

ABSTRAK

Kota Tasikmalaya merupakan kota lintas yang terletak pada jalur utama selatan pulau Jawa sehingga banyak angkutan barang dan kendaraan pribadi yang melintasi Kota Tasikmalaya. Dengan adanya hal tersebut maka menyebabkan volume angkutan barang yang melintasi Kota Tasikmalaya meningkat sehingga kinerja jaringan jalan menurun dan juga terdapat beberapa angkutan barang dan kendaraan pribadi yang berhenti ditepi jalan yang menjadi faktor terjadinya kecelakaan akibat kelelahan. Dari permasalahan tersebut maka diusulkan untuk melakukan penentuan lokasi dan desain *layout rest area* untuk memberikan fasilitas bagi kendaraan yang berhenti ditepi jalan dengan alasan beristirahat. Analisis yang dilakukan dalam penentuan lokasi ini yaitu dengan menggunakan metode CPI (*composite performance index*s) dengan hasil yang diperoleh lokasi alternatif terbaik yaitu pada Jalan Gubernur Sewaka dengan nilai 146.7 dengan tipe III seluas 11.000m² serta luas kebutuhan lahan sebesar 1.934m² dalam pembuatan *rest area* dan pembuatan desain *rest area* menggunakan aplikasi Autocad dan SketchUp. Penentuan lokasi dan desain *layout rest area* ini bertujuan untuk merelokasikan kendaraan yang berhenti ditepi jalan ke tempat yang memberikan fasilitas sesuai dengan kebutuhan agar kinerja ruas jalan di Kota Tasikmalaya membaik dan lancar serta menjadi salah satu langkah dalam mengurangi tingkat kecelakaan yang terjadi akibat faktor kelelahan

Kata kunci: *rest area*, kinerja jaringan jalan, CPI, AutoCad, SketchUp

ABSTRACT

Tasikmalaya City is a traffic city located on the main route south of the island of Java, so many goods and private vehicles pass through Tasikmalaya City. With this, the volume of goods transport passing through Tasikmalaya City increases, so the performance of the road network decreases, and there are also some goods transport and private vehicles that stop on the side of the road, which is a factor in accidents due to fatigue. Based on these problems, it is proposed to determine the location and layout design of the rest area to provide facilities for vehicles that stop on the side of the road for the purpose of resting. The analysis carried out in determining this location was using the CPI (composite performance index) method with the results obtained by the best alternative location, namely Jalan Governor Sewaka with a value of 146.7 with type III covering an area of 11,000 m² and a land requirement of 1,934 m² for creating a rest area and making rest area designs using Autocad and SketchUp applications. Determining the location and layout design of this rest area aims to relocate vehicles stopped on the side of the road to a place that provides facilities according to needs so that the performance of roads in Tasikmalaya City improves and runs smoothly, which is one of the steps in reducing the rate of accidents that occur due to fatigue factors.

Keywords: rest area, road network performance, CPI, AutoCad, SketchUp