

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	I
DAFTAR ISI	III
DAFTAR TABEL	VI
DAFTAR GAMBAR	VII
DAFTAR RUMUS	VIII
DAFTAR LAMPIRAN.....	I
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud Dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Manfaat Peneltian	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi	7
2.2.1 Jaringan Jalan	7
2.2.2 Sarana dan Prasarana Transportasi	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	17
2.2.1 Trayek I (Nganjuk – Kertosono).....	18
2.2.2 Trayek J (Nganjuk – Wilangan – Sudimoroharjo).....	19
2.2.3 Trayek R (Nganjuk – Sawahan)	20
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	23
3.1 Angkutan Jalan.....	23
3.2 Angkutan Umum.....	23
3.2.1 Peraturan Menteri Nomor 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan bermotor umum dalam trayek (Peraturan Menteri Nomor 15 Tahun 2015).....	24

3.2.2	Angkutan Perdesaan (Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2019)	25
3.2.3	Surat Keputusan Dirjen Nomor 687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur.(Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2002)	27
3.3	Parameter Penilaian Kinerja	27
3.3.1	Indikator Kinerja Angkutan Umum Dari Segi Penumpang	27
3.3.2	Indikator Kinerja Angkutan Umum Dari Segi Pemerintah	31
3.3.3	Indikator Kinerja Angkutan Umum Dari Segi Operator	31
3.3.4	Menghitung Jumlah Armada Ideal	37
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	41
4.1	Desain Penelitian	41
4.1.1	Tahapan Penelitian	41
4.1.2	Bagan Alir Penelitian	43
4.2	Sumber Data	45
4.3	Teknik Pengumpulan Data	45
4.3.1	Pengumpulan Data Primer	45
4.3.2	Pengumpulan Data Sekunder	45
4.4	Teknik Analisis Data	49
4.4.1	Analisis Kondisi Eksisting	49
4.4.2	Analisis Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	50
4.4.3	Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan	51
4.4.4	Menghitung Jumlah Kebutuhan Armada	51
4.5	Lokasi Dan Jadwal Penelitian	52
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	53
5.1	Analisis Kinerja Pelayanan Eksisting	53
5.1.1	Analisis Dari Segi Penumpang	53
5.1.2	Analisis Dari Segi Pemerintah	58
5.1.3	Analisis dari segi operator	60
5.2	Pemecahan Masalah Kebutuhan Armada Dengan <i>Load Factor Break Even Point (BEP)</i>	71

5.3	Analisis Usulan Rencana Kinerja Pelayanan	73
5.3.1.	Frekuensi Kendaraan.....	73
5.3.2.	<i>Headway</i>	74
5.3.3.	Waktu Tunggu (<i>Lay Over Time</i>).....	75
5.3.4.	Perolehan RIT	75
5.3.5.	Analisa Pendapatan Setelah Rasionalisasi	76
5.3.6.	Hasil Rekapitulasi perhitungan BOK Setelah Rasionalisasi.	77
5.3.7.	Analisis Untung atau Rugi Berdasarkan BOK setelah Rasionalisasi ..	78
5.4	Usulan Sistem Operasi Setelah Rasionalisasi Jumlah Armada ...	78
BAB VI	PENUTUP	81
6.1	KESIMPULAN	81
6.2	SARAN.....	82
LAMPIRAN		86

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Trayek AKAP	9
Tabel II. 2 Trayek AKDP	11
Tabel II. 3 Trayek Angkutan Pedesaan	13
Tabel II. 4 Data Inventarisasi Trayek I	18
Tabel II. 5 Data Inventarisasi Trayek J	19
Tabel II. 6 Data Inventarisasi Trayek R.....	20
Tabel II. 7 Hasil Load Factor statis	21
Tabel II. 8 Hasil Load Factor Dinamis	21
Tabel II. 9 Data RIT.....	22

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kab.Nganjuk Berdasarkan Status Jalan.....	7
Gambar II. 2 Peta Jaringan Trayek AKAP	9
Gambar II. 3 Visualisasi Trayek AKAP	10
Gambar II. 4 Peta Jaringan Trayek AKDP	11
Gambar II. 5 Visualisasi Trayek AKDP	12
Gambar II. 6 Peta Jaringan Trayek Angdes	13
Gambar II. 7 Visualisasi Armada Angdes	14
Gambar II. 8 Visualisasi Angkutan Sekolah.....	15
Gambar II. 9 Visualisasi Angkutan Travel	15
Gambar II. 10 Visualisasi Angkutan Pariwisata	16
Gambar II. 11 Visualisasi Becak	17
Gambar II. 12 Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan.....	18
Gambar II. 13 Peta Jaringan Trayek Nganjuk - Kertosono	19
Gambar II. 14 Peta Jaringan Trayek Nganjuk-Wilangan-Sudimoroharjo	20
Gambar II. 15 Peta Jaringan Trayek Nganjuk - Sawahan.....	21
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian.....	43

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Frekuensi Kendaraan	29
Rumus III. 2 Headway Kendaraan.....	30
Rumus III. 3 Faktor Muat (LF)	30
Rumus III. 4 Kecepatan Kendaraan	30
Rumus III. 5 Tingkat Perpindahan Penumpang.....	31
Rumus III. 6 Tingkat Operasi Kendaraan	31
Rumus III. 7 Penyusutan Kendaraan Per Tahun	32
Rumus III. 8 Bunga Modal.....	32
Rumus III. 9 Biaya BBM Kendaraan.....	33
Rumus III. 10 Biaya Ban Kendaraan	33
Rumus III. 11 Service Kecil.....	33
Rumus III. 12 Service Besar	34
Rumus III. 13 Biaya Pemeriksaan Umum	34
Rumus III. 14 Retribusi Terminal	34
Rumus III. 15 Biaya STNK/Pajak Kendaraan.....	34
Rumus III. 16 Biaya KIR.....	35
Rumus III. 17 Jumlah Penumpang Tiap Perjalanan	35
Rumus III. 18 Pendapatan Per Hari	36
Rumus III. 19 Pendapatan Operator Per Hari	36
Rumus III. 20 Pendapatan Operator Per Tahun.....	37
Rumus III. 21 Pendapatan Operator Per RIT	37
Rumus III. 22 Keuntungan atau Kerugian Operator	37
Rumus III. 23 <i>Load factor</i> Menggunakan BEP.....	38
Rumus III. 24 Kebutuhan Armada/Rasionalisasi	39
Rumus III. 25 RIT Setelah Rasionalisasi.....	39
Rumus III. 26 Pendapatan Setelah Rasionalisasi.....	40

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Pedesaan (Trayek I)	
Eksisting	86
Lampiran 2 Data Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Pedesaan (Trayek J)	
Eksisting	90
Lampiran 3 Data Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Pedesaan (Trayek R)	
Eksisting	94