		44		28
5		43		39		23		37		35
6		34		37				39		22
7		44		35				47		28
8		46		37				48		27
9		56		34				55		33
10		58		49				39		
11		57		32						
12		48		31						
13		49		29						
14		48		33						
15		59		29						
16		49		44						
17		47		39						
18		26		39						
19		43		37						
20		60		36						
21		49		33						
22		42		37						
23		48		34						
24		35		32						
25		28		44						
26		49		48						
27		58		44						
28		45		32						
29		41		31						
30		49		39						
31										
32										
33										
34										
35										
percentil=		58		42.25		31.2		47.65		34.6
rata-rata =		47.10		36.50		25.80		42.30		28.78
max =		66		49		36		55		37
min =		26		29		20		37		22

	keluar									
NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1		47		32		22		44		25
2		39		39		29		37		26
3		46		37		26		29		21
4		48		25		25		34		25
5		29		22		28		32		35
6		56		37		31		32		28
7		44		34		22		39		35
8		38		32		27		21		22
9		55		32				37		29
10		29		29				42		20
11		59		26				39		
12		37		28				37		
13		30		20						
14		39		42						
15		49		44						
16		59		32						
17		48		45						
18		49		29						
19		44		22						
20		37		39						
21		38		32						
22		36		27						
23		45		29						
24		55		39						
25		37		39						
26		39		37						
27		42		47						
28		41		55						
29		38		30						
30		49		49						
31										
32										
33										
34										
35										
percentil=		52.9		43.3		28.95		40.05		32.9
rata-rata =		43.40		34.33		26.25		35.25		26.60
max =		59		55		31		44		35
min =		29		20		22		21		20

Lampiran 2 Survei Spot Speed Segmen 2

	masuk									
NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1		44		23		25		23		33
2		62		28		21		28		34
3		58		34		36		34		26
4		33		44		22		25		21
5		46		46		29		34		22
6		49		56				32		27
7		30		34				39		28
8		46		25				34		27
9		56		34				32		22
10		58		32				20		
11		57		39						
12		48		34						
13		52		32						
14		48		32						
15		59		36						
16		49		24						
17		47		45						
18		26		55						
19		43		34						
20		60		24						
21		37		32						
22		42		21						
23		43		34						
24		33		32						
25		28		33						
26		47		32						
27		58		33						
28		39		31						
29		43		23						
30		44		30						
31										
32										
33										
34										
35										
percentil=		58		42.25		31.8		34		32
rata-rata =		46.17		33.73		26.60		30.10		26.67
max =		62		56		36		39		34
min =		26		21		21		20		21

	keluar									
NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1		65		45		22		22		25
2		39		56		29		32		33
3		45		45		26		43		29
4		45		34		25		33		22
5		56		45		22		31		26
6		45		32		26		36		28
7		34		32				31		26
8		45		29				21		22
9		32		21				20		21
10		32		22				25		20
11		33		34				24		
12		44		32				21		
13		35		23						
14		43		34						
15		45		33						
16		34		32						
17		37		27						
18		47		32						
19		31		22						
20		45		28						
21		34		34						
22		43		32						
23		44		29						
24		47		22						
25		39		20						
26		55		22						
27		39		29						
28		45		31						
29		50		30						
30		39		22						
31										
32										
33										
34										
35										
percentil=		47		34		26.75		34.05		28.65
rata-rata =		42.23		30.97		25.00		28.25		25.20
max =		65		56		29		43		33
min =		31		20		22		20		20

Lampiran 3 Kartu Asistensi



KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : GEDE BUDI DARMA YASA

NOTAR : 2002133

DOSEN : 1. ELI JUMAILI, M.Ti

2. PANJI PRASA PRATAMA, S.ST(TD), M.T

JUDUL KKW : PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI KABUPATEN GIANYAR (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN
RAYA SINGAPADU

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	26-7 -2023	BAB 1		1	26-7 -2023	BAB 1	
2	28-7 -2023	melanjutkan BAB 2, 3, dan 4		2	28-7 -2023	melanjutkan BAB 2, 3, 4, dan 5	
3	31-7 -2023	melanjutkan BAB 5 dan 6		3	31-7 -2023	melanjutkan dan selesai BAB 5 dan 6	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4	3-8 -2023	Revisi Bab 6		4	3-8 -2023	Revisi Bab 6	
5	7-8 -2023	Revisi Tata Nagrah					
6	11-8 -2023	Revisi Tata Nagrah					