

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR RUMUS.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xI
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Maksud Dan Tujuan Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II	4
GAMBARAN UMUM	4
2.1 Kondisi Transportasi	4
2.1.1 Jaringan Jalan.....	4
2.1.2 Jumlah dan Jenis Kendaraan	4
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	4
2.2.1 Kondisi Geografis	4
2.4.1 Karakteristik Jalan.....	6
2.4.2 Jumlah Laka Lantas Kabupaten Bangli	7
2.4.3 Kondisi Prasarana Jalan.....	8

BAB III	9
TINJAUAN PUSTAKA.....	9
3.1 Jalan.....	9
3.2 Kecelakaan Lalu Lintas	9
3.3 Keselamatan	10
3.4 Faktor Penyebab Kecelakaan	11
3.5 Jalan Berkeselamatan	11
3.6 Jalur Lalu Lintas	12
3.7 Rambu Lalu Lintas.....	13
3.7.1 Fungsi	13
3.7.2 Lokasi Penempatan	14
3.7.3 Tinggi Rambu.....	14
3.7.4 Ukuran Daun Rambu	15
3.7.5 Posisi Rambu	15
3.8 Marka Jalan.....	16
3.8.1 Warna Marka.....	16
3.9 Alat Penerangan Jalan	17
3.10 Pita Penggaduh	19
3.11 Jarak Pandang Henti	20
3.12 Diagram Kolison.....	21
3.13 Kecepatan.....	21
3.13.1 Kecepatan rencana.....	21
3.13.2 Kecepatan sesaat.....	21
3.14 Lima Pilar Aksi Keselamatan Jalan	21
BAB IV.....	25
METODOLOGI PENELITIAN.....	25
4.1 Alur Pikir Penelitian	25

4.2 Bagan Alir Penelitian	27
4.2.1 Identifikasi Masalah.....	28
4.2.2 Pengumpulan Data	28
4.2.3 Pengolahan Data	28
4.2.4 Pengolahan Data	28
4.3 Teknik Pengumpulan Data	28
4.3.1 Data Sekunder.....	29
4.3.2 Data Primer	29
4.4 Teknik Analisa Data.....	31
4.4.1. Analisis Kecelakaan.....	31
4.4.2 Analisis Diagram Collison	33
4.4.3 Analisis Pengguna Jalan	33
4.4.4 Analisis Geometrik Jalan	34
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	36
BAB V.....	38
ANALISA DAN PEMECAHAN	38
5.1 Analisis Kondisi Wilayah Studi	38
5.1.1 Analisis Prasarana Jalan.....	38
5.1.2 Rambu Lalu Lintas	39
5.1.3 Cermin Cembung	39
5.1.4 Penerangan Jalan Umum.....	39
5.1.5 Marka Jalan.....	40
5.2 Analisis Karakteristik dan Penyebab Kecelakaan	41
5.2.1 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Tahun Kecelakaan	41
5.2.2 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kecelakaan	41
5.2.3 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian.....	42
5.2.4 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian.....	42

5.2.5 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Usia.....	43
5.2.6 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Terlibat	43
5.2.7 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan Kecelakaan	44
5.2.8 Analisis Berdasarkan Tingkat Fatalitas	44
5.2.9 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab Kecelakaan ...	45
5.3 Diagram Kolison	48
5.4 Analisis Kecepatan.....	51
5.5 Analisis Geometrik Jalan	52
5.5.1 Jarak Pandang Henti	52
5.5.2 Koefisien Gaya Gesek	54
5.5.3 Analisis Penentuan Batas Kecepatan Tikungan	54
5.6 Upaya Peningkatan Keselamatan.....	55
5.6.1 Usulan Rekomendasi Terhadap Faktor Penyebab Kecelakaan	55
5.6.2 Usulan Terhadap Tipe Kecelakaan.....	56
5.7 Rekomendasi Berdasarkan Aspek Jalan Berkeselamatan...	57
5.7.1 Faktor Manusia.....	57
5.7.2 Faktor Prasarana.....	58
BAB VI.....	61
PENUTUP.....	61
6.1 KESIMPULAN	61
6.2 SARAN	62
DAFTAR PUSTAKA.....	63
LAMPIRAN	64

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Batas Wilayah Administrasi Kabupaten Bangli	5
Tabel II. 2 Luas Daerah Kabupaten Bangli Per Kecamatan	5
Tabel II. 3 Jumlah Kendaraan Kabupaten Bangli	4
Tabel II. 4 Penampang Melintang Jalan Erlangga	7
Tabel II. 5 Laka Lantas 5 Tahun Terakhir	7
Tabel III. 1 Penentuan Lebar dan Bahu Jalan	12
Tabel III. 2 Lebar Jalur Jalan Ideal	13
Tabel III. 3 Ketentuan Penempatan Fasilitas Penerangan Jalan yang Disarankan	18
Tabel III. 4 Jarak Pandang Henti Minimum	20
Tabel IV. 1 Jarak Pandang Henti Minimum	35
Tabel V. 1 Perangkingan DRK	38
Tabel V. 2 Kecelakaan Berdasarkan Tahun	41
Tabel V. 3 Kecelakaan Berdasarkan Bulan	41
Tabel V. 4 Kecelakaan Berdasarkan Hari	42
Tabel V. 5 Kecelakaan Berdasarkan Jam	42
Tabel V. 6 Kecelakaan Berdasarkan Usia	43
Tabel V. 7 Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	43
Tabel V. 8 Tipe Tabrakan	44
Tabel V. 9 Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Fatalitas	44
Tabel V. 10 Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab	45
Tabel V. 11 Faktor Penyebab Manusia	45
Tabel V. 12 Faktor Prasarana	46
Tabel V. 13 Faktor Lingkungan	46
Tabel V. 14 Faktor Sarana	46
Tabel V. 15 Kronologi Kejadian	49
Tabel V. 16 Analisis Spot Sped Masuk	51
Tabel V. 17 Analisis Spot Speed Keluar	51
Tabel V. 18 Hasil Analisis JPH Keluar	53
Tabel V. 19 Hasil Analisis JPH Masuk	53

Tabel V. 20 Usulan Rekomendasi Faktor Penyebab Kecelakaan.....	56
Tabel V. 21 Usulan Terhadap Tipe Kecelakaan	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Lokasi Wilayah Studi berdasarkan Google Earth.....	6
Gambar II. 2 Tidak Adanya Rambu dan Cermin Cembung.....	8
Gambar II. 3 Jalan yang Berlubang dan Tidak Rata	8
Gambar III. 1 Marka Membujur Jalan Nasional.....	17
Gambar III. 2 Kriteria Pemasangan Rambu.....	18
Gambar III. 3 Penempatan Penerangan Jalan Dua Arah.....	19
Gambar III. 4 Penempatan Penerangan Jalan	19
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian.....	26
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian.....	27
Gambar V. 1 Kondisi Jalan Tanpa Rambu	39
Gambar V. 2 Kondisi Jalan Tanpa PJU	40
Gambar V. 3 Kondisi Marka Jalan	40
Gambar V. 4 Diagram Collision	48
Gambar V. 5 Pita Penggaduh	58
Gambar V. 6 Rekomendasi Perbaikan.....	60

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Jarak Pandang Henti.....	34
Rumus IV. 2 Koefisien Gesek	35
Rumus IV. 3 Lengkungan Horizontal	36
Rumus IV. 4 Batas Kecepatan.....	36

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Penampang Melintang.....	64
Lampiran 2 Spot Speed Masuk	64
Lampiran 3 Spot Speed Keluar	65
Lampiran 4 Usulan.....	65

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Lalu lintas merupakan salah satu sarana komunikasi masyarakat yang memegang peranan vital dalam memperlancar pembangunan bangsa. Salah satu hal yang dihadapi dalam lalu lintas adalah kecelakaan. Permasalahan ini pada umumnya terjadi ketika sarana transportasi, baik dari segi jalan, kendaraan, dan sarana pendukung lainnya belum mampu mengimbangi perkembangan yang ada di masyarakat. (Enggarsasi and Sa'diyah 2017)

Ruas Jalan Erlangga merupakan ruas jalan dengan konfigurasi 2/2 UD dengan fungsi jalan kolektor, serta status jalan kabupaten yang menghubungkan Kelurahan Cempaga (CBD) – Desa Tembuku, Kecamatan Tembuku. Ruas jalan ini merupakan jalan dengan arus lalu lintas yang sering dilewati oleh kendaraan yang masuk atau keluar daerah CBD. Tata guna lahannya meliputi Perkebunan, Hutan, dan Persawahan.

Berdasarkan data dari Polres Kabupaten Bangli selama 5 tahun terakhir 2018-2022 di ruas Jalan Erlangga terdapat 38 kejadian kecelakaan dengan rincian 7 meninggal dunia, 3 luka berat, dan 44 luka ringan. Fasilitas perlengkapan jalan pada ruas jalan ini pun masih belum dapat memenuhi keselamatan pengguna jalan, yang mana terdapat banyak jalan berlubang, belum tersedia rambu lalu lintas, serta jalan yang menanjak dan berkelok yang belum dilengkapi dengan alat penerangan jalan yang menyebabkan jalan tidak terlihat pada malam hari.

Oleh karena itu, Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dibuat untuk mengidentifikasi faktor penyebab kecelakaan, serta upaya untuk meningkatkan keselamatan jalan pada ruas jalan ini. Dalam penelitian ini, ditekankan pada upaya peningkatan keselamatan berdasarkan data yang diperoleh, kemudian diolah dan dianalisis dari segi fasilitas jalan yang terkait dengan keselamatan jalan di Kabupaten Bangli.