

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2019. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek." *PERMEN Perhubungan Republik Indonesia*, 13. http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2015/PM_180_Tahun_2015.pdf.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2002. "Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur." *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat*, no. SK.687/AJ.206/DRJD/2002: 2–69. <http://hubdat.dephub.go.id/keputusan-dirjen/tahun-2002/423-sk-dirjen-no-687aj>.
- Akmaliyah, Mela. 2013. "EVALUASI KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN UMUM DI KABUPATEN TEGAL (Studi Kasus Angkutan Pedesaan Trayek Slawi – Larangan)." *Journal of Chemical Information and Modeling* 53 (9): 1689–99.
- Kawengian, Erlangga, Freddy Jansen, and Samuel Y. R. Rompis. 2017. "Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Dalam Provinsi." *Jurnal Sipil Statik* 5 (3): 133–42. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/16236>.
- Konseling, Jurnal, and Andi Matappa. 2017. "Strategi Coping: Teori Dan Sumberdayanya" 1: 101–7.
- Moda, Integrasi. 2018. "Sekitar Stasiun Bogor."
- Rahman, Rahmatang. 2012. "Analisa Biaya Operasi Kendaraan (BOK) Angkutan Umum Antar Kota Dalam Propinsi Rute Palu - Poso." *Rekayasa Dan Manajemen Transportasi* 2 (1): 8–21.

Sugianto, Arindra H., Siti Rochmah, Romula Adiono. 2013. "Evaluation Work and Service of Department of Transportation in Public Transport (Translated)" 1 (1): 9.

Suwardi. 2009. "Analisis Kinerja Dan Tarif Angkutan Umum Bus Jurusan Surakarta-Yogyakarta : Studi Kasus Pada Bus Langsung Jaya , Jaya Putra Dan Sri Mulyo." *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika* 12 (1): 1–9.

Widayanti, Ari, Soeparno, and Bhertin Karunia. 2014. "Permasalahan Dan Pengembangan Angkutan Umum Di Kota Surabaya." *Jurnal Transportasi* 14 (1): 53–60.

YUONO, TEGUH, and KUKUH KURNIAWAN DWI SUNKONO. 2019. "Evaluasi Kondisi Jaringan Dan Perkerasan Jalan Di Lingkungan Kelurahan Gilingan Surakarta."

ZEN AKHMAD YUSUF.A . 2012. "Evaluasi Load Factor Dan Biaya Terhadap Kinerja Serta Persepsi Penumpang Terhadap Bus Batik Solo Trans "

Jurnal Teknik Sipil Dan Arsitektur 24 (1). <https://doi.org/10.36728/jtsa.v24i1.824>.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Pedesaan (Trayek I) Eksisting

A. Karakteristik kendaraan					
1	Tipe	=		MPU	
2	Jenis Pelayanan	=		Angkutan Pedesaan	
3	Kapasitas Kendaraan	=		9 seat	
4	Tipe Mesin	=		Solar	
5	Buatan Pabrik	=		Mitsubishi L300	
B. Produksi per angdes					
1	Panjang Trayek	=		26	
2	Km-tempuh/rit	=		52,00 km	
3	Frekuensi/hari	=		2 rit	
4	Km tempuh/hari	=		104,0 km	
5	Hari operasi/bulan	=		30 hari	
6	Hari operasi/tahun	=		360 hari	
7	Km tempuh/bulan	=		3120,0 km	
8	Km tempuh/tahun	=		37.440 km	
9	Seat.km per rit	=		468 seat.km	
10	seat.km per hari	=		936 seat.km	
11	seat.km per bulan	=		28.080 seat.km	
12	seat.km per tahun (PST)	=		336.960 seat.km	
C. Biaya per angdes-km					
1. Biaya langsung					
a. Biaya penyusutan					
	1). Harga kendaraan	=	Rp	120.000.000	
	2). Masa susut	=		5 tahun	
	3). Nilai residu	=		10% dari harga kendaraan	
	4). Biaya per angdes.km	=	Rp	576,92	per angdes.km
	5). Biaya per seat.km	=	Rp	64	per seat.km
b. Biaya Bunga modal					
	1). Masa pengembalian pinjaman	=		5 tahun	
	2). Tingkat bunga per tahun	=		17,0% per tahun	
	3). Bunga modal per tahun	=	Rp	12.240.000	per tahun
	4). Bunga modal per angdes.km	=		326,92	per angdes.km
	5). Biaya per seat.km	=		36,32	per seat.km
c. Biaya awak angdes					
	Susunan / Jumlah awak bus :				
	1). Supir	=		1200000	per bulan
	2). Kondektur	=			per bulan
	Jumlah	=		1200000	per bulan
	3). Biaya awak angdes per tahun	=	Rp	14.400.000	per tahun
	4). Gaji per angdes.km	=	Rp	384,62	per angdes.km
	5). Gaji per seat.km	=	Rp	42,74	per seat.km
d. Biaya bahan bakar minyak (BBM)					
	1). Penggunaan BBM	=		10 km/liter	
	2). Km.tempuh/hari	=		104 km/hari	
	3). Pemakaian BBM/angdes/hari	=		10,40 liter	
	4). Harga BBM	=	Rp	6.800	per liter
	5). Biaya BBM/angdes/hari	=	Rp	70.720	per angdes.hari
	6). Biaya BBM per angdes.km	=	Rp	680,00	per angdes.km
	7). Biaya BBM per seat.km	=		75,56	per seat.km
e. Biaya ban					
	1). Penggunaan ban per buah	=		4 buah	
	2). Daya tahan ban	=		25.000 km	
	3). Harga ban (Luar dan dalam)	=	Rp	450.000	achilles
	4). Biaya ban per angdes.km	=	Rp	72,00	per angdes.km
	5). Biaya ban per seat.km	=	Rp	8,00	per seat.km
f. Biaya servis kecil					
	1). Servis kecil dilakukan setiap	=		5.000 km	
	2). Biaya bahan :				
	- Ole mesin				
	~ Kapasitas ole mesin	=		4 liter	
	~ Harga ole mesin per liter	=	Rp	37.500	per liter
	Biaya ole mesin	=	Rp	150.000	

			- Ole gardan	=			
			~ Kapasitas ole gardan	=		1 liter	
			~ Harga ole gardan per liter	=	Rp	50.000	per liter
			Biaya ole gardan	=	Rp	50.000	
			- Ole transmisi	=			
			~ Kapasitas ole transmisi	=		2 liter	
			~ Harga ole transmisi per liter	=	Rp	38.500	per liter
			Biaya ole transmisi	=	Rp	77.000	
			- Gemuk	=			
			~ Kapasitas gemuk mesin	=		0,5 kg	
			~ Harga gemuk per kg	=	Rp	70.000	per kg
			Biaya gemuk mesin	=	Rp	35.000	
			- Minyak rem	=			
			~ Kapasitas minyak rem mesin	=		0,5 liter	
			~ Harga minyak rem per liter	=	Rp	90.000	per liter
			Biaya minyak rem mesin	=	Rp	45.000	
			- Filter bbm	=			
			~ Kapasitas filter	=		1 buah	
			~ Harga filter per buah	=	Rp	60.000	per buah
			Biaya minyak rem mesin	=	Rp	60.000	
			3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=			
			Jumlah biaya servis kecil	=	Rp	417.000	
			4).Biaya servis kecil per angdes.km	=	Rp	83,40	per angdes.km
			5).Biaya servis kecil per seat.km	=	Rp	9,27	per seat.km
		g.	Servis besar				
			1). Servis besar dilakukan setiap	=		10.000 km	
			2). Biaya bahan :				
			- Ole mesin				
			~ Kapasitas ole mesin	=		4 liter	
			~ Harga ole mesin per liter	=	Rp	37.500	per liter
			Biaya ole mesin	=	Rp	150.000	
			- Ole gardan				
			~ Kapasitas ole gardan	=		1 liter	
			~ Harga ole gardan per liter	=	Rp	50.000	per liter
			Biaya ole gardan	=	Rp	50.000	
			- Ole transmisi				
			~ Kapasitas ole transmisi	=		2 liter	
			~ Harga ole transmisi per liter	=	Rp	38.500	per liter
			Biaya ole transmisi	=	Rp	77.000	
			- Gemuk				
			~ Kapasitas gemuk mesin	=		0,5 kg	
			~ Harga gemuk per kg	=	Rp	70.000	per kg
			Biaya gemuk mesin	=	Rp	35.000	
			- Minyak rem				
			~ Kapasitas minyak rem mesin	=		0,5 liter	
			~ Harga minyak rem per liter	=	Rp	40.000	per liter
			Biaya minyak rem mesin	=	Rp	20.000	
			- Filter bbm				
			~ Kapasitas filter	=		1 buah	
			~ Harga filter per buah	=	Rp	60.000	per buah
			Biaya minyak rem mesin	=	Rp	60.000	
			- Filter oli	=			
			~ Jumlah filter	=		1 buah	
			~ Harga filter per buah	=	Rp	45.000	per buah
			Biaya Filter oli	=	Rp	45.000	
			- Filter udara	=			
			~ Jumlah filter	=		1 buah	
			~ Harga filter per buah	=	Rp	75.000	per buah
			Biaya udara	=	Rp	75.000	
			3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=			
			Jumlah biaya servis besar	=	Rp	512.000	
			4).Biaya servis besar per angdes.km	=	Rp	51,20	per angdes.km
			5).Biaya servis besar per seat.km	=		5,69	per seat.km
		h.	Over Houl Mesin				
			1). Dilakukan setiap	=		90.000 km	
			3). Biaya service	=	Rp	6.000.000	
			4). Biaya service per angdes.km	=	Rp	66,67	per angdes.km
			5). Biaya service per seat.km	=	Rp	7,41	per seat.km

	i.	Over Houl Body				
		1). Diakukan setiap	=		1 tahun	
		3). Biaya service	=	Rp	200.000,00	
		4). Biaya service per angdes.km	=	Rp	64,10	per angdes.km
		5). Biaya service per seat.km	=	Rp	7,12	per seat.km
	j	Retribusi terminal				
		1). Retribusi terminal per hari	=	Rp	1.000	
		2). Retribusi terminal per angdes.km	=	Rp	9,62	per angdes.km
		3). Retribusi terminal per seat.km	=	Rp	1,07	per seat.km
	k	STNK/pajak kendaraan				
		1). Biaya STNK/angdes	=	Rp	350.000	per angdes
		2). Biaya STNK/angdes.km	=	Rp	9,35	per angdes.km
		3). Biaya STNK/seat.km	=	Rp	1,04	per seat.km
	l	Kir				
		1). Frekuensi kir/tahun	=		2 kali	
		2). Biaya setiap kali kir	=	Rp	65.000	
		3). Biaya kir/tahun	=	Rp	130.000	per tahun
		4). Biaya kir/angdes.km	=	Rp	3,47	per angdes.km
		5). Biaya kir/seat.km	=	Rp	0,39	per seat.km
		Biaya tidak langsung				
	a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus				
		Gaji/th	=	Rp	-	
		Lembur/th	=	Rp	-	
		Tunjangan Sosial/th	=	Rp	-	
		Jumlah	=	Rp	-	
		Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus/bus-Km	=	Rp	-	
	b.	Biaya Pengelolaan :				
		Penyusutan Bangunan kantor	=	Rp	-	
		Penyusutan Pool	=	Rp	-	
		Penyusutan Inventaris Kantor	=	Rp	-	
		Biaya Administrasi Kantor	=	Rp	-	
		Biaya Pemeliharaan Kantor dan Pool	=	Rp	-	
		Biaya Listrik, Air dan Telepon	=	Rp	-	
		Pajak	=	Rp	-	
		Biaya Izin Usaha	=	Rp	-	
		Biaya Izin Trayek	=	Rp	150.000,00	
		Jumlah	=	Rp	150.000,00	
		Biaya Pengelolaan per Bus - Km	=	Rp	4,01	
D.		REKAPITULASI HARGA POKOK ANGKUTAN				
1		Rekapitulasi biaya langsung per angdes.km				
	a.	Penyusutan	=	Rp	576,92	
	b.	Bunga modal	=	Rp	326,92	
	c.	Gaji dan tunjangan awak angdes	=	Rp	384,62	
	d.	BBM	=	Rp	680,00	
	e.	Ban	=	Rp	72,00	
	f.	Service kecil	=	Rp	83,40	
	g.	Service besar	=	Rp	51,20	
	h.	Over Houl mesin	=	Rp	66,67	
	i	Over Houl body	=	Rp	64,10	
	j	Retrikoasi terminal	=	Rp	9,62	
	k	STNK/pajak kendaraan	=	Rp	9,35	
	l	Kir	=	Rp	3,47	
	Jumlah		=	Rp	2.328,27	per angdes.km
2		Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung /angdes -Km				
	a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus	=	Rp	-	per angdes.km
	b.	Biaya Pengelolaan :	=	Rp	4,01	per angdes.km
	Jumlah		=	Rp	4,01	per angdes.km
		BIAYA POKOK				
		Biaya Pokok Per Bus -Km				
		Biaya Langsung	=	Rp	2.328,27	per angdes.km
		Biaya Tidak Langsung	=	Rp	4,01	per angdes.km
	Jumlah		=	Rp	2.332,27	per angdes.km

	BIAYA ANGEDES /PNP-KM	=		259,14	/Pnp/Km		
	Rp. 2.332,27						
	9						
	Posisi biaya pada berbagai tingkat faktor muat :						
	100%	=	Rp	259,14	per seat.km		
	90%	=	Rp	287,93	per seat.km		
	80%	=	Rp	323,93	per seat.km		
	70%	=	Rp	370,20	per seat.km		
	60%	=	Rp	431,90	per seat.km		
	50%	=	Rp	518,28	per seat.km		
	40%	=	Rp	647,85	per seat.km		
	* Dengan faktor muat (Lf)	=		70%			
	Tarif Angkutan Umum						
	Tarif = (BOK + (10% BOK)) / (Lf x Sc)	=	Rp	407,22	/Pnp/Km		
		=	Rp	10.588	per angdes.km (pp)		
		=	Rp	5.294	a-b		
E.	HARGA POKOK ANGKUTAN						
	1. Tarif Batas Atas						
	120 % x Rp.649,08	=	Rp	310,97	per seat.km	Rp 9.625,25	
	2. Tarif Batas Bawah						
	80 % x Rp.649,08	=	Rp	207,31	per seat.km		
F.	TARIF ANGKUTAN KOTA						
	1. Masyarakat						
	a.Tarif Batas Atas	=	Rp	16.170,43	/ Jauh / Dekat		
		≈			/ Jauh / Dekat		
	b.Tarif Batas Bawah	=	Rp	10.780,28	/ Jauh / Dekat		
		≈			/ Jauh / Dekat		
	2. Pelajar/Mahasiswa						
	a.Tarif Batas Atas						
	50 % x Rp. 3.500	=	Rp	8.085,21	/ Jauh / Dekat		
	b.Tarif Batas Bawah						
	50 % x Rp. 2.500	=	Rp	5.390,14	/ Jauh / Dekat		

Lampiran 2 Data Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Pedesaan (Trayek J) Eksisting

A. Karakteristik kendaraan					
1	Tipe	=		MPU	
2	Jenis Pelayanan	=		Angkutan Pedesaan	
3	Kapasitas Kendaraan	=		9 seat	
4	Tipe Mesin	=		Solar	
5	Buatan Pabrik	=		Mitsubishi L300	
B. Produksi per angdes					
1	Panjang Trayek	=		25,0	
2	Km-tempuh/rit	=		50,00 km	
3	Frekuensi/hari	=		3 rit	
4	Km tempuh/hari	=		150,0 km	
5	Hari operasi/bulan	=		30 hari	
6	Hari operasi/tahun	=		360 hari	
7	Km tempuh/bulan	=		4500,0 km	
8	Km tempuh/tahun	=		54.000 km	
9	Seat.km per rit	=		450 seat.km	
10	seat.km per hari	=		1.350 seat.km	
11	seat.km per bulan	=		40.500 seat.km	
12	seat.km per tahun (PST)	=		486.000 seat.km	
C. Biaya per angdes-km					
1. Biaya langsung					
a. Biaya penyusutan					
	1). Harga kendaraan	=	Rp	120.000.000	
	2). Masa susut	=		5 tahun	
	3). Nilai residu	=		10% dari harga kendaraan	
	4). Biaya per angdes.km	=	Rp	400,00	per angdes.km
	5). Biaya per seat.km	=	Rp	44	per seat.km
b. Biaya Bunga modal					
	1). Masa pengembalian pinjaman	=		5 tahun	
	2). Tingkat bunga per tahun	=		17,0% per tahun	
	3). Bunga modal per tahun	=	Rp	12.240.000	per tahun
	4). Bunga modal per angdes.km	=		226,67	per angdes.km
	5). Biaya per seat.km	=		25,19	per seat.km
c. Biaya awak angdes					
	Susunan / Jumlah awak bus :				
	1). Supir	=		1200000	per bulan
	2). Kondektur	=			per bulan
	Jumlah	=		1200000	per bulan
	3). Biaya awak angdes per tahun	=	Rp	14.400.000	per tahun
	4). Gaji per angdes.km	=	Rp	266,67	per angdes.km
	5). Gaji per seat.km	=	Rp	29,63	per seat.km
d. Biaya bahan bakar minyak (BBM)					
	1). Penggunaan BBM	=		10 km/liter	
	2). Km.tempuh/hari	=		150 km/hari	
	3). Pemakaian BBM/angdes/hari	=		15,00 liter	
	4). Harga BBM	=	Rp	6.800	per liter
	5). Biaya BBM/angdes/hari	=	Rp	102.000	per angdes.hari
	6). Biaya BBM per angdes.km	=	Rp	680,00	per angdes.km
	7). Biaya BBM per seat.km	=		75,56	per seat.km
e. Biaya ban					
	1). Penggunaan ban per buah	=		4 buah	
	2). Daya tahan ban	=		25.000 km	
	3). Harga ban (Luar dan dalam)	=	Rp	450.000	achilles
	4). Biaya ban per angdes.km	=	Rp	72,00	per angdes.km
	5). Biaya ban per seat.km	=	Rp	8,00	per seat.km
f. Biaya servis kecil					
	1). Servis kecil dilakukan setiap	=		5.000 km	
	2). Biaya bahan :				
	- Ole mesin				
	~ Kapasitas ole mesin	=		4 liter	
	~ Harga ole mesin per liter	=	Rp	37.500	per liter
	Biaya ole mesin	=	Rp	150.000	

		- Ole gardan				
		~ Kapasitas ole gardan	=		1 liter	
		~ Harga ole gardan per liter	=	Rp 50.000	per liter	
		Biaya ole gardan	=	Rp 50.000		
		- Ole transmisi				
		~ Kapasitas ole transmisi	=		2 liter	
		~ Harga ole transmisi per liter	=	Rp 38.500	per liter	
		Biaya ole transmisi	=	Rp 77.000		
		- Gemuk				
		~ Kapasitas gemuk mesin	=		0,5 kg	
		~ Harga gemuk per kg	=	Rp 70.000	per kg	
		Biaya gemuk mesin	=	Rp 35.000		
		- Minyak rem				
		~ Kapasitas minyak rem mesin	=		0,5 liter	
		~ Harga minyak rem per liter	=	Rp 40.000	per liter	
		Biaya minyak rem mesin	=	Rp 20.000		
		- Filter bbm				
		~ Kapasitas filter	=		1 buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp 60.000	per buah	
		Biaya minyak rem mesin	=	Rp 60.000		
		3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=			
		Jumlah biaya servis kecil	=	Rp 392.000		
		4). Biaya servis kecil per angdes.km	=	Rp 78,40	per angdes.km	
		5). Biaya servis kecil per seat.km	=	Rp 8,71	per seat.km	
	g.	Servis besar				
		1). Servis besar dilakukan setiap	=	10.000 km		
		2). Biaya bahan :				
		- Ole mesin				
		~ Kapasitas ole mesin	=		4 liter	
		~ Harga ole mesin per liter	=	Rp 37.500	per liter	
		Biaya ole mesin	=	Rp 150.000		
		- Ole gardan				
		~ Kapasitas ole gardan	=		1 liter	
		~ Harga ole gardan per liter	=	Rp 50.000	per liter	
		Biaya ole gardan	=	Rp 50.000		
		- Ole transmisi				
		~ Kapasitas ole transmisi	=		2 liter	
		~ Harga ole transmisi per liter	=	Rp 38.500	per liter	
		Biaya ole transmisi	=	Rp 77.000		
		- Gemuk				
		~ Kapasitas gemuk mesin	=		0,5 kg	
		~ Harga gemuk per kg	=	Rp 70.000	per kg	
		Biaya gemuk mesin	=	Rp 35.000		
		- Minyak rem				
		~ Kapasitas minyak rem mesin	=		0,5 liter	
		~ Harga minyak rem per liter	=	Rp 40.000	per liter	
		Biaya minyak rem mesin	=	Rp 20.000		
		- Filter bbm				
		~ Kapasitas filter	=		1 buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp 60.000	per buah	
		Biaya minyak rem mesin	=	Rp 60.000		
		- Filter oli				
		~ Jumlah filter	=		1 buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp 45.000	per buah	
		Biaya Filter oli	=	Rp 45.000		
		- Filter udara				
		~ Jumlah filter	=		1 buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp 75.000	per buah	
		Biaya udara	=	Rp 75.000		
		3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=			
		Jumlah biaya servis besar	=	Rp 512.000		
		4). Biaya servis besar per angdes.km	=	Rp 51,20	per angdes.km	
		5). Biaya servis besar per seat.km	=	Rp 5,69	per seat.km	
	h.	Over Houl Mesin				
		1). Dilakukan setiap	=	90.000 km		
		3). Biaya service	=	Rp 6.000.000		
		4). Biaya service per angdes.km	=	Rp 66,67	per angdes.km	
		5). Biaya service per seat.km	=	Rp 7,41	per seat.km	

	i.	Over Houl Body				
		1). Dilakukan setiap	=		1 tahun	
		3). Biaya service	=	Rp 200.000,00		
		4). Biaya service per angdes.km	=	Rp 44,44	per angdes.km	
		5). Biaya service per seat.km	=	Rp 4,94	per seat.km	
	j	Retribusi terminal				
		1). Retribusi terminal per hari	=	Rp 1.000		
		2). Retribusi terminal per angdes.km	=	Rp 6,67	per angdes.km	
		3). Retribusi terminal per seat.km	=	Rp 0,74	per seat.km	
	k	STNK/pajak kendaraan				
		1). Biaya STNK/angdes	=	Rp 350.000	per angdes	
		2). Biaya STNK/angdes.km	=	Rp 6,48	per angdes.km	
		3). Biaya STNK/seat.km	=	Rp 0,72	per seat.km	
	l	Kir				
		1). Frekuensi kir/tahun	=		2 kali	
		2). Biaya setiap kali kir	=	Rp 65.000		
		3). Biaya kir/tahun	=	Rp 130.000	per tahun	
		4). Biaya kir/angdes.km	=	Rp 2,41	per angdes.km	
		5). Biaya kir/seat.km	=	Rp 0,27	per seat.km	
		Biaya tidak langsung				
	a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus				
		Gaji/th	=	Rp -		
		Lembur/th	=	Rp -		
		Tunjangan Sosial/th	=	Rp -		
		Jumlah	=	Rp -		
		Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus/bus-Km	=	Rp -		
	b.	Biaya Pengelolaan :				
		Penyusutan Bangunan kantor	=	Rp -		
		Penyusutan Pool	=	Rp -		
		Penyusutan Inventaris Kantor	=	Rp -		
		Biaya Administrasi Kantor	=	Rp -		
		Biaya Pemeliharaan Kantor dan Pool	=	Rp -		
		Biaya Listrik, Air dan Telepon	=	Rp -		
		Pajak	=	Rp -		
		Biaya Izin Usaha	=	Rp -		
		Biaya Izin Trayek	=	Rp 150.000,00		
		Jumlah	=	Rp 150.000,00		
		Biaya Pengelolaan per Bus - Km	=	Rp 2,78		
	D.	REKAPITULASI HARGA POKOK ANGKUTAN				
	1	Rekapitulasi biaya langsung per angdes.km				
	a.	Penyusutan	=	Rp 400,00		
	b.	Bunga modal	=	Rp 226,67		
	c.	Gaji dan tunjangan awak angdes	=	Rp 266,67		
	d.	BBM	=	Rp 680,00		
	e.	Ban	=	Rp 72,00		
	f.	Service kecil	=	Rp 78,40		
	g.	Service besar	=	Rp 51,20		
	h.	Over Houl mesin	=	Rp 66,67		
	i	Over Houl body	=	Rp 44,44		
	j	Retrikoasi terminal	=	Rp 6,67		
	k	STNK/pajak kendaraan	=	Rp 6,48		
	l	Kir	=	Rp 2,41		
		Jumlah	=	Rp 1.901,60	per angdes.km	
	2	Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung / angdes -Km				
	a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus	=	Rp -	per angdes.km	
	b.	Biaya Pengelolaan :	=	Rp 2,78	per angdes.km	
		Jumlah	=	Rp 2,78	per angdes.km	
		BIAYA POKOK				
		Biaya Pokok Per Bus -Km				
		Biaya Langsung	=	Rp 1.901,60	per angdes.km	
		Biaya Tidak Langsung	=	Rp 2,78	per angdes.km	
		Jumlah	=	Rp 1.904,38	per angdes.km	

	BIAYA ANGEDS/PNP-KM	=	211,60	/Pnp/Km	
	Rp. 1.904,38				
	9				
	Posisi biaya pada berbagai tingkat faktor muat :				
	100%	=	Rp 211,60	per seat.km	
	90%	=	Rp 235,11	per seat.km	
	80%	=	Rp 264,50	per seat.km	
	70%	=	Rp 302,28	per seat.km	
	60%	=	Rp 352,66	per seat.km	
	50%	=	Rp 423,20	per seat.km	
	40%	=	Rp 528,99	per seat.km	
	* Dengan faktor muat (Lf)	=	70%		
	Tarif Angkutan Umum				
	Tarif = (BOK + (10% BOK)) / (Lf x Sc)	=	Rp 332,51	/Pnp/Km	
		=	Rp 8.313	per anges.km (pp)	
		=	Rp 4.156	a-b	
E.	HARGA POKOK ANGKUTAN				
	1. Tarif Batas Atas				
	120 % x Rp.649,08	=	Rp 253,92	per seat.km	Rp 7.557,05
	2. Tarif Batas Bawah				
	80 % x Rp.649,08	=	Rp 169,28	per seat.km	
F.	TARIF ANGKUTAN KOTA				
	1. Masyarakat				
	a.Tarif Batas Atas				
		=	Rp 12.695,85	/ Jauh / Dekat	
		≈		/ Jauh / Dekat	
	b.Tarif Batas Bawah				
		=	Rp 8.463,90	/ Jauh / Dekat	
		≈		/ Jauh / Dekat	
	2. Pelajar/Mahasiswa				
	a.Tarif Batas Atas				
	50 % x Rp. 3.500	=	Rp 6.347,93	/ Jauh / Dekat	
	b.Tarif Batas Bawah				
	50 % x Rp. 2.000	=	Rp 4.231,95	/ Jauh / Dekat	

Lampiran 3 Data Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Pedesaan (Trayek R) Eksisting

A. Karakteristik kendaraan					
1	Tipe	=	MPU		
2	Jenis Pelayanan	=	Angkutan Perdesaan		
3	Kapasitas Kendaraan	=	9 seat		
4	Tipe Mesin	=	Solar		
5	Buatan Pabrik	=	Mitsubishi L300		
B. Produksi per angdes					
1	Panjang Trayek	=	27,0		
2	Km-tempuh/rit	=	54,00 km		
3	Frekuensi/hari	=	3 rit		
4	Km tempuh/hari	=	162,0 km		
5	Hari operasi/bulan	=	30 hari		
6	Hari operasi/tahun	=	360 hari		
7	Km tempuh/bulan	=	4860,0 km		
8	Km tempuh/tahun	=	58.320 km		
9	Seat.km per rit	=	486 seat.km		
10	seat.km per hari	=	1.458 seat.km		
11	seat.km per bulan	=	43.740 seat.km		
12	seat.km per tahun (PST)	=	524.880 seat.km		
C. Biaya per angdes-km					
1. Biaya langsung					
a.	Biaya penyusutan				
	1). Harga kendaraan	=	Rp 120.000.000		
	2). Masa susut	=	5 tahun		
	3). Nilai residu	=	10% dari harga kendaraan		
	4). Biaya per angdes.km	=	Rp 370,37 per angdes.km		
	5). Biaya per seat.km	=	Rp 41 per seat.km		
b.	Biaya Bunga modal				
	1). Masa pengembalian pinjaman	=	5 tahun		
	2). Tingkat bunga per tahun	=	17,0% per tahun		
	3). Bunga modal per tahun	=	Rp 12.240.000 per tahun		
	4). Bunga modal per angdes.km	=	209,88 per angdes.km		
	5). Biaya per seat.km	=	23,32 per seat.km		
c.	Biaya awak angdes				
	Susunan / Jumlah awak bus :				
	1). Supir	=	1200000 per bulan		
	2). Kondaktur	=	per bulan		
	Jumlah	=	1200000 per bulan		
	3). Biaya awak angdes per tahun	=	Rp 14.400.000 per tahun		
	4). Gaji per angdes.km	=	Rp 246,91 per angdes.km		
	5). Gaji per seat.km	=	Rp 27,43 per seat.km		
d.	Biaya bahan bakar minyak (BBM)				
	1). Penggunaan BBM	=	10 km/liter		
	2). Km.tempuh/hari	=	162 km/hari		
	3). Pemakaian BBM/angdes/hari	=	16,20 liter		
	4). Harga BBM	=	Rp 6.800 per liter		
	5). Biaya BBM/angdes/hari	=	Rp 110.160 per angdes.hari		
	6). Biaya BBM per angdes.km	=	Rp 680,00 per angdes.km		
	7). Biaya BBM per seat.km	=	75,56 per seat.km		
e.	Biaya ban				
	1). Penggunaan ban per buah	=	4 buah		
	2). Daya tahan ban	=	25.000 km		
	3). Harga ban (Luar dan dalam)	=	Rp 450.000 achilles		
	4). Biaya ban per angdes.km	=	Rp 72,00 per angdes.km		
	5). Biaya ban per seat.km	=	Rp 8,00 per seat.km		
f.	Biaya servis kecil				
	1). Servis kecil dilakukan setiap	=	5.000 km		
	2). Biaya bahan :				
	- Ole mesin				
	~ Kapasitas ole mesin	=	4 liter		
	~ Harga ole mesin per liter	=	Rp 37.500 per liter		
	Biaya ole mesin	=	Rp 150.000		

		- Olie gardan				
		~ Kapasitas olie gardan	=	1	liter	
		~ Harga olie gardan per liter	=	Rp 50.000	per liter	
		Biaya olie gardan	=	Rp 50.000		
		- Olie transmisi				
		~ Kapasitas olie transmisi	=	2	liter	
		~ Harga olie transmisi per liter	=	Rp 38.500	per liter	
		Biaya olie transmisi	=	Rp 77.000		
		- Gemuk				
		~ Kapasitas gemuk mesin	=	0,5	kg	
		~ Harga gemuk per kg	=	Rp 70.000	per kg	
		Biaya gemuk mesin	=	Rp 35.000		
		- Minyak rem				
		~ Kapasitas minyak rem mesin	=	0,5	liter	
		~ Harga minyak rem per liter	=	Rp 40.000	per liter	
		Biaya minyak rem mesin	=	Rp 20.000		
		- Filter bbm				
		~ Kapasitas filter	=	1	buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp 60.000	per buah	
		Biaya minyak rem mesin	=	Rp 60.000		
		3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=			
		Jumlah biaya servis kecil	=	Rp 392.000		
		4).Biaya servis kecil per angdes.km	=	Rp 78,40	per angdes.km	
		5).Biaya servis kecil per seat.km	=	Rp 8,71	per seat.km	
	g.	Servis besar				
		1). Servis besar dilakukan setiap	=	10.000	km	
		2). Biaya bahan :				
		- Olie mesin				
		~ Kapasitas olie mesin	=	4	liter	
		~ Harga olie mesin per liter	=	Rp 37.500	per liter	
		Biaya olie mesin	=	Rp 150.000		
		- Olie gardan				
		~ Kapasitas olie gardan	=	1	liter	
		~ Harga olie gardan per liter	=	Rp 50.000	per liter	
		Biaya olie gardan	=	Rp 50.000		
		- Olie transmisi				
		~ Kapasitas olie transmisi	=	2	liter	
		~ Harga olie transmisi per liter	=	Rp 38.500	per liter	
		Biaya olie transmisi	=	Rp 77.000		
		- Gemuk				
		~ Kapasitas gemuk mesin	=	0,5	kg	
		~ Harga gemuk per kg	=	Rp 70.000	per kg	
		Biaya gemuk mesin	=	Rp 35.000		
		- Minyak rem				
		~ Kapasitas minyak rem mesin	=	0,5	liter	
		~ Harga minyak rem per liter	=	Rp 40.000	per liter	
		Biaya minyak rem mesin	=	Rp 20.000		
		- Filter bbm				
		~ Kapasitas filter	=	1	buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp 60.000	per buah	
		Biaya minyak rem mesin	=	Rp 60.000		
		- Filter oli	=			
		~ Jumlah filter	=	1	buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp 45.000	per buah	
		Biaya Filter oli	=	Rp 45.000		
		- Filter udara	=			
		~ Jumlah filter	=	1	buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp 75.000	per buah	
		Biaya udara	=	Rp 75.000		
		3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=			
		Jumlah biaya servis besar	=	Rp 512.000		
		4).Biaya servis besar per angdes.km	=	Rp 51,20	per angdes.km	
		5).Biaya servis besar per seat.km	=	5,69	per seat.km	
	h.	Over Houl Mesin				
		1). Dilakukan setiap	=	90.000	km	
		3). Biaya service	=	Rp 6.000.000		
		4). Biaya service per angdes.km	=	Rp 66,67	per angdes.km	
		5). Biaya service per seat.km	=	Rp 7,41	per seat.km	

i.	Over Houl Body				
	1). Dilakukan setiap	=		1 tahun	
	3). Biaya service	=	Rp 200.000,00		
	4). Biaya service per angdes.km	=	Rp 41,15	per angdes.km	
	5). Biaya service per seat.km	=	Rp 4,57	per seat.km	
j	Retribusi terminal				
	1). Retribusi terminal per hari	=	Rp 1.000		
	2). Retribusi terminal per angdes.km	=	Rp 6,17	per angdes.km	
	3). Retribusi terminal per seat.km	=	Rp 0,69	per seat.km	
k	STNK/pajak kendaraan				
	1). Biaya STNK/angdes	=	Rp 350.000	per angdes	
	2). Biaya STNK/angdes.km	=	Rp 6,00	per angdes.km	
	3). Biaya STNK/seat.km	=	Rp 0,67	per seat.km	
l	Kir				
	1). Frekuensi kir/tahun	=		2 kali	
	2). Biaya setiap kali kir	=	Rp 65.000		
	3). Biaya kir/tahun	=	Rp 130.000	per tahun	
	4). Biaya kir/angdes.km	=	Rp 2,23	per angdes.km	
	5). Biaya kir/seat.km	=	Rp 0,25	per seat.km	
	Biaya tidak langsung				
a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus				
	Gaji/th	=	Rp -		
	Lembur/th	=	Rp -		
	Tunjangan Sosial/th	=	Rp -		
	Jumlah	=	Rp -		
	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus/bus-Km	=	Rp -		
b.	Biaya Pengelolaan :				
	Penyusutan Bangunan kantor	=	Rp -		
	Penyusutan Pool	=	Rp -		
	Penyusutan Inventaris Kantor	=	Rp -		
	Biaya Administrasi Kantor	=	Rp -		
	Biaya Pemeliharaan Kantor dan Pool	=	Rp -		
	Biaya Listrik, Air dan Telepon	=	Rp -		
	Pajak	=	Rp -		
	Biaya Izin Usaha	=	Rp -		
	Biaya Izin Trayek	=	Rp 150.000,00		
	Jumlah	=	Rp 150.000,00		
	Biaya Pengelolaan per Bus - Km	=	Rp 2,57		
D.	REKAPITULASI HARGA POKOK ANGKUTAN				
1	Rekapitulasi biaya langsung per angdes.km				
a.	Penyusutan	=	Rp 370,37		
b.	Bunga modal	=	Rp 209,88		
c.	Gaji dan tunjangan awak angdes	=	Rp 246,91		
d.	BBM	=	Rp 680,00		
e.	Ban	=	Rp 72,00		
f.	Service kecil	=	Rp 78,40		
g.	Service besar	=	Rp 51,20		
h.	Over Houl mesin	=	Rp 66,67		
i	Over Houl body	=	Rp 41,15		
j	Retrikoasii terminal	=	Rp 6,17		
k	STNK/pajak kendaraan	=	Rp 6,00		
l	Kir	=	Rp 2,23		
	Jumlah	=	Rp 1.830,98	per angdes.km	
2	Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung / angdes -Km				
a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus	=	Rp -	per angdes.km	
b.	Biaya Pengelolaan :	=	Rp 2,57	per angdes.km	
	Jumlah	=	Rp 2,57	per angdes.km	
	BIAYA POKOK				
	Biaya Pokok Per Bus -Km				
	Biaya Langsung	=	Rp 1.830,98	per angdes.km	
	Biaya Tidak Langsung	=	Rp 2,57	per angdes.km	
	Jumlah	=	Rp 1.833,55	per angdes.km	

	BIAYA ANGDDES/ PNP-KM	=	203,73	/Pnp/Km	
	Rp. 1.780,19				
	9				
	Posisi biaya pada berbagai tingkat faktor muat :				
	100%	=	Rp 203,73	per seat.km	
	90%	=	Rp 226,36	per seat.km	
	80%	=	Rp 254,66	per seat.km	
	70%	=	Rp 291,04	per seat.km	
	60%	=	Rp 339,55	per seat.km	
	50%	=	Rp 407,46	per seat.km	
	40%	=	Rp 509,32	per seat.km	
	* Dengan faktor muat (Lf)	=	70%		
	Tarif Angkutan Umum				
	Tarif = (BOK + (10% BOK)) / (Lf x Sc)	=	Rp 320,14	/Pnp/Km	
		=	Rp 8.644	per angdes.km (pp)	
		=	Rp 4.322	a-b	
E.	HARGA POKOK ANGKUTAN				
	1. Tarif Batas Atas				
	120 % x Rp.649,08	=	Rp 244,47	per seat.km	Rp 7.858,09
	2. Tarif Batas Bawah				
	80 % x Rp.649,08	=	Rp 162,98	per seat.km	
F.	TARIF ANGKUTAN KOTA				
	1. Masyarakat				
	a.Tarif Batas Atas				
		=	Rp 13.201,59	/ Jauh / Dekat	
		≈		/ Jauh / Dekat	
	b.Tarif Batas Bawah				
		=	Rp 8.801,06	/ Jauh / Dekat	
		≈		/ Jauh / Dekat	
	2. Pelajar/Mahasiswa				
	a.Tarif Batas Atas				
	50 % x Rp. 3.500	=	Rp 6.600,80	/ Jauh / Dekat	
	b.Tarif Batas Bawah				
	50 % x Rp. 2.000	=	Rp 4.400,53	/ Jauh / Dekat	