

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Karakteristik Wilayah

Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan adalah sebuah kabupaten di Provinsi Sumatera Selatan yang terdiri dari 19 kecamatan. Kabupaten ini berada di ujung paling selatan dari Provinsi Sumatera Selatan dengan luas wilayah sebesar 5.493,94 km² dengan pusat administrasi berada di kecamatan Muaradua. Jumlah penduduk Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan pada pertengahan tahun 2022 tercatat sebanyak 418.040 jiwa. Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan terletak pada posisi antara 4° 14' - 4° 55' Lintang Selatan dan antara 103° 22' - 104° 21' Bujur Timur.

Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan terdiri dari 19 kecamatan dan 259 desa/kelurahan. Pada tahun 2022, kabupaten ini memiliki jumlah penduduk sebanyak 418.040 jiwa dengan sebaran penduduk sebanyak 76 jiwa/km². Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan berbatasan dengan daerah - daerah sebagai berikut.

Utara : Kabupaten Ogan Komering Ulu

Timur : Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur dan Kabupaten Way Kanan

Selatan : Kabupaten Lampung Barat dan Kabupaten Pesisir Barat

Barat : Kabupaten Kaur dan Kabupaten Muara Enim

Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan memiliki wilayah keseluruhan seluas +5.493,94 km² yang terdiri dari 19 kecamatan, yang terbagi menjadi 252 desa dan 7 kelurahan.

Tabel II. 1 Luas Wilayah dan Jumlah Kelurahan Kabupaten OKU Selatan

Kecamatan	Jumlah Desa/Kelurahan	Ibukota Kecamatan	Luas (km ²)
Mekakau Ilir	15	Tanjung Besar	261,15
Banding Agung	22	Bandar Agung Ranau	276,38
Warkuk Ranau Selatan	16	Kota Batu	239,48
BPR Ranau Selatan	22	Simpang Sender	353,20
Buay Pemaca	22	Kota Way	714,52
Simpang	7	Simpang Agung	342,29
Buana Pemaca	8	Jagaraga	190,10
Muaradua	14	Pasar Muaradua	261,95
Buay Rawan	11	Gunung Cahya	167,00
Buay Sandang Aji	16	Gunung Terang	450,00
Tiga Dihaji	8	Surabaya	153,45
Buay Runjung	14	Belambangan	171,19
Runjung Agung	9	Sura	157,41
Kisam Tinggi	19	Tenang	417,00
Muaradua Kisam	18	Muaradua Kisam	219,80
Kisam Ilir	9	Pulau Kemiling	136,02
Pulau Beringin	13	Pulau Beringin	476,51
Sindang Danau	7	Ulu Danau	210,00
Sungai Are	9	Simpang Luas	296,49
Ogan Komering Ulu Selatan	259	Muaradua	5493,94

Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2022

2.2 Kondisi Transportasi

2.2.1 Kondisi Jalan

Sarana dan Prarana merupakan faktor yang mendukung pergerakan masyarakat Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan dalam melakukan pergerakan. Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi yang memiliki peran penting, dimana sebagai media masyarakat dalam melakukan aktifitas. Sistem jalan di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan dibagi menjadi jalan provinsi dan jalan kabupaten.

Tabel II. 2 Status Jalan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan

Status Jalan	Panjang (km)
Jalan Provinsi	201,84
Jalan Kabupaten	708,3

Sumber : TIM PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2023

Menurut letaknya. yang terdiri dari beberapa segmen. sistem jalan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan terbagi menjadi, jalan kolektor, jalan lokal berdasarkan pengoperasiannya. Sebagian besar jalan ini dalam kondisi baik.

Tabel II. 3 Kondisi Jalan di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan

Kondisi Jalan	Panjang Jalan (Km)
Baik	166,53
Sedang	23,10
Rusak	1,60
Rusak Berat	-

Sumber : TIM PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2023

Berikut merupakan peta jaringan jalan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan berdasarkan fungsi :



Sumber : TIM PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan

2.2.2 Kondisi Lalu Lintas

Berdasarkan pengamatan dan hasil survei yang telah dilaksanakan, arus lalu lintas di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan bermacam-macam. Kinerja lalu lintas terletak pada kecamatan Muaradua dimana tataguna lahan tersebut merupakan pusat kota yang terdiri dari kawasan perkantoran, komersial, pendidikan dan permukiman. Dimana dominasi penggunaan kendaraan bermotor khususnya sepeda motor yang tiap tahunnya mengalami peningkatan. Dengan kondisi tersebut Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan dalam tahap mengembangkan kebijakan terkait di bidang transportasi supaya mendukung mobilitas masyarakat yang efektif dan efisien.

2.2.3 Terminal

Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan (Undang – undang 22 tahun 2009). Terminal penumpang dibagi menjadi 3 tipe, yaitu terminal tipe A, terminal tipe B, dan terminal tipe C. Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan hanya memiliki satu terminal yaitu Terminal Tipe B Muaradua yang berlokasi di Kelurahan Bumi Agung, Kecamatan Muaradua, Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan, Sumatera Selatan.

Terminal Muaradua merupakan Terminal Tipe B yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi yang dipadukan dengan pelayanan Angkutan Perkotaan dan/atau Angkutan Pedesaan. Fasilitas di terminal ini masih kurang lengkap, baik dari fasilitas umum maupun fasilitas khusus.

2.2.4 Pelayanan Angkutan Umum

Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan dilayani oleh beberapa angkutan diantaranya adalah Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), dan untuk Angkutan Pedesaan (ANGDES) di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan dilayani dengan angkutan umum walau tanpa surat izin dari Dinas Perhubungan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan. Adapun jumlah armada Angkutan Umum Dalam Trayek, sebagai berikut :

Tabel II. 4 Jumlah Armada AU dalam Trayek

Angkutan Umum Dalam Trayek	
Jenis Angkutan	Jumlah Armada
AKAP	77
AKDP	64
ANGDES	41

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten OKU Selatan 2021

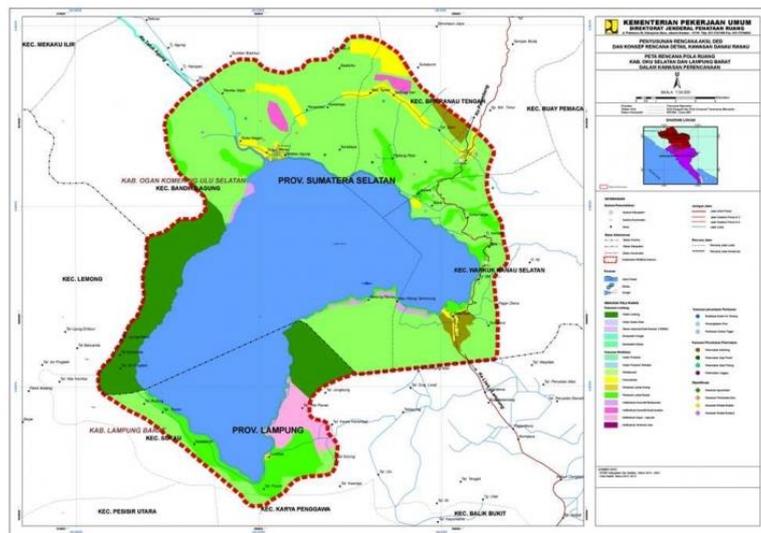
2.2.5 Arahan Pengembangan Transportasi

Berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan Nomor 3 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan tahun 2021-2040, pada pasal 11 terkait tentang Sistem Jaringan Transportasi yang meliputi sistem transportasi darat yang berupa sistem jaringan jalan dan sistem jaringan sungai, danau dan penyebrangan, serta sistem transportasi udara. Jaringan jalan yang dimaksud meliputi jaringan jalan provinsi yang ada dalam wilayah kabupaten, jalan kabupaten, terminal penumpang dan jembatan timbang. Rencana jaringan jalan meliputi pembangunan jalan, pembangunan jembatan, rehabilitasi jalan dan rehabilitasi jembatan. Rencana angkutan jalan meliputi, pengelolaan terminal Tipe B, pengelolaan terminal Tipe C, penyediaan perlengkapan jalan di jalan kabupaten, dan pembangunan jembatan timbang. Kemudian pada

pasal 38 tentang Kawasan Pariwisata, Danau Ranau merupakan salah satu wisata alam yang menjadi kajian dalam pengembangan sektor pariwisata Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan.

2.3 Kondisi Wilayah Kajian

Danau Ranau merupakan danau terbesar ke 2 di pulau Sumatera yang terletak di Banding Agung, Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan Provinsi Sumatera Selatan dan Kabupaten Lampung Barat Provinsi Lampung. Danau ini secara topografi terletak di perbukitan yang berlembah sehingga kawasan di sekitar Danau Ranau memiliki cuaca yang sejuk.



Sumber : Direktorat Penataan Ruang Kementerian PUPR 2020

Gambar II. 2 Peta Kawasan Danau Ranau

Danau Ranau menjadi destinasi wisata andalan di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan. Adapun tempat yang ramai di kunjungi di kawasan Danau Ranau meliputi Alun-alun Danau Ranau, Air Terjun, Pantai Bidadari, Pantai Pelangi, Wisata Air Panas, dan Desa Wisata Lombok yang terletak di Provinsi Lampung. Selain dijadikan destinasi kegiatan pariwisata kawasan Danau Ranau juga destinasi kegiatan olahraga, contohnya

bersepeda. Kegiatan sepeda yg populer disana adalah Sriwijaya Ranau Grand Fondo yang merupakan kegiatan bersepeda mengitari kawasan Danau Ranu dengan panjang lintasan 33 km. Sriwijaya Ranau Grand Fondo telah digelar tiap tahun oleh Pemerintah Provinsi Selatan sejak tahun 2019 dan akan digelar kembali pada bulan November 2023.



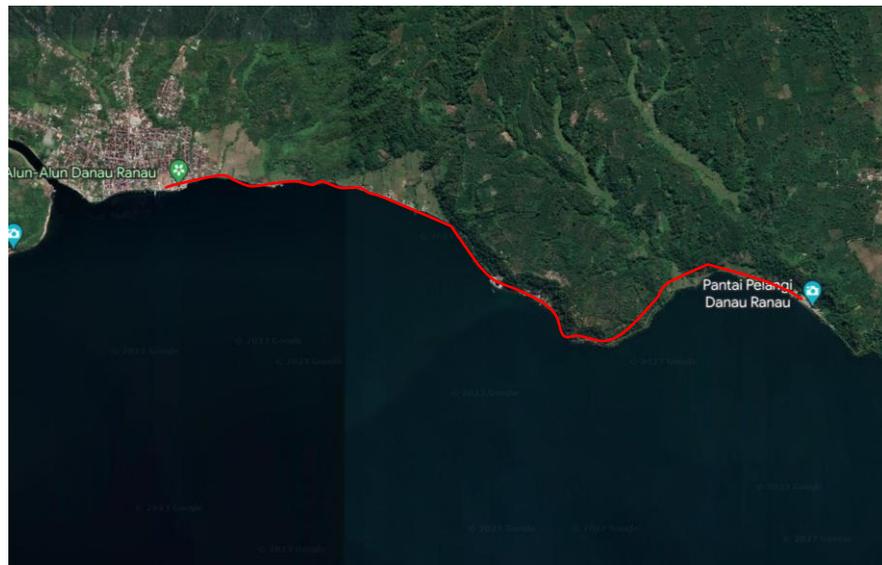
Sumber : Google Tahun 2023

Gambar II. 3 Kegiatan Sepeda Sriwijaya Ranau Grand Fondo

Kegiatan bersepeda di kawasan Danau Ranau begitu digemari selain karena pemandangan danau yang indah dan cuaca yang sejuk juga karena lintasan jalan yang di sepanjang Danau terdapat banyak Destinasi Wisata sehingga dapat menarik perhatian bagi para pesepeda. Alun-alun Danau Ranau merupakan lokasi favorit bagi para pesepeda pada hari liburan. dikarenakan di tempat merupakan titik kumpul bagi para komunitas sepeda dari berbagai daerah.

Alun – alun Danau Ranau juga sering digunakan untuk kegiatan pemerintah Kabupaten OKU Selatan seperti Festival Danau Ranau Ke- XXIII yang di gelar pada Juni 2023. Sehingga ruas jalan di depan tempat tersebut memiliki arus lalu lintas yang cukup padat, maka dari itu diperlukan perencanaan fasilitas

husus sepeda guna mengelola arus lalu lintas pada ruas tersebut supaya kegiatan bersepeda tidak mengganggu kelancaran lalu lintas dan meningkatkan keselamatan terhadap pesepeda di Kawasan Danau Ranau.

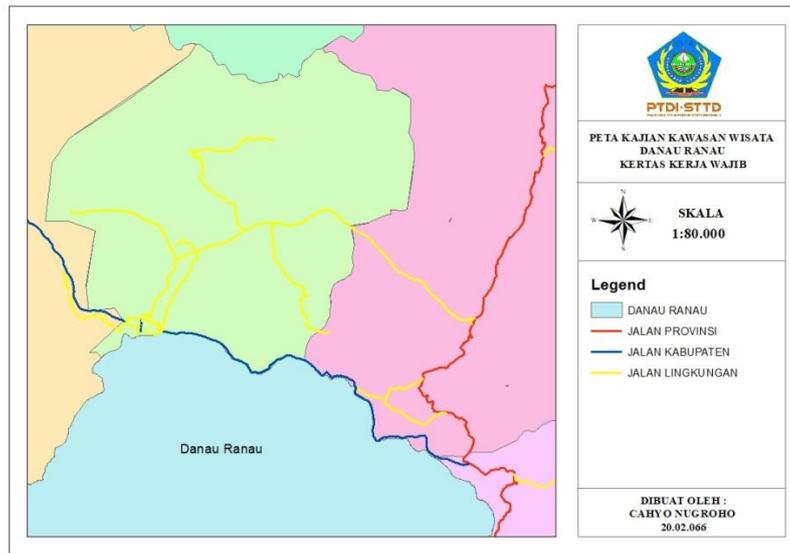


Sumber : Google Maps 2023

Gambar II. 4 Penampakan Ruas Jalan Kawasan Danau Ranau

2.3.1. Kondisi arus lalu lintas wilayah kajian

Jalan pada kawasan wisata ranau terdiri dari Jalan Villa dan Jalan Pantai dengan panjang jalan sepanjang 5,4 km dan lebar jalan sebesar 5,4 m. arus lalu lintas di dominasi oleh kendaraan bermotor yang berasal dari wisatawan, dimana berdasarkan tata guna lahan pada jalan tersebut terdiri dari objek wisata, penginapan, lahan hijau, dan tempat kuliner.



Sumber : Hasil Analisis 2023

Gambar II. 5 Peta Wilayah Studi

1. Jalan Villa



Sumber : Tim PKL Kabupaten OKU Selatan 2023

Gambar II. 6 Inventarisasi Jalan Villa

Jalan Villa dengan tipe jalan 2/2 UD memiliki panjang jalan sebesar 4,88 km dan lebar jalur efektif sebesar 5 m. Jalan ini memiliki status jalan kabupaten dan fungsi jalan kolektor sekunder.

2. Jalan Pantai

PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN	
TIM PKL KAB. OGAN KOMERING ULU SELATAN	
TAHUN AKADEMIK 2022/2023	
FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN	

Nama Jalan	: Jl. Pantai	Surveyor	: TIM PKL KAB. OKU SELATAN
Link	: 1702 - 1701	Cuaca	: CERAH
Hari/Tanggal	:		

Geometrik Jalan		Ukuran	Ket.	Penampang Melintang Jalan :
Panjang jalan (m)		1160		
Lebar jalur efektif (m)		5		
Jumlah	Lajur	2		
	Jalur	2		
	Tipe Jalan	2/2 UD		
	Fungsi Jalan	Lokal		
Lebar Median (m)		0		
Lebar Bahu (m)	Kanan	0.5		
	Kiri	0.5		
Lebar trotoar (m)	Kanan	0		
	kiri	0		
Lebar drainase (m)	Kanan	0.7		
	Kiri	0.7		
Jenis Perkerasan		Aspal		
Pembagian Arus		2 Arah		
Lebar lahan parkir	Kanan	-		
	Kiri	-		
Hambatan samping		Rendah		
Luas kerusakan	(m)	-		
Rambu	Keadaan			
Penerangan Jalan Umum	Jumlah	4		
Marka	(m)			
		Ada		
			Visualisasi.	

Sumber : Tim PKL Kabupaten OKU Selatan 2023

Gambar II. 7 Inventarisasi Jalan Pantai

Jalan Pantai dengan tipe jalan 2/2 UD memiliki panjang jalan sebesar 1,16 km dan lebar jalur efektif sebesar 5 m. Jalan ini memiliki status jalan kabupaten dan fungsi jalan local primer.