

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH  
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN BANGLI  
(STUDI KASUS PADA BLACK SPOT RUAS JALAN  
ERLANGGA)**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**PTDI – STTD**  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Diajukan Oleh:

**EZA RAFI ATTHARIO**  
**NOTAR: 20.02.107**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH  
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN BANGLI  
(STUDI KASUS PADA BLACK SPOT RUAS JALAN  
ERLANGGA)**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma  
III Manajemen Transportasi Jalan  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

**EZA RAFI ATTHARIQ**  
**NOTAR: 20.02.107**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2023**

## **ABSTRACT**

### **PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN KABUPATEN BANGLI (STUDI KASUS PADA BLACK SPOT RUAS JALAN ERLANGGA)**

Oleh:

**EZA RAFI ATTHARIQ**

20.02.107

Manajemen Transportasi Jalan,

PTDI-STTDEmail:

[ezarafi78@gmail.com](mailto:ezarafi78@gmail.com)

Based on data from the Bangli Police, Jalan Erlangga has a primary collector function with a design speed of 60 km/hour, where there have been 38 accidents in the last 5 year. This study aims to analyze the causes of accidents, accident rates, and provide recommendations for appropriate handling to improve traffic safety on Erlangga Roads and to find out how to design safe roads. The analytical method used in this study is to analyze the causal factors from the human aspect, analyze the chronology of accidents, analyze the behavior of road users. From the infrastructure aspect, road equipment facilities and friction coefficient analysis are carried out. From the geometric aspect of the road, an 85th percentile analysis and stopping visibility analysis will be carried out. After doing the analysis, it can be concluded that the factors that cause accidents that often occur on this road are the human factor and the speed factor. So this research is needed to overcome these problems and also improve the infrastructure needed in accordance with applicable standards.

**Keywords:** Accident, Traffic, Causative Factor, Speed.

## **ABSTRAK**

### **PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN KABUPATEN BANGLI (STUDI KASUS PADA BLACK SPOT RUAS JALAN ERLANGGA)**

Oleh:

**EZA RAFI ATTHARIQ**

20.02.107

Manajemen Transportasi Jalan, PTDI-STTD

Email: [ezarafi78@gmail.com](mailto:ezarafi78@gmail.com)

Berdasarkan data Polres Bangli Jalan Erlangga memiliki fungsi kolektor primer dengan kecepatan rencana 60 km/jam, dimana terjadi 38 kejadian kecelakaan selama 5 tahun terakhir. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa faktor penyebab kecelakaan, tingkat kecelakaan, dan memberikan rekomendasi penanganan yang tepat guna meningkatkan keselamatan lalu lintas pada Ruas Jalan Erlangga serta mengetahui bagaimana desain jalan yang berkeselamatan. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan analisis faktor penyebab dari aspek manusia dilakukan analisis kronologi kecelakaan, analisis perilaku pengguna jalan. Dari aspek prasarana dilakukan analisis fasilitas perlengkapan jalan, analisis koefisien gesek. Dari aspek geometrik jalan akan dilakukan analisis persentil 85, dan analisis jarak pandang henti. Setelah dilakukannya analisis dapat disimpulkan bahwa faktor penyebab kecelakaan yang banyak terjadi di jalan ini pada faktor manusia, dan faktor kecepatan. Sehingga penelitian ini diperlukan guna mengatasi permasalahan tersebut dan juga perbaikan prasarana yang di perlukan sesuai dengan standar yang berlaku.

**Kata Kunci:** Kecelakaan, Lalu Lintas, Faktor Penyebab, Kecepatan.

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul **"PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN BANGLI (STUDI KASUS PADA BLACK SPOT RUAS JALAN ERLANGGA)"** dapat diselesaikan pada waktu yang telah ditentukan.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak terdapat kekurangan dan masih jauh dari kata sempurna. Hal ini dikarenakan adanya keterbatasan kemampuan, waktu, pengetahuan serta pengalaman yang penulis miliki. Oleh karena itu, penulis mengharapkan adanya saran dan masukan yang bersifat membangun yang dapat digunakan sebagai bahan perbaikan demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini.

Dalam pelaksanaan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini tidak terlepas dari bantuan dan dukungan berbagai pihak, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya. Ucapan terimakasih ini disampaikan kepada:

1. Allah swt., yang selalu memberikan hikmah dan hidayah-Nya.
2. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan semangat;
3. Bapak Ahmad Yani , ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD;
4. Bapak Rachmat Sadili, S.SIT, MT. selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Bapak Tertib Sinulingga, ATD., M.SC. dan Bapak Drs. Wijianto, M.SI selaku dosen pembimbing penyusunan Kertas Kerja Wajib yang telah memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis;

6. Seluruh bapak dan ibu dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah membimbing selama penulis menempuh pendidikan;
7. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bangli beserta staf;
8. Kakak – kakak alumni Politeknik Transportasi Darat Indonesia – sttd;
9. Rekan – rekan Tim PKL Kabupaten Bangli dan seluruh Taruna/i angkatan XLII yang telah memberikan semangat dan dukungan selama praktek kerja magang;
10. Tya Ayu Nur Cahyani selaku kekasih saya yang terus memberikan dukungan dengan tulus untuk membantu menyelesaikan KKW ini hingga tuntas.

Akhir kata, diharapkan Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, 19 Juli 2023

Penulis