

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR RUMUS	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Maksud dan Tujuan	3
1.5. Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1. Kondisi Transportasi.....	5
2.2. Kondisi Wilayah Kajian Kawasan Pasar Balong	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	22
3.1. Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	22
3.2. Kinerja Lalu Lintas	23
3.3. Pejalan Kaki	33
3.4. Parkir	36
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	47
4.1. Desain Penelitian	47
4.2. Bagan Alir	49
4.3. Sumber Data	50
4.4. Teknik Pengumpulan Data	50
4.5. Teknik Analisis Data	51
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	60
5.1 Kinerja Eksisting Lalu Lintas Kawasan Pasar Balong.....	60
5.2 Penilaian Parkir On Street	74
5.3 Data Pejalan Kaki.....	80
5.4 Usulan Penanganan Pemecahan Masalah	83

5.5 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan dengan Usulan Penanganan	95
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	100
6.1 Kesimpulan	100
6.2 Saran	101
DAFTAR PUSTAKA.....	102

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Jaringan jalan Kota Cirebon berdasarkan fungsi	6
Tabel II. 2	Ruas Jalan Kawasan Pasar Balong	11
Tabel II. 3	Simpang Kawasan Pasar Balong	16
Tabel III. 1	Nilai Kapasitas Dasar (Co)	24
Tabel III. 2	Faktor Penyesuaian Lebar jalur Lalu Lintas (FCw)	25
Tabel III. 3	Faktor Penyesuaian untuk hambatan samping (FCsF)	25
Tabel III. 4	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota (FCcs)	26
Tabel III. 5	Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	27
Tabel III. 6	Tingkat pelayanan persimpangan	33
Tabel III. 7	Nilai Konstanta	35
Tabel III. 8	Rekomendasi pemilihan jenis penyeberangan	35
Tabel III. 9	Tabel Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	38
Tabel III. 10	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	39
Tabel III. 11	Satuan Ruang Parkir untuk Mobil penumpang (cm)	40
Tabel III. 12	Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk (cm)	40
Tabel V. 1	Ruas Jalan Kawasan Pasar Balong	61
Tabel V. 2	Persimpangan di Kawasan Pasar Balong	61
Tabel V. 3	Kapasitas Ruas Jalan	63
Tabel V. 4	Volume Ruas Jalan	63
Tabel V. 5	<i>V/C Ratio</i> ruas jalan	64
Tabel V. 6	Kecepatan Ruas Jalan	65
Tabel V. 7	Kepadatan Ruas Jalan	66
Tabel V. 8	Proporasi kendaraan berat (%)	67
Tabel V. 9	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	67
Tabel V. 10	Kapasitas Simpang	69
Tabel V. 11	Derajat Kejenuhan	70
Tabel V. 12	Tundaan dan peluang antrian	71
Tabel V. 13	Tingkat pelayanan Simpang	72
Tabel V. 14	Lokasi parkir <i>On Street</i> Kawasan Pasar Balong	74
Tabel V. 15	Kapasitas Statis Parkir	75

Tabel V. 16 Volume Parkir	76
Tabel V. 17 Akumulasi Maksimal Parkir	77
Tabel V. 18 Rata-rata Durasi Parkir.....	77
Tabel V. 19 kapasitas Dinamis.....	78
Tabel V. 20 Indeks Parkir	79
Tabel V. 21 Tingkat pergantian parkir (<i>Turn Over</i>)	80
Tabel V. 22 Data Pejalan Kaki Menyusuri Kawasan Pasar Balong	81
Tabel V. 23 Jumlah Orang Menyebrang di Kawasan Pasar Balong	82
Tabel V. 24 Kinerja Ruas Jalan Setelah Usulan Penangan.....	86
Tabel V. 25 Usulan Penambahan Rambu di Kawasan Pasar Balong	84
Tabel V. 26 Sudut parkir <i>On Street</i>	90
Tabel V. 27 Data kapasitas statis.....	91
Tabel V. 28 Kapasitas Dinamis	92
Tabel V. 29 Indeks Parkir	92
Tabel V. 30 Pergantian Parkir.....	93
Tabel V. 31 Pergerakan Menyusuri Jalan	94
Tabel V. 32 Rekomendasi Penyeberangan di Kawasan Pasar Balong	95
Tabel V. 33 Perubahan Kapasitas Ruas jalan setelah dilakukan Penanganan ...	96
Tabel V. 34 Perbandingan Kinerja Ruas Kawasan Pasar Balong.....	98

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR II. 1	Peta Jaringan Jalan Kota Cirebon berdasarkan fungsi jalan	6
GAMBAR II. 2	Lay Out kawasan pasar Balong	8
GAMBAR II. 3	Parkir <i>On Street</i>	9
GAMBAR II. 4	Pedagang Kaki Lima	9
GAMBAR II. 5	pejalan Kaki.....	10
GAMBAR II. 6	Penampang melintang Jl.Pekiringan 2	12
GAMBAR II. 7	Penampang melintang Jl.Pekalipan	12
GAMBAR II. 8	Penampang melintang Jl.Pulasaren	13
GAMBAR II. 9	Penampang melintang Jl.Lawanggada	13
GAMBAR II. 10	Penampang melintang Jl.Nyimas Gandasari	14
GAMBAR II. 11	Penampang melintang Jl.Gudang.....	14
GAMBAR II. 12	Penampang melintang Jl.Parujakan.....	15
GAMBAR II. 13	Penampang melintang Jl. Petrataan	15
GAMBAR II. 14	<i>Lay Out</i> Simpang Pekiringan-Pekalipan.....	16
GAMBAR II. 15	<i>Lay Out</i> Simpang Nyimas Gandasari-Gudang.....	17
GAMBAR II. 16	<i>Lay Out</i> Simpang Pekalipan-Pulasaren.....	18
GAMBAR II. 17	<i>Lay Out</i> Simpang Petrataan-pulasaren.....	19
GAMBAR II. 18	<i>Lay Out</i> Simpang Lawanggada-Nyimas.....	20
GAMBAR II. 19	<i>Lay Out</i> Simpang Pekiringan-Petrataan.....	21
GAMBAR III. 1	Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	37
GAMBAR III. 2	Satuan Ruang Parkir untuk mobil Penumpang (cm).....	39
GAMBAR III. 3	Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor (dalam cm)	40
GAMBAR III. 4	Satuan ruang parkir untuk bus/truk (cm)	40
GAMBAR III. 5	Pola Parkir Sudut 0°/Pararel	42
GAMBAR III. 6	Pola Parkir Sudut 30°	42
GAMBAR III. 7	Pola Parkir Sudut 45°	43
GAMBAR III. 8	Pola Parkir Sudut 60°	44
GAMBAR III. 9	Pola Parkir Sudut 90°	44
GAMBAR V. 1	Lay Out Kawasan Pasar Balong.....	60
GAMBAR V. 2	Jumlah Kendaraan Bongkar Muat	73

GAMBAR V. 3 Lay Out Parkir On Street.....	74
GAMBAR V. 4 Lay Out Usulan Kawasan Pasar Balong.....	83
GAMBAR V. 5 Lay Out Usulan sudut Parkir	90

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Kapasitas Ruas.....	51
Rumus IV. 2 <i>V/C Ratio</i>	52
Rumus IV. 3 Kecepatan	52
Rumus IV. 4 Kecepatan Arus Bebas	52
Rumus IV. 5 Kecepatan Perjalanan	53
Rumus IV. 6 Kepadatan Lalu Lintas.....	54
Rumus IV. 7 Kapasitas Simpang	54
Rumus IV. 8 Derajat Kejenuhan.....	54
Rumus IV. 9 Tundaan Lalu Lintas $ds < 0,6$	54
Rumus IV. 10 Tundaan Lalu Lintas $ds > 0,6$	54
Rumus IV. 11 Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama $ds < 0,6$	55
Rumus IV. 12 Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama $ds > 0,6$	55
Rumus IV. 13 Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor	55
Rumus IV. 14 Tundaan Geometrik Simpang.....	56
Rumus IV. 15 Tundaan Simpang	56
Rumus IV. 16 Metode Pendekatan Menyeberang.....	56
Rumus IV. 17 Lebar Trotoar Yang Dibutuhkan	57
Rumus IV. 18 Ruang Parkir Yang Dibutuhkan	57
Rumus IV. 19 Durasi Parkir	57
Rumus IV. 20 Rata-Rata Durasi Parkir	57
Rumus IV. 21 Kapasitas Statis.....	58
Rumus IV. 22 Kapasitas Dinamis	58
Rumus IV. 23 Akumulasi 1	58
Rumus IV. 24 Akumulasi 2	59
Rumus IV. 25 Tingkat Turn Over.....	57
Rumus IV. 26 Indeks Parkir.....	58